

ΕΔΟΕ



**ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΔΟΕ
ΕΤΟΥΣ 2018**

Απρίλιος 2019

ΕΚΘΕΣΗ ΣΣΕΔ ΕΔΟΕ ΕΤΟΥΣ 2018

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	4
1.1.	Γενικά Στοιχεία	4
1.2.	Στοιχεία Επικοινωνίας.....	4
1.3.	Διαχειριζόμενο Ρεύμα Αποβλήτων	4
1.4.	Γεωγραφική κάλυψη.....	8
1.5.	Μετοχική Σύμβαση.....	8
1.6.	Στοιχεία Απασχολούμενου Προσωπικού	9
1.7.	Υποδομές – Εξοπλισμός.....	9
1.8.	Οργανωτική Δομή.....	10
1.9.	Εσωτερικός κανονισμός	10
2.	ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ.....	11
2.1	Δίκτυο παραλαβής ΟΤΚΖ.....	11
2.2	Στόχοι ανακύκλωσης	11
2.3	Συμβάσεις συνεργασίας με διαχειριστές οτκζ και αποβλήτων από οτκζ.....	11
2.4	Παρακολούθηση διαχείρισης ΟΤΚΖ και ροής υλικών ΟΤΚΖ.....	12
3.	ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ	13
3.1.	Αριθμός Υπόχρεων Παραγωγών.....	13
3.2.	Ποσότητες Προϊόντων που Διατίθενται στη Αγορά.....	13
3.3.	Οικονομικά Στοιχεία Εσόδων.....	14
4.	ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ	15
4.1	Δίκτυο συλλογής μεταφοράς.....	20
4.2	Νησιωτικές Περιοχές.....	20
4.3	Εξοπλισμός συλλογής μεταφοράς.....	20
4.4	Συμβάσεις με συλλέκτες μεταφορείς.....	20
4.5	Συμβάσεις με χώρους προσωρινής αποθήκευσης	20
5	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	21
5.1	Ετήσια ποσότητα αποβλήτων του διαχειριζόμενου ρεύματος.....	21
5.2.	Σύνολο των ποσοτήτων αποβλήτων.....	24

5.3	Διαχείριση των αποβλήτων	25
6.	ΜΟΝΑΔΕΣ ΔΙΑΛΟΓΗΣ Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ	43
6.1.	Στοιχεία Επικοινωνίας & Έδρα	43
6.2.	Συμβάσεις Διαλυτηρίων	43
6.3.	Ποσότητες Υλικών	43
6.4.	Αποθήκευση αποβλήτων	43
6.5.	Ποσότητα και τρόπος διάθεσης υπολείμματος	43
7.	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	43
8.	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	43
8.1.	Χωροθέτηση των σημείων συλλογής	43
8.2	Οργάνωση της συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων	43
8.3	Επιθεωρήσεις των κέντρων επεξεργασίας	43
9.	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	44
9.1	Λογιστική κατάσταση	44
9.2	Οικονομικός απολογισμός	44
9.3	Έκθεση ορκωτού ελεγκτή	44
9.4	Τεκμηρίωση έκθεσης	44
9.5	Κατάσταση ταμειακών ροών	44
9.6	Χρηματοδοτικές δραστηριότητες	44
9.7	Αποθεματικό	44
9.8	Προτάσεις εισφορών	44
10.	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΕΤΟΥΣ	44
11.	ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ	44
12.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ	49

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.1. Γενικά Στοιχεία

Επωνυμία	Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος
Διακριτικός τίτλος	ΕΔΟΕ
Μορφή	Αστική Μη Κερδοσκοπική
Έτος ίδρυσης	2004
Αρ. Κατάθεσης Καταστατικού στο Πρωτοδικείο (*)	808/2004
Αρ. Κατάθεσης στο Πρωτοδικείο τελευταίας τροποποίησης (**)	298/2018 (Α.Μ 429236)
ΑΦΜ	999498500
ΔΟΥ	Χαλανδρίου
Αριθμός 1 ^{ης} Έγκρισης ΣΕΔ	ΦΕΚ907Β/2004
Αριθμός 2 ^{ης} Έγκρισης ΣΕΔ	Απόφαση ΕΟΑΝ - ΑΔΑ: ΒΕΖΛ46Ψ8ΟΖ-4ΗΙ

(*): Λόγω της μορφής της εταιρίας, η οποία είναι αστική μη κερδοσκοπική, δεν υφίσταται ΦΕΚ σύστασης. Η έναρξη της εταιρίας γίνεται με κατάθεση του Καταστατικού στο Πρωτοδικείο, (Παράρτημα Ια).

(**): Σύμφωνα με το Καταστατικό της εταιρίας και συγκεκριμένα το Άρθρο 4.2. αυτού, από το έτος 2007 και μετέπειτα τα μερίδια των εταίρων ανανεώνονται ετήσια και αντιστοιχούν στο ποσοστό του κάθε εταίρου στο συνολικό αριθμό ΟΤΚΖ τα οποία έχουν ανακυκλωθεί από το σύστημα κατά τα προηγούμενα τρία (3) έτη, (Καταστατικό – Παράρτημα Ια).

1.2. Στοιχεία Επικοινωνίας

Διεύθυνση	Θερμοπυλών 6, 15232 Χαλάνδρι
Τηλέφωνο	2106899039 / 2130993179 / 2130993180
Φαξ	2106899038
Ηλεκτρονική Δ/νση	info@edoe.gr
Ιστοσελίδα	www.edoe.gr
Πρόεδρος ΔΣ	Χ. Βόντας
Γενικός Διευθυντής	Επ. Βοναζούντας
Υπεύθυνος Παροχής Στοιχείων	Γ. Παπαδημηροπούλου
Υπεύθυνη Οικονομικών Στοιχείων	Μ. Χρήστου, 2102792113

1.3. Διαχειριζόμενο Ρεύμα Αποβλήτων

Το σύστημα διαχειρίζεται οποιοδήποτε όχημα το οποίο χαρακτηρίζεται ως κατηγορία Μ1 ή Ν1 όπως ορίζεται στο Π.Δ. 431/1983/160 Α, καθώς και τα τρίκυκλα μηχανοκίνητα οχήματα. Ως Μ1 και Ν1 νοούνται τα επιβατηγά οχήματα και τα ελαφρά φορτηγά έως 3,5 τόνους μικτό απόβαρα.

Οι όροι και οι προϋποθέσεις διαχείρισης ορίζονται στο Π.Δ. 116/2004/81Α «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους (ΟΤΚΖ)..... σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/53/ΕΚ».

Το ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του αποβλήτου έγκειται στο γεγονός ότι η κατοχή του οχήματος είναι καταγεγραμμένη στα αρχεία των Υπουργείων Μεταφορών και Οικονομικών. Ως εκ τούτου η καταστροφή του οχήματος θα πρέπει να γνωστοποιηθεί στα παραπάνω Υπουργεία ώστε να διαγραφεί από τα αρχεία τους.

Αυτό προσδίδει ένα επιπλέον διαχειριστικό κόστος τόσο στο σύστημα όσο και στα κέντρα επεξεργασίας (διαλυτήρια οχημάτων). Για το μεν σύστημα το επιπλέον κόστος έγκειται στην διασφάλιση της γνησιότητας και πιστότητας των στοιχείων του Πιστοποιητικού Καταστροφής.

Για αυτό το λόγο το σύστημα έχει διαμορφώσει εξειδικευμένο μηχανογραφικό πρόγραμμα, η ασφάλεια των δεδομένων του οποίου αποτελεί ένα σημαντικό ετήσιο έξοδο για το σύστημα.

Τα κέντρα επεξεργασίας θα πρέπει για κάθε παραληφθέν όχημα, αφού εκτυπώσουν το προβλεπόμενο πιστοποιητικό καταστροφής να διαθέτουν το κατάλληλο προσωπικό το οποίο θα το παραδίδει συνοδευόμενο από τα νομιμοποιητικά έγγραφα στις αρμόδιες υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των οικείων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων προκειμένου να γίνει η οριστική του διαγραφή.

Παρακάτω περιγράφεται συνοπτικά η διαδικασία:

Στο Προεδρικό Διάταγμα 116/2004 αναφέρονται τα εξής:

- (άρθρο 8, παράγραφος 2) - «Οι ιδιοκτήτες ή κάτοχοι ΟΤΚΖ υποχρεούνται να τα μεταφέρουν οι ίδιοι και να τα παραδίδουν σε σημεία συλλογής. Κατά την παράδοση του ΟΤΚΖ οι ιδιοκτήτες ή κάτοχοι ΟΤΚΖ λαμβάνουν **βεβαίωση παραλαβής**. Η εναλλακτική διαχείριση του ΟΤΚΖ ολοκληρώνεται με την έκδοση του **πιστοποιητικού καταστροφής** με τους όρους και τις προϋποθέσεις που περιγράφονται στην επόμενη παράγραφο 3.»
- (άρθρο 8, παράγραφος 3) - «Το **πιστοποιητικό καταστροφής** εκδίδεται από το εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης, εφόσον αυτό δραστηριοποιείται στην περιοχή που παραδίδεται το ΟΤΚΖ ,για λογαριασμό της συμβεβλημένης με αυτό εγκεκριμένης εγκατάστασης επεξεργασίας και χορηγείται στον ενδιαφερόμενο ιδιοκτήτη ή κάτοχο απευθείας από το σύστημα ή μέσω του σημείου συλλογής,...».
- (άρθρο 8, παράγραφος 3.2) – «Αντίγραφο του πιστοποιητικού καταστροφής διαβιβάζεται μαζί με τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος, εφόσον υπάρχουν, από το σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης προκειμένου να γίνει **οριστική διαγραφή** του ΟΤΚΖ...»

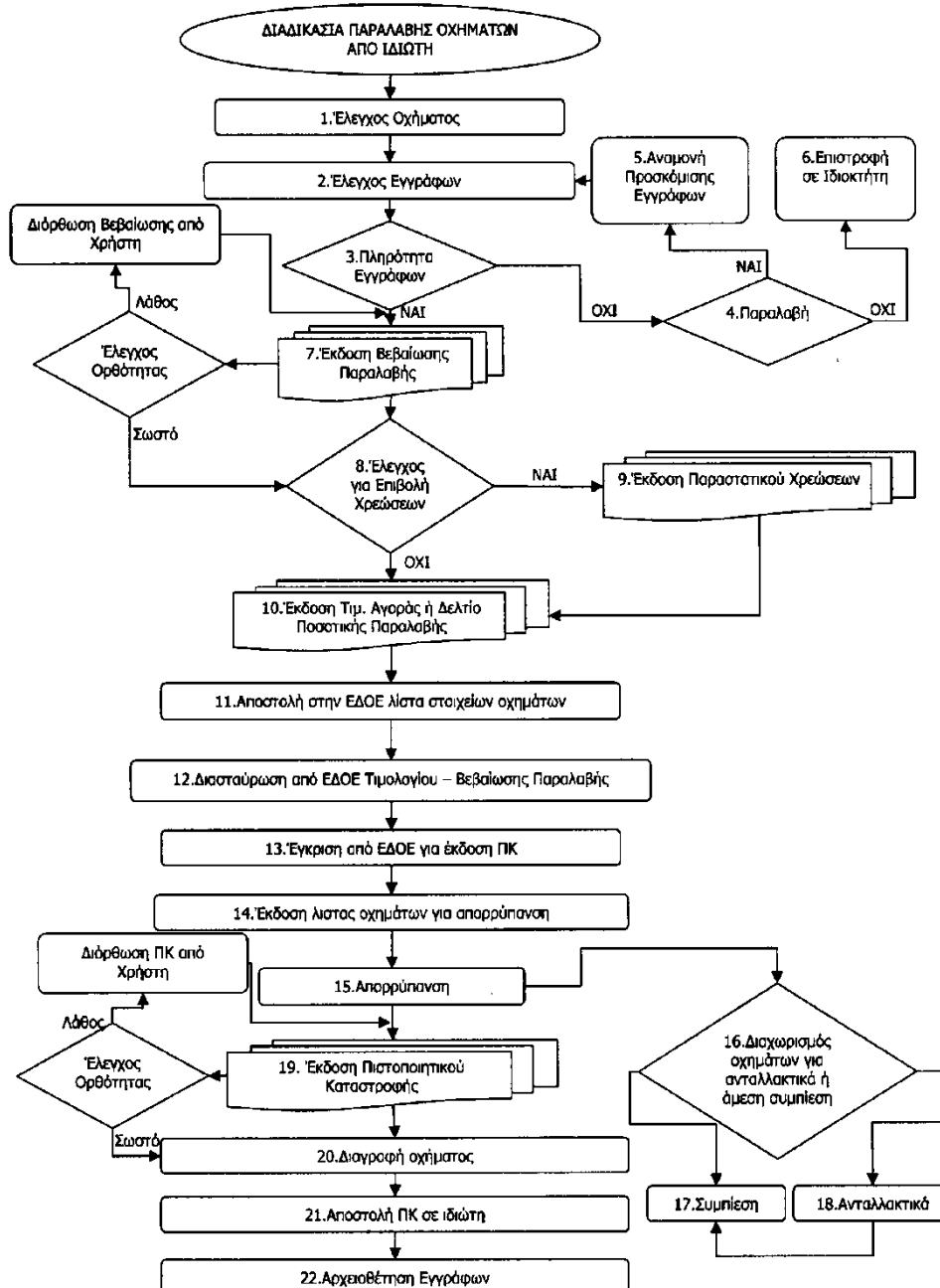
Η ΕΔΟΕ δημιούργησε μία εξειδικευμένη μηχανογραφική εφαρμογή στην οποία έχουν πρόσβαση με κωδικό όλοι οι συμβεβλημένοι επεξεργαστές ΟΤΚΖ καθώς και τα σημεία συλλογής στην οποία:

1. Καταγράφονται όλα τα παραληφθέντα ΟΤΚΖ (στοιχεία κατόχου, οχήματος κλπ).
2. Καταχωρούνται όλα τα έγγραφα τα οποία πρέπει, κατά νόμο, να εκδοθούν από τα κέντρα επεξεργασίας ή σημεία συλλογής, (δελτία παραλαβής – τιμολόγια).
3. Εκδίδονται οι παραπάνω προβλεπόμενες βεβαιώσεις παραλαβής, (δεν αποτελούν προτυπωμένα έγγραφα). Κάθε βεβαίωση παραλαβής έχει μοναδικό αριθμό ο οποίος αντιστοιχεί σε συγκεκριμένο παραληφθέν όχημα.
4. Εκδίδονται τα παραπάνω προβλεπόμενα πιστοποιητικά καταστροφής, (δεν αποτελούν προτυπωμένα έγγραφα) . Το πιστοποιητικό καταστροφής έχει τον αριθμό της αντιστοιχίας βεβαίωσης παραλαβής και είναι μοναδικό.
5. Είναι αδύνατη η διπλοκαταχώρηση οχήματος καθώς το σύστημα «απομνημονεύει» τα ήδη καταχωρηθέντα στοιχεία.
6. Για κάθε πιστοποιητικό καταστροφής καταχωρείται αριθμός πρωτοκόλλου από την υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, στην οποία έγινε η κατάθεση των νομιμοποιητικών εγγράφων των ΟΤΚΖ, καθώς και η ημερομηνία αυτού.
7. Κάθε πιστοποιητικό καταστροφής φέρει μοναδιαίο «κωδικό γνησιότητας», ο οποίος δημιουργείται από το σύστημα και μέσω του οποίου είναι δυνατόν να διαγνωστεί εάν το έγγραφο έχει εκδοθεί από την ΕΔΟΕ ή είναι πλαστογραφημένο.

8. Το σύστημα έχει την δυνατότητα διασταύρωσης των διαγραφέντων από το Υπουργείο Μεταφορών οχημάτων με αυτά τα οποία έχουν παραληφθεί από την ΕΔΟΕ, (στοιχεία λαμβάνονται ανά 12μηνο από ΥΜΕ).

Η συνολική αποτύπωση της διαδικασίας παραλαβής ΟΤΚΖ και έκδοσης των απαιτούμενων εγγράφων αντικατοπτρίζεται στο παρακάτω Λογικό Διάγραμμα το οποίο αποτελεί και τη βάση διάρθρωσης της μηχανογραφικής εφαρμογής.

ΛΟΓΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΙΔΙΩΤΗ



Ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του αποβλήτου ΟΤΚΖ αποτελεί το γεγονός ότι εμπεριέχει πολλές υποκατηγορίες αποβλήτων στερεών ή και υγρών κάποιες από τις οποίες ανήκουν και στην κατηγορία των επικινδύνων.

Οι υποκατηγορίες αποβλήτων οι οποίες εμπεριέχονται στο ΟΤΚΖ (ΕΚΑ160104*) σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων είναι οι παρακάτω:

Κωδ. ΕΚΑ	Περιγραφή
1302XX*	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων
140106*	Φρεον
160103	Ελαστικά στο τέλος κύκλου ζωής τους
160107*	Φίλτρα λαδιού
160122	Κατασκευαστικά στοιχεία που δε προδιαγράφονται αλλιώς
160110*	Εκρηκτικά κατασκευαστικά στοιχεία
160111*	Τακάκια φρένων που περιέχουν αμίαντο
160112	Τακάκια φρένων
160113*	Υγρά φρένων
160114*	Αντιψυκτικά υγρά που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
160115	Αντιψυκτικά υγρά μη επικίνδυνα
160117	Σιδηρούχα μέταλλα
160118	Μη σιδηρούχα μέταλλα
160119	Πλαστικά
160120	Γυαλί
160122	Κατασκευαστικά στοιχεία μη προδιαγραφόμενα άλλως
160106	Απορρυπασμένα ΟΤΚΖ
160601*	Μπαταρίες μολύβδου οξέος (1)
160801	Εξαντλημένοι καταλύτες
191202	Σιδηρούχα μέταλλα από τη μηχανική επεξεργασία αποβλήτων
191203	Μη σιδηρούχα μέταλλα από τη μηχανική επεξεργασία αποβλήτων
191204	Πλαστικά και καουτσούκ από τη μηχανική επεξεργασία αποβλήτων
191205	Γυαλί από τη μηχανική επεξεργασία αποβλήτων
191212	Άλλα απόβλητα από τη μηχανική επεξεργασία αποβλήτων

(1) Η εναλλακτική διαχείριση των συσσωρευτών των υβριδικών οχημάτων καλύπτονται με βάση την εγκύκλιο 53932/1369/16.12.15

Για κάθε κατηγορία από τις παραπάνω απαιτείται ξεχωριστή παρακολούθηση της παραγωγής του αποβλήτου στα κέντρα επεξεργασίας, (διαλυτήρια οχημάτων), κατά την φάση της απορρύπανσης και στις μονάδες τεμαχισμού, όπως περιγράφεται παρακάτω (κεφ. 5.3). Καθώς επίσης και ξεχωριστή παρακολούθηση της διακίνησης αυτού από τα διαλυτήρια στις επιμέρους μονάδες αποθήκευσης και επεξεργασίας (κεφ. 5.3).

1.4. Γεωγραφική κάλυψη

Η **ελάχιστη** κατανομή των κέντρων επεξεργασίας ή των σημείων συλλογής έχει διαμορφωθεί σύμφωνα με την εξής παραδοχή, (εγκεκριμένοι φάκελοι συστήματος 2004 και 2013):

- Για την ηπειρωτική χώρα και την Κρήτη, η ελάχιστη πυκνότητα των κέντρων είναι **ένα** ανά 100χλμ (αεροπορικά), ή **ένα** ανά πρωτεύουσα του νομού, (σήμερα ο «νομός» έχει υποκατασταθεί από την «περιφερειακή ενότητα»).
- Για τους νησιωτικούς νομούς, (ή περιφέρειες), **ένα** κέντρο στην διοικητική πρωτεύουσα.

Το δίκτυο της ΕΔΟΕ έχει ξεπεράσει κατά πολύ την δέσμευση με την οποία το σύστημα έλαβε έγκριση λειτουργίας και έχει καλύψει **πλήρως** την χώρα με **138** διαλυτήρια και **16** σημεία συλλογής, (στοιχεία Δεκεμβρίου 2018). Επομένως συνολικά λειτουργούν **154** σημεία παράδοσης ΟΤΚΖ (βλ. χάρτη σελ.17) καλύπτοντας το σύνολο της χώρας εξυπηρετώντας το 100% του πληθυσμού αυτής.

1.5. Μετοχική σύνθεση

Στο εταιρικό σχήμα της Ε.Δ.Ο.Ε. μετέχουν όλοι οι επίσημοι αντιπρόσωποι εισαγωγείς αυτοκινήτων δηλαδή συνολικά 25 εταιρίες, (παράρτημα ΙΙα). Οι εταίροι διαθέτουν μερίδια τα οποία αναπροσαρμόζονται κάθε έτος και αναλογούν στο ποσοστό των ΟΤΚΖ των προηγούμενων τριών ετών τα οποία ανακυκλώνει το σύστημα, όπως περιγράφεται στο άρθρο 4.2 του Καταστατικού. Τα εταιρικά μερίδια αποτελούν και το ποσοστό βάσει του οποίου ο κάθε εταίρος συνεισφέρει χρηματικά στο λειτουργικό κόστος της εταιρίας.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ε.Δ.Ο.Ε. αποτελείται από 7 μέλη, τα οποία έχουν οριστεί από τους εταίρους και εκλέγονται από την Γενική Συνέλευση κάθε 2 χρόνια.

Η τρέχουσα σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ως εξής:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΘΕΣΗ ΣΤΟ Δ.Σ	ΤΗΛ.	E-mail
Χ. Βόντας	Πρόεδρος	2102808184	chris.vontas@toyota.gr
Ε. Πάγκαλος	Αντιπρόεδρος	2103489288	lpangalos@nissan.gr
Κ. Οικονόμου	Αντιπρόεδρος	2109981351	koneco@kosmocar.gr
Ι. Παπαδογιαννης	Ταμίας	2105507212	jpapa@kia.gr
Ι. Βενετόπουλος	Μέλος	2105709917	ivenetop@ford.com
F. Buganza	Μέλος	2109988682	fausto.buganza@fiat.com
Δ. Βουρλούμης	Μέλος	2109118340	Dionissis.vourloumis@bmw.gr

Σημείωση: έως και 31/12/2018 στο διοικητικό συμβούλιο μετείχε ο κος Β. Παπαναστασίου. Ο οποίος αντικατεστάθη από τον κο Ι. Βενετόπουλο μετά από έγγραφη αίτηση της εταιρίας FORD HELLAS AE. Η αντικατάσταση έγινε αποδεκτή από τα μέλη του ΔΣ της ΕΔΟΕ στην Συνεδρίαση της 28^{ης} Ιανουαρίου 2019 και θα τεθεί προς έγκριση στην επόμενη Γενική Συνέλευση σύμφωνα με το άρθρο 19.1 του Καταστατικού της εταιρίας.

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου πληρούν τις προϋποθέσεις συμμετοχής στην διοίκηση ΣΣΕΔ όπως καθορίζονται στην παράγραφο 5 του άρθρου 4 Α του ν.4496/2017. Οι σχετικές δηλώσεις και ποινικά μητρώα παρατίθενται στο Παράρτημα ΙΙα.

Η Εποπτική Επιτροπή της ΕΔΟΕ, (βάσει άρθρου 4 Γ, ν.4496/2017), η οποία εκλέγεται από την Γενική Συνέλευση των εταιρών κάθε 2 χρόνια είναι η κάτωθι:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΤΗΛ.	E-mail
Μ. Σταματάκης	2102808120	michalis.stamatakis@toyota.gr
Ρ. Γιαννόπουλος	2105785132	ryannopoulos@chevellas.gr
Α. Καμπέρος	2105709953	akampero@ford.com

1.6. Στοιχεία Απασχολούμενου Προσωπικού

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ	E-mail
Επ. Βοναζούντας	Γενικός Διευθυντής	nv@edoe.gr
Γ. Παπαδημητροπούλου	Administrator	info@edoe.gr
Ε. Αλεξίου	Διαχείριση Στοιχείων	ealexiou@edoe.gr
Π. Κοττάκης	Επιθεωρητής Δικτύου	pkottakis@edoe.gr
Ν. Βασιλείου	Επιθεωρητής Δικτύου	nvasileiou@edoe.gr

1.7. Υποδομές – Εξοπλισμός

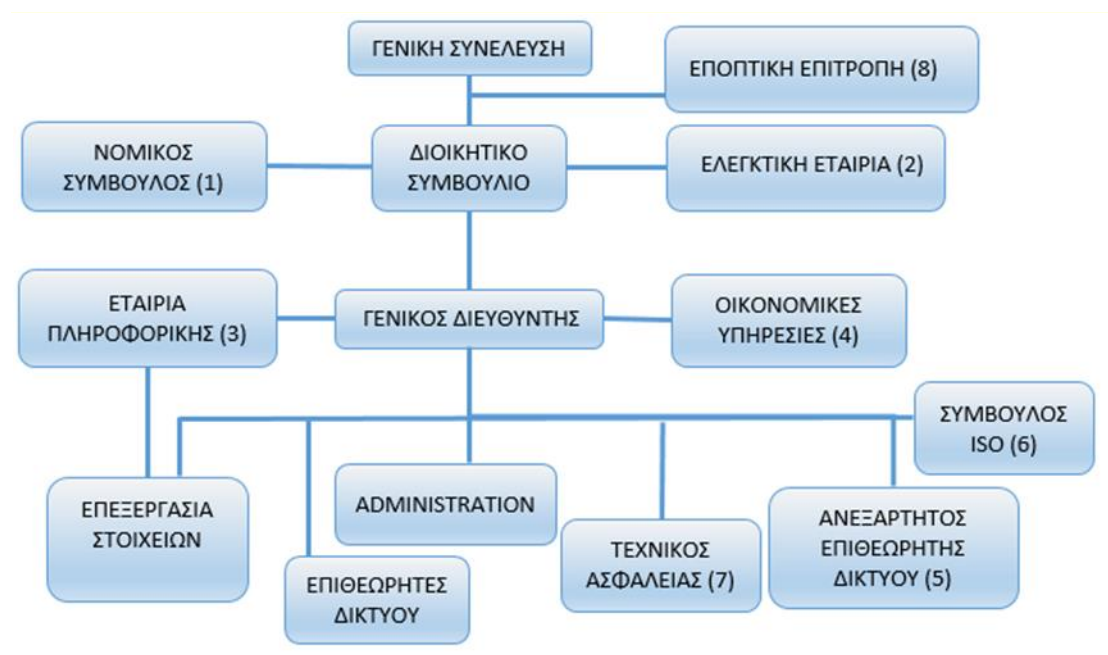
Τα κεντρικά γραφεία του συστήματος βρίσκονται στο Χαλάνδρι και στεγάζονται σε κτίριο γραφείων 100 τ.μ. περίπου. Τα γραφεία διαθέτουν τις συνήθεις υποδομές σε Η/Υ, τηλεφωνικό κέντρο κ.τ.λ.

Μεγάλη βαρύτητα έχει δοθεί στην υποδομή του συστήματος σε λογισμικό και στον ηλεκτρονικό εξοπλισμό λειτουργίας και υποστήριξης αυτού του λογισμικού. Το λογισμικό φιλοξενείται σε συνεργαζόμενη εταιρία, IMS ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ Α.Ε. η οποία διαθέτει εξοπλισμό τελευταίας τεχνολογίας στον οποίο εξασφαλίζεται η ασφάλεια των δεδομένων και η πιστότητα τους.

Το λογισμικό το οποίο χρησιμοποιείται έχει δημιουργηθεί από την IMS ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ Α.Ε. ειδικά για την Ε.Δ.Ο.Ε. Έχει δε τη δυνατότητα αφενός μεν της έκδοσης των πιστοποιητικών καταστροφής για κάθε συνεργαζόμενο διαλυτήριο και αφετέρου της καταγραφής του ισοζυγίου των παραγόμενων αποβλήτων. Η πλήρης λειτουργία της μηχανογραφικής εφαρμογής περιγράφεται στα εγχειρίδια λειτουργίας τα οποία έχουν παραδοθεί στο δίκτυο και τα οποία επισυνάπτονται στο Παράρτημα Ε.

1.8. Οργανωτική Δομή

Η οργάνωση του ΣΣΕΔ παρατίθεται στο παρακάτω σχήμα:



(1) Μπαχάς, Γραμματίδης & Συνεταίροι, (2103318170)

(2) ΣΟΛ ΑΕ, (2108691100)

(3) IMS ΑΕ, (2109801110)

(4) ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΧΡ.-ΧΡΗΣΤΟΥ Μ.Α.Ο.Ε. (2102792113)

(5) SGS GREECE S.A. (www.sgs.com)

(6) GEON HELLAS (www.geonhellas.eu)

(7) ΠΑΝ.ΓΕΩΡΓΙΟΥ, 6936565627

(8) Βάσει του άρθρου 4 Γ, ν.4496/2017

1.9. Εσωτερικός Κανονισμός Προμηθειών

Ο εσωτερικός κανονισμός προμηθειών της ΕΔΟΕ, ο οποίος έχει συνταχθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 9 του άρθρου 4 Α του ν4496/2017, έχει κατατεθεί στον ΕΟΑΝ με αριθμό πρωτοκόλλου 2852/05-12-17. Ο κανονισμός παρατίθεται στο Παράρτημα Η.

2. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Τα αποτελέσματα του συστήματος με βάση τις προϋποθέσεις όπως έχουν τεθεί στην ανανέωση της λειτουργίας του ΣΣΕΔ από τον Ε.Ο.ΑΝ, (ΑΔΑ: ΒΕΖΛ46Ψ8ΟΖ-4ΗΙ), έχουν ως παρακάτω :

2.1 Δίκτυο παραλαβής ΟΤΚΖ

Το δίκτυο της ΕΔΟΕ έχει καλύψει πλήρως τόσο την ηπειρωτική όσο και την νησιωτική χώρα με επαρκή αριθμό σημείων παράδοσης, (κέντρων επεξεργασίας και σημείων συλλογής). Όπως παρατίθεται στην ανάλυση στο κεφάλαιο 4.

2.2 Στόχοι ανακύκλωσης

Το ποσοστό επαναχρησιμοποίησης και ανάκτησης ανέρχεται σε 108,29 % υπολογιζόμενο σύμφωνα με την Αφαιρετική Μέθοδο (όπως προδιαγράφεται στο έγγραφο ΕΕ/2005/293 Απόφαση C(2004) 2849) με βάση το βάρος των εκδοθέντων Πιστοποιητικών Καταστροφής.

2.3 Συμβάσεις συνεργασίας με διαχειριστές οτκζ και αποβλήτων από οτκζ

Το σύστημα έχει συνάψει συμβάσεις συνεργασίας με όλους τους διαχειριστές, (οικονομικούς παράγοντες), οι οποίοι εμπλέκονται στη διαχείριση των ΟΤΚΖ ή των αποβλήτων τα οποία προέρχονται από την επεξεργασία των ΟΤΚΖ. Το σύνολο των συμβάσεων τις οποίες έχει υπογράψει το σύστημα ανέρχονται σε 283 .

Ο αριθμός των συμβάσεων ανά κατηγορία διαχειριστή δίνεται παρακάτω:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	ΑΡ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ASR	2
SHREDDER	6
ΕΜΠΟΡΟΙ	26
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ	13
ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ	35
ΚΑΤΑΛΥΤΕΣ	13
ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΟΤΚΖ	138
ΠΛΑΣΤΙΚΑ	9
ΣΥΛΛΟΓΕΑΣ	34
ΧΥΤΗΡΙΑ	6
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΩΝ	1
ΣΥΝΟΛΟ	283

Σημειώνεται ότι τα 19 σημεία συλλογής ΟΤΚΖ τα οποία συνεργάζονται με το δίκτυο της ΕΔΟΕ υπογράφουν σύμβαση με αντίστοιχα κέντρα επεξεργασίας . Οι συμβάσεις αυτές έχουν την έγκριση της ΕΔΟΕ.

2.4 Παρακολούθηση διαχείρισης ΟΤΚΖ και ροής υλικών ΟΤΚΖ

Κατά τη διάρκεια του 2018 παρελήφθησαν από το δίκτυο της ΕΔΟΕ 47.148 ΟΤΚΖ και επεξεργάστηκαν 49.792 ΟΤΚΖ . Τα 2.644 ΟΤΚΖ προήλθαν από παραλαβές παρελθόντων ετών, (βλ. κεφάλαιο 5.2). Το καθαρό βάρος των επεξεργασθέντων ΟΤΚΖ ανήλθε σε 48.246 τόνους.

Από τα κέντρα επεξεργασίας (διαλυτήρια), του δικτύου της ΕΔΟΕ, διατέθηκαν συνολικά 55.286 τόνοι αποβλήτων. Από αυτά 48.000 τόνοι προήλθαν από απόβλητα τα οποία προέκυψαν από την επεξεργασία του 2018 και περίπου 7.000 τόνοι προήλθαν από αποθηκευμένα απόβλητα.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται, περιληπτικά, το ισοζύγιο των αποβλήτων από την επεξεργασία των 49.792 ΟΤΚΖ. Αναλυτικό ισοζύγιο περιλαμβάνεται στο κεφάλαιο 5.3.

	Σύνολο Αυτ/των (τμχ.)	Σύνολο Κιλών (τν)	Καθαρό Βάρος μείον Καύσιμα (τν)			
Επεξεργασία:	49.792	48.574	48.246			
Κατηγορία (βάρος σε τόνους)	Απόθεμα Έναρξης	Απορρύπανση 2018	Σύνολο Αποθ/τος (Έναρξη & Απορρύπανση)	Νέο Σύνολο Αποθέματος	Διάθεση/ Αξιοποίηση (R/D)	Απόθεμα Λήξης
Υλικά Απορρύπανσης	2.769	2.023	4.792	4.785	2.290	2.496
Καταλύτες	185	142	326	325	145	180
Σκραπ & Αντ/κα	60.851	45.744	106.596	106.596	52.730	53.866
Γενικό Σύνολο	64.342	47.983	112.324	112.317	55.250	57.063
Τ. Σύνολο & Χυτά	65.083	48.246	113.330	113.322	55.286	58.033

Απόθεμα έναρξης: Απόβλητα αποθηκευμένα από επεξεργασία παρελθόντων ετών

Απορρύπανση: Απόβλητα τα οποία προέκυψαν εντός του 2018.

Νέο σύνολο αποθέματος: Προκύπτει αφού αφαιρεθούν ποσότητες αποβλήτων οι οποίες εκλάπησαν ή καταχωρήθηκαν λανθασμένα, (βλ. κεφάλαιο 5.3).

Διάθεση /Αξιοποίηση: Βάρος αποβλήτων τα οποία διατέθηκαν για ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση ή αξιοποίηση.

ΧΥΤΑ: Αφορά αστικά απόβλητα (χαρτιά, πλαστικά κλπ) τα οποία βρίσκονται μέσα στα ΟΤΚΖ.

3. ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ

3.1. Αριθμός Υπόχρεων Παραγωγών

Με το ΣΣΕΔ ΕΔΟΕ έχουν υπογράψει Σύμβαση Παραγωγού 35 υπόχρεοι παραγωγοί, (Παράρτημα ΙΙα). Από τους 36 συμβεβλημένους παραγωγούς οι 25 είναι αντιπρόσωποι εισαγωγείς καινούργιων οχημάτων οι οποίοι συμμετέχουν και στο εταιρικό σχήμα της ΕΔΟΕ, (βλ. Καταστατικό Παράρτημα Ια).

Οι υπόλοιποι 10 παραγωγοί είναι έμποροι – εισαγωγείς μεταχειρισμένων οχημάτων οι οποίοι δεν συμμετέχουν στο εταιρικό σχήμα της ΕΔΟΕ, (βλ. Παράρτημα ΙΙα).

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι στην εισαγωγή και εμπορία μεταχειρισμένων οχημάτων δραστηριοποιούνται άνω των 100 εταιριών Πανελλαδικά. Το ποσοστό δε των ταξινομηθέντων μεταχειρισμένων οχημάτων αυξάνεται διαρκώς. Το έτος 2007 το ποσοστό των ταξινομηθέντων μεταχειρισμένων οχημάτων ανήλθε στο 18% του συνόλου των ταξινομήσεων ενώ το 2018 το ποσοστό αυτό διαμορφώθηκε στο 37%. Οι εταιρίες αυτές όμως, παρά τις επανειλημμένες ειδοποιήσεις τόσο του ΥΠΕΝ όσο και του Ε.Ο.ΑΝ., δεν έχει βρεθεί τρόπος να υποχρεωθούν, στο σύνολο τους, να συμμορφωθούν με το ΠΔ116/2004 και να συμβληθούν με την ΕΔΟΕ, (ετήσιο κόστος σύμβασης 200€).

Επομένως για ένα ποσοστό περίπου 37% των παραληφθέντων οχημάτων το σύστημα δεν παραλαμβάνει εισφορές, λόγω της άρνησης της πλειοψηφίας των εμπόρων εισαγωγέων να ενταχθούν στην Ε.Δ.Ο.Ε.

3.2. Ποσότητες Προϊόντων που Διατίθενται στη Αγορά

Οι ποσότητες των καινούργιων οχημάτων τα οποία έχουν ταξινομηθεί από το 2008 μέχρι και το 2018 παρουσιάζονται παρακάτω:

Ταξινομήσεις καινούργιων επιβατικών και ελαφρών φορτηγών (2007-2018)												
Έτος	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Σύνολο
Επιβατικά	266,887	220,192	140,722	97,539	58,299	58,659	70,810	75,805	78,873	88,083	103,431	1,259,300
Ελαφρά φορτηγά	25,528	17,382	12,331	6,956	4,001	3,795	5,068	5,652	5,623	6,627	6,905	99,868
Σύνολο	292,415	237,574	153,053	104,495	62,300	62,454	75,878	81,457	84,496	94,710	110,336	1,359,168

Πηγή: ΣΕΑΑ

Καθώς, όπως προαναφέρθηκε, τα εταιρικά μερίδια και οι χρηματικές εισφορές των εταιριών υπολογίζονται βάσει των ανακυκλωμένων ΟΤΚΖ την τελευταία τριετία δεν υφίσταται η αναγκαιότητα δηλώσεων ανά παραγωγό. Τα στοιχεία χρησιμοποιούνται για στατιστικούς και μόνο υπολογισμούς. Όσο αφορά τα μεταχειρισμένα οχήματα τα οποία έχουν εισαχθεί στην χώρα, αυτά έχουν ως εξής:

Ταξινομήσεις μεταχειρισμένων επιβατικών και ελαφρών φορτηγών (2007-2017)												
Έτος	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Σύνολο
Επιβατικά	28,966	24,347	13,125	10,198	6,002	6,273	13,635	41,274	27,814	42,218	60,159	274,011
Ελαφρά φορτηγά	25,973	21,492	17,699	11,679	9,373	9,903	10,859	20,508	11,644	13,463	14,479	167,072
Σύνολο	54,939	45,839	30,824	21,877	15,375	16,176	24,494	61,782	39,458	55,681	74,638	441,083

Πηγή: ΣΕΑΑ

3.3. Οικονομικά Στοιχεία Εσόδων

Οι εταιρικές μερίδες, των συμμετεχόντων εταίρων, καθορίζονται ετησίως με βάση τον αριθμό των παραληφθέντων και επεξεργασθέντων από το σύστημα ΟΤΚΖ κατά τη διάρκεια των τριών τελευταίων ετών, (εισαγόμενες μάρκες τις οποίες κάθε εταίρος έχει θέσει σε κυκλοφορία). Οι εταίροι επιδοτούν το συνολικό κόστος διοικητικής λειτουργίας της ΕΔΟΕ, ανάλογα με το ποσοστό των εταιρικών τους μεριδίων. Κάθε χρόνο ο προϋπολογισμός της εταιρίας για το επόμενο χρόνο εγκρίνεται από τη Γενική Συνέλευση των εταίρων. Η εισφορά των εταίρων ισούται με τα προϋπολογισμένα έξοδα λειτουργίας για τον επόμενο χρόνο. Η εταιρία δεν διαθέτει αποθεματικό.

Οι Παραγωγοί επίσης υπογράφουν και την προβλεπόμενη από το ΠΔ116/2004 «Σύμβαση Παραγωγού» βάσει της οποίας καταβάλουν 200 € ετησίως. Για την υπογραφή της Σύμβασης Παραγωγού δεν απαιτείται ο Παραγωγός να είναι και εταίρος.

Για το έτος 2018 οι εισφορές των εταίρων καθορίστηκαν ως εξής:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2018	495.000,00
ΜΕΙΟΝ: ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ	-2.200,00
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	492.800,00
ΜΕΙΟΝ: ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ 2018	-200.000,00
ΠΛΕΟΝ: ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ 2019	250.000,00
ΠΛΗΡΩΤΕΟ	542.800,00
ΜΕΙΟΝ: ΑΔΙΑΘΕΤΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ 2017	-11.318,84
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	531.481,16
ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ	5.000,00
ΠΟΣΟ 2018 ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗ	536.481,16
ΟΦΕΙΛΕΣ 2015	0
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ	536.481,16

Σημείωση: Κάθε έτος οι εταίροι προκαταβάλουν ένα ποσό το οποίο καλύπτει τέσσερις μήνες λειτουργίας του επομένου έτους

Οι εισφορές ανά εταίρο παρατίθενται στον πίνακα της επόμενης σελίδας.

ΕΤΑΙΡΙΑ - ΜΕΛΟΣ	ΤΕΛΙΚΟ %	ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΣΦΟΡΑΣ
ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.	0,01	
ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	0,01	
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	2,50	
CHEVELLAS Α.Ε.	1,75	
ΚΟΣΜΟΚΑΡ Α.Ε.	10,59	
ΑΑΟΥΤΟΝΤΗΛ Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.Ε.Ε.	1,20	
ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.Β.Ε.	2,51	
ΤΟΥΟΤΑ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	7,09	
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	6,21	
ΟΡΕΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	8,65	
ΧΙΟΥΝΤΑΙ ΕΛΛΑΣ Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.Ε.Ε.	4,70	
VOLVO CAR HELLAS Α.Ε.	0,34	
BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	2,44	
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	2,01	
LANCIA JEEP ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	1,54	
AIGLON Α.Ε.	11,37	
AUTOHELLAS ΑΤΕΕ	5,53	
ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	0,03	
ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε.	3,91	
ΝΙΚ.Ι.ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.	8,72	
ΤΕΟΡΕΝ ΜΟΤΟΡΣ Ε.Π.Ε.	5,64	
ΠΛΕΙΑΔΕΣ MOTORS Α.Ε.	0,45	
FCA GREECE Α.Ε	12,79	
SYNERGY HELLAS Α.Ε.	0,01	
TRIDENT CARS Ο.Ε	0,01	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	100,00	536.481,16

Το 2018 απεχώρησαν από την ΕΔΟΕ οι εταιρίες ΑΓΚΡΙΠΑΝ ΑΕ και ΓΕΝΕΣΙΣ ΑΕ λόγω παύσης εισαγωγής οχημάτων.

4. ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Σύμφωνα με την μέθοδο λειτουργίας της ΕΔΟΕ οι κάτοχοι των οχημάτων ΤΚΖ τα παραδίδουν είτε σε σημεία συλλογής, (κατά την έννοια του άρθρου 2.23 του ΠΔ116/2004), είτε σε διαλυτήρια ΟΤΚΖ, (κατά την έννοια του 2.13. του ΠΔ116/2004). Εάν το ΟΤΚΖ παραδοθεί σε σημείο συλλογής, θα πρέπει εντός 8 ημερών να μεταφερθεί σε διαλυτήριο, (άρθρο 8.3. του ΠΔ116/2004).

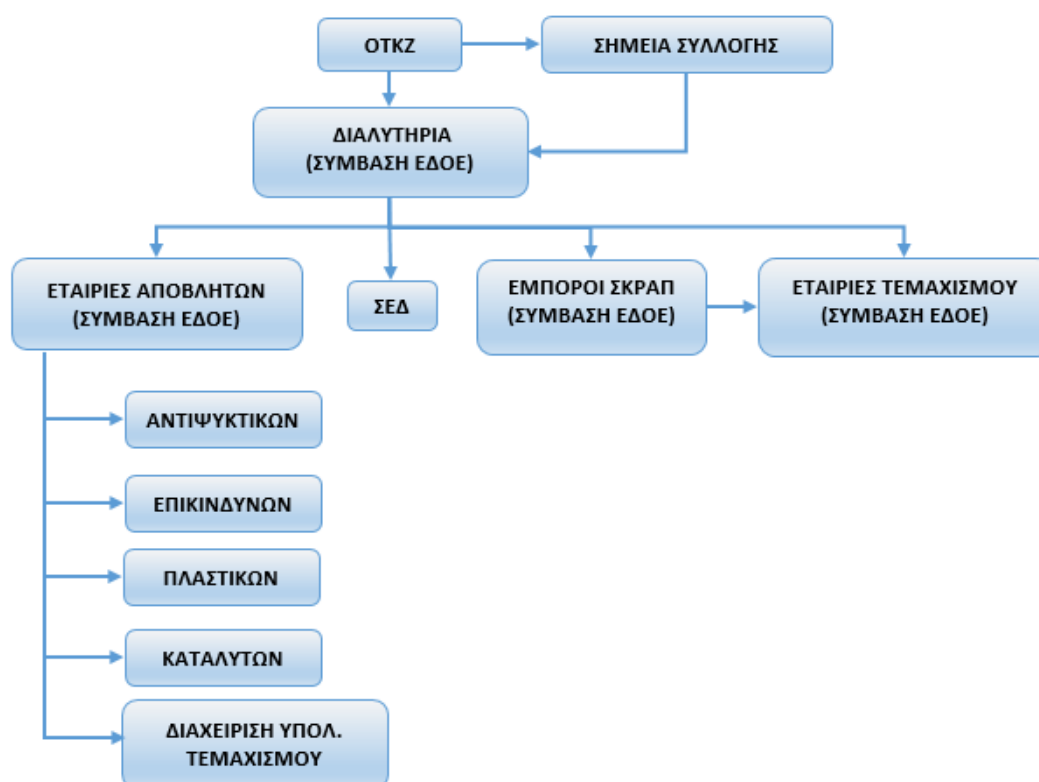
Στο διαλυτήριο λαμβάνει χώρα η απορρύπανση και διάλυση των ΟΤΚΖ. Η ΕΔΟΕ διατηρεί συμβάσεις με τα διαλυτήρια ΟΤΚΖ, ενώ τα σημεία συλλογής συμβάλλονται μόνο με τα διαλυτήρια, εφόσον η σύμβαση αυτή εγκριθεί από την ΕΔΟΕ.

Τα απόβλητα τα οποία προκύπτουν από την απορρύπανση των ΟΤΚΖ, στα διαλυτήρια, παραδίδονται σε αδειοδοτημένες εταιρίες συλλογής και αποθήκευσης/επεξεργασίας αποβλήτων, με τις οποίες η ΕΔΟΕ διατηρεί σύμβαση συνεργασίας για την παροχή πληροφοριών και στατιστικών στοιχείων. Απόβλητα παραδίδονται και σε εγκεκριμένα ΣΕΔ με τα οποία η ΕΔΟΕ δεν έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας, καθώς η ανταλλαγή στοιχείων και πληροφοριών μεταξύ των ΣΕΔ εξασφαλίζεται από την έγκρισή τους από τον ΕΟΑΝ.

Τα διαλυτήρια διαθέτουν μέρος των ΟΤΚΖ προς επαναχρησιμοποίηση σε εταιρίες πώλησης μεταχειρισμένων ανταλλακτικών ή και σε ιδιώτες.

Το εναπομείναν ΟΤΚΖ, (ανάμικτο σκραπ μετάλλων), προωθείται προς τεμαχισμό και διαχωρισμό των μετάλλων από τις λοιπές ύλες, (πλαστικό, γυαλί, ξύλο κλπ). Το ΟΤΚΖ προωθείται από τα διαλυτήρια σε μονάδες τεμαχισμού, είτε απευθείας είτε μέσω αδειοδοτημένων έμπορων σκραπ. Η ΕΔΟΕ διατηρεί σύμβαση παροχής στοιχείων τόσο με τις μονάδες τεμαχισμού όσο και με τους εμπόρους.

Η διακίνηση των ΟΤΚΖ καθώς και οι συμβατικές σχέσεις της ΕΔΟΕ με τους φορείς συλλογής και επεξεργασίας παρατίθενται σχηματικά παρακάτω



4.1 Γεωγραφικές περιοχές δραστηριοποίησης

Το σύστημα δραστηριοποιείται σε όλη την Ελλάδα όπως εξηγείται παρακάτω.

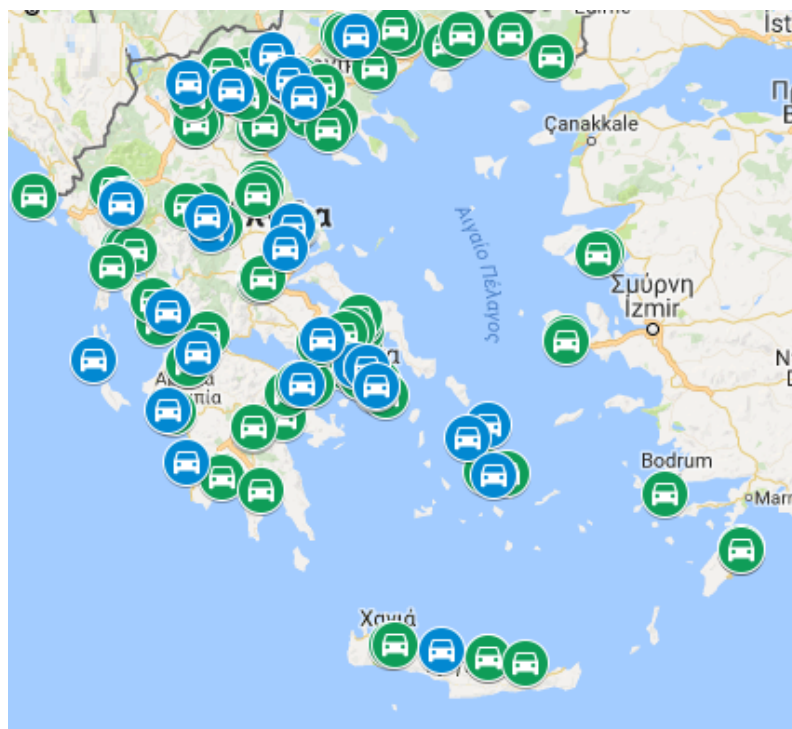
Αριθμός Σημείων Συλλογής & Διαλυτηρίων ΟΤΚΖ

Καθώς, όπως προαναφέρθηκε, τα ΟΤΚΖ παραδίδονται σε σημεία συλλογής και διαλυτήρια, αυτή η ομάδα αναφέρεται γενικά ως «σημεία παράδοσης».

Διαλυτήρια	: 138
Σημεία συλλογής	: 19
Σύνολο σημείων παράδοσης	: 157

Από έναρξης λειτουργίας της ΕΔΟΕ μέχρι και το 2018 η εξέλιξη της γεωγραφικής κάλυψης και των σημείων παράδοσης είναι ως παρακάτω:

ΕΤΟΣ	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ΠΕΡΙΦ.ΕΝΟΤΗΤΑ	42	48	50	51	51	51	51	51	51	51
ΣΗΜΕΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	86	98	115	128	144	158	167	161	164	157



(Χάρτης με εργαλεία Google Maps)

Υπόμνημα: Πράσινο χρώμα – κέντρα επεξεργασίας (διαλυτήρια)

Μπλε χρώμα – σημεία συλλογής

Ακριβής αποτύπωση όλων των σημείων παράδοσης και συμβεβλημένων εταιριών βρίσκεται στον ιστότοπο της εταιρίας στην διεύθυνση www.edoe.gr και απεικονίζεται και στους χάρτες Google στην διεύθυνση:

(<https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1dxdp0ca27SjavKFY1KImm6nPcEtjnf0Vt&ll=38.4822621923408%2C23.535915073918886&z=6>)

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται αναλυτικά ο αριθμός των διαλυτηρίων και σημείων συλλογής ανά Περιφερειακή Ενότητα.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ	ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ & ΘΡΑΚΗ	8	0	8
ΑΤΤΙΚΗΣ	18	2	20
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	4	0	4
ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	12	2	14
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	6	0	6
ΗΠΕΙΡΟΣ	9	2	11
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	13	2	15
ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ	2	1	3
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	31	3	34
ΚΡΗΤΗ	6	1	7
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	6	4	10
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	13	2	15
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ-ΕΥΒΟΙΑ	10	0	10
ΣΥΝΟΛΟ	138	19	157

Πλήρης λίστα των σημείων συλλογής και των διαλυτηρίων, (εταιρία, στοιχεία επικοινωνίας), ανά Π.Ε παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙb.

Χυτήρια, έμποροι, συλλογείς σκραπ & ανακύκλωση πλαστικών

Η ΕΔΟΕ έχει προχωρήσει στην υπογραφή συμβάσεων με εμπόρους σκραπ ή/και συλλογείς – μεταφορείς σκραπ, με εταιρίες χύτευσης οι οποίες χρησιμοποιούν ως πρώτη ύλη, μέρη από την διάλυση των ΟΤΚΖ, (ζάντες, πιστόνια κλπ) για την παροχή πληροφοριών σχετικά με την διακίνηση των υλικών τα οποία προέρχονται από την απορρύπανσης και διάλυση των ΟΤΚΖ. Σημειώνεται ότι δεν έχουν υπογραφεί συμβάσεις για την διακίνηση των ανταλλακτικών λόγω του γεγονότος ότι αυτά πωλούνται σε πολλούς πελάτες λιανικής, (ιδιώτες).

Πλήρης λίστα, (εταιρία, στοιχεία επικοινωνίας), ανά Π.Ε παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙb.

Εταιρίες Διαχείρισης Επικινδύνων & Καταλυτών

Συμβάσεις έχουν υπογραφεί με όλες τις εταιρίες διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων, οι οποίες δραστηριοποιούνται στην αποκομιδή αποβλήτων από ΟΤΚΖ καθώς και εταιρίες συλλογής και αποθήκευσης καταλυτικών μετατροπέων οι οποίες συλλέγουν καταλύτες από τη διάλυση των ΟΤΚΖ.

Το περιεχόμενο προς σύμβασης αφορά την παροχή ποσοτικών στοιχείων τα οποία προκύπτουν από τη διαχείριση των αποβλήτων τα οποία προκύπτουν από την απορρύπανση των ΟΤΚΖ ώστε να αποτυπωθεί πληρέστερα η διακίνηση των υλικών αυτών ΟΤΚΖ είτε εντός Ελλάδος, είτε εκτός Ελλάδος, (ως εξαγωγές).

Πλήρης λίστα, (εταιρία, στοιχεία επικοινωνίας), ανά Π.Ε παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙb.

Εταιρίες Τεμαχισμού Σκραπ (shredders)

Η ΕΔΟΕ έχει προχωρήσει στην υπογραφή σύμβασης με όλες τις εγκαταστάσεις τεμαχισμού οι οποίες λειτουργούν στην χώρα και διαχειρίζονται απορρυπασμένα ΟΤΚΖ. Η λίστα συμβάσεων παρατίθεται στον παρακάτω πίνακα,

ΕΤΑΙΡΙΑ	ΕΔΡΑ ΜΟΝΑΔΟΣ
ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ	Θεσσαλονίκη
ΑΦΟΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ ΑΕΒΕ & ΝΕ	Θεσσαλονίκη
Α.ΝΕΟΝΑΚΗΣ ΑΕ	Οινόφυτα – Βοιωτίας
ΑΝΑΜΕΤ ΑΕ	Ασπρόπυργος – Αττικής
ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ	ΒΙΠΕ Βόλου
ΥΙΟΙ Ι.ΜΠΑΚΙΡΤΖΙΔΗ Ο.Ε.	Θεσσαλονίκη

Το περιεχόμενο των συμβάσεων αφορά την παροχή ποσοτικών και ποιοτικών στοιχείων τα οποία προκύπτουν από τον τεμαχισμό των ΟΤΚΖ. Πλήρης λίστα, (εταιρία, στοιχεία επικοινωνίας), ανά Π.Ε παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙb.

Σημειώνεται ότι η εταιρία ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΕ, (βλ. παρακάτω), η οποία λειτουργεί εγκατάσταση διαλυτηρίου οτκζ και εγκατάσταση διαχείρισης υπολείμματος από τον τεμαχισμό απορρυπασμένων ΟΤΚΖ, χρησιμοποιεί το shredder της ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ για την επεξεργασία ΟΤΚΖ τα οποία έχει παραλάβει σαν διαλυτήριο.

Σημειώνεται τέλος ότι η εταιρία ΕΔΥΣΑΚ ΑΕ η οποία λειτουργεί shredder στο Ηράκλειο Κρήτης δεν έχει υπογράψει σύμβαση καθώς, σύμφωνα με τις δηλώσεις της εταιρίας, δεν επεξεργάζεται ΟΤΚΖ κατηγοριών Μ1 και Ν1.

Εταιρίες επεξεργασίας υπολείμματος τεμαχισμού ΟΤΚΖ

Η ΕΔΟΕ έχει υπογράψει σύμβαση με δύο εταιρίες οι οποίες διαθέτουν εγκαταστάσεις διαχείρισης του υπολείμματος το οποίο προκύπτει από τον τεμαχισμό απορρυπασμένων ΟΤΚΖ. Η λίστα συμβάσεων παρατίθεται στον παρακάτω πίνακα,

ΕΤΑΙΡΙΑ	ΕΔΡΑ ΜΟΝΑΔΟΣ
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΕ	Θεσσαλονίκη
ECORESET ΑΕ	Ασπρόπυργος – Αττικής

Εντός του 2019 πρόκειται να υπογραφεί σύμβαση και με τρίτη εταιρία διαχείρισης υπολείμματος ιδιοκτησίας Αφοί Κωνσταντινίδη ΑΕ. Η εγκατάσταση έχει ολοκληρωθεί και βρίσκεται στο τελικό στάδιο της αδειοδότησης.

Το περιεχόμενο των συμβάσεων αφορά την παροχή ποσοτικών και ποιοτικών στοιχείων τα οποία προκύπτουν από την επεξεργασία του υπολείμματος το οποίο προκύπτει από τον τεμαχισμό των απορρυπασμένων ΟΤΚΖ. Πλήρης λίστα, (εταιρία, στοιχεία επικοινωνίας), ανά Π.Ε παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙb.

4.1 Δίκτυο συλλογής μεταφοράς

Η ΕΔΟΕ δεν εφαρμόζει δίκτυο συλλογής, μεταφοράς και αποθήκευσης.

4.2 Νησιωτικές Περιοχές

Όλες οι νησιωτικές περιοχές της χώρας καλύπτονται με τουλάχιστον ένα σημείο συλλογής ή ένα διαλυτήριο το οποίο βρίσκεται στην πρωτεύουσα της Περιφερειακής Ενότητας σύμφωνα με την δέσμευση της ΕΔΟΕ προς τον ΕΟΑΝ.

Συγκεκριμένα

Περιφέρεια Ιονίων Νήσων:

- **2** διαλυτήρια στην Κέρκυρα
- **1** σημείο συλλογής στην Κεφαλονιά

Συμπληρωματικά εξυπηρετούν τους κατόχους ΟΤΚΖ τόσο τα διαλυτήρια στην Π.Ε. Αχαΐας όσο και τα διαλυτήρια στην Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας.

Περιφέρεια Ν. Αιγαίου:

- **3** διαλυτήρια στη Ρόδο
- **1** διαλυτήριο στην Νάξο
- **1** διαλυτήριο και **1** σημείο συλλογής στη Πάρο
- **1** σημείο συλλογής στη Σύρο
- **1** σημείο συλλογής στην Τήνο
- **1** διαλυτήριο στη Κω

Τα υπόλοιπα νησιά της περιφέρειας εξυπηρετούνται από τα παραπάνω σημεία.

Περιφέρεια Β. Αιγαίου:

- **2** διαλυτήρια στην νήσο Μυτιλήνη
- **2** διαλυτήρια στην νήσο Χίο

Τα νησιά Σάμος και Λήμνος εξυπηρετούνται από τη Μυτιλήνη και Χίο.

4.3 Εξοπλισμός συλλογής μεταφοράς

Το ΣΕΔ δεν διαθέτει εξοπλισμό συλλογής και μεταφοράς .

4.4 Συμβάσεις με συλλέκτες μεταφορείς

Το ΣΕΔ δε διαθέτει συμβάσεις με συλλέκτες μεταφορείς ΟΤΚΖ (ΕΚΑ 160104*) καθώς αυτό εκτελείται ως επί το πλείστο με οχήματα τα οποία ανήκουν στα διαλυτήρια.

4.5 Συμβάσεις με χώρους προσωρινής αποθήκευσης

Οι χώροι προσωρινής αποθήκευσης ΟΤΚΖ είναι τα σημεία συλλογής και διαλυτήρια τα οποία παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙβ.

5 ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

5.1 Ετήσια ποσότητα αποβλήτων του διαχειριζόμενου ρεύματος

Στο παρακάτω πίνακα και διάγραμμα δίνονται συγκριτικά οι παραλαβές ΟΤΚΖ, (διαχειριζόμενο ρεύμα αποβλήτου), ανά έτος από το 2010 έως και το 2018.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Ιδιώτες	56.079	109.543	75.487	84.405	86.279	90.755	42.945	35.872	42.316
ΟΤΑ*	12.586	7.646	6.008	5.439	4.127	2.890	3.627	3.889	4.832
ΣΥΝΟΛΟ	68.665	117.189	81.495	89.844	90.406	93.645	46.572	39.761	47.148

(*): Εγκαταλελειμμένα

Η μείωση στις παραλαβές ΟΤΚΖ η οποία παρατηρείται από το έτος 2016 και μετέπειτα οφείλεται κυρίως στο γεγονός ότι τα έτη 2011, 2012, 2013, 2014 και 2015 ίσχυε το μέτρο της κρατικής επιδότησης για απόσυρση. Το μέτρο είχε αποτέλεσμα την αύξηση της ροής των ΟΤΚΖ κατά τα έτη ισχύος του.

Από το σύνολο των 47.148 παραληφθέντων ΟΤΚΖ εκδόθηκαν 47.141 Πιστοποιητικά Καταστροφής. Από τα υπόλοιπα 7 ΟΤΚΖ, 4 αφορούσαν εγκαταλελειμμένα του Δήμου Μυτιλήνης για τα οποία, λόγω εκκρεμοτήτων, εκδόθηκαν Πιστοποιητικά Καταστροφής τον Ιανουάριο του 2019. Ένα ΟΤΚΖ επιστράφηκε στον ιδιοκτήτη και για 2 ΟΤΚΖ εκδόθηκαν Πιστοποιητικά Καταστροφής και πάλι λόγω εκκρεμοτήτων των ιδιοκτητών, τον Ιανουάριο του 2019.

Παρακάτω παρατίθενται αναλυτικά οι διαγραφές οι οποίες πραγματοποιήθηκαν από το Υπουργείο Μεταφορών συγκριτικά με τα εκδοθέντα, από την ΕΔΟΕ, Πιστοποιητικά Καταστροφής.

	2014	2015	2016	2017	2018	ΣΥΝΟΛΟ
Π.Κ. ΕΔΟΕ	90,406	93,645	46,572	39,761	47,141	317,525
Ιδιώτες	86,279	90,755	42,945	35,872	42,315	298,166
ΟΤΑ	4,127	2,890	3,627	3,889	4,832	19,365

ΕΤΗΣΙΕΣ ΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΥΠ.ΜΕΤ.	100,968	103,468	50,989	53,725	55,027	364,177
Διαγραφές με Π.Κ.	90,067	95,046	44,548	44,262	41,041	314,964
Διαγραφές άνευ Π.Κ.(Ν.4484/17)	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	3,206	8,204	11,410
Διαγραφές λόγω εξαγωγής	10,901	8,422	6,441	6,257	5,782	37,803

Παρατηρείται ότι το σύνολο των διαγραφών, (με Πιστοποιητικό Καταστροφής), οι οποίες έχουν πραγματοποιηθεί από το Υπουργείο Μεταφορών υπολείπεται, κατά περίπου 2.500, του συνόλου των εκδοθέντων, από την ΕΔΟΕ, Πιστοποιητικών Καταστροφής. Αυτό οφείλεται αφενός στην υστέρηση παράδοσης των Πιστοποιητικών Καταστροφής, τα οποία αφορούν εγκαταλελειμμένα οχήματα, από τους ΟΤΑ στις κατά τόπους Νομαρχιακές Δ/νσεις Μεταφορών, για να γίνει η διαγραφή του οχήματος. Αφετέρου στο γεγονός ότι σε κάποια εγκαταλελειμμένα δεν είναι εμφανής ο αριθμός πλαισίου με αποτέλεσμα να μην είναι εφικτή η διαγραφή τους.

Από το έτος 2017 ισχύει, επίσης, η τροπολογία του άρθρου 69 του Ν.4487/2017 (ΦΕΚ 110 Α) σύμφωνα με την οποία δίνεται η δυνατότητα διαγραφής, άνευ πιστοποιητικού καταστροφής, οχημάτων τα οποία καταστράφηκαν προ 2004. Παρατηρείται ότι ο αριθμός των διαγραφών, άνευ πιστοποιητικού καταστροφής, βαίνει αυξανόμενος από 3.206 το έτος 2017 σε 8.204 το έτος

2018. Αυτό αποτελεί παράδοξο καθώς τα οχήματα τα οποία καταστράφηκαν πριν το 2004 θα έπρεπε να μειώνονται και όχι να αυξάνονται.

Τέλος οι διαγραφές λόγω εξαγωγής βαίνουν ελαφρώς μειούμενες.

Καθώς υφίστανται περιπτώσεις όπου έχουν παραδοθεί σε διαλυτήρια του δικτύου της ΕΔΟΕ τόσο οχήματα τα οποία έχουν διαγραφεί λόγω εξαγωγής, (και τα οποία ουδέποτε εξήχθησαν), όσο και οχήματα τα οποία έχουν διαγραφεί βάσει του Ν. 4487/2017, (και τα οποία δεν είχαν καταστραφεί προ 2004), συμπεραίνεται ότι ένας μεγάλος αριθμός οχημάτων πιθανώς να διαφεύγει της εναλλακτικής διαχείρισης και να διοχετεύεται σε παράνομες μάντρες. Αυτός ο αριθμός μπορεί να προσεγγίζει, αθροιστικά, από το 2014 τα 40.000 οχήματα.

Αναλυτικά οι παραλαβές ΟΤΚΖ ανά Περιφερειακή Ενότητα για το 2018 παρατίθενται στον πίνακα της επόμενης σελίδας.

Περιφερειακή Ενότητα	Πλήθος Παραληφθέντων ΟΤΚΖ	Περιφερειακή Ενότητα	Πλήθος παραληφθέντων ΟΤΚΖ
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	728	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	271
ΑΝ.ΑΤΤΙΚΗΣ	4.160	ΛΑΡΙΣΑΣ	1.122
ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	473	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	167
ΑΡΚΑΔΙΑΣ	774	ΛΕΣΒΟΥ	403
ΑΡΤΑΣ	553	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	685
ΑΧΑΙΑΣ	949	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	791
ΒΟΙΩΤΙΑΣ	491	ΝΑΞΟΥ	193
Δ.ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	1.094	ΞΑΝΘΗΣ	201
ΔΡΑΜΑΣ	747	ΠΑΡΟΥ	236
ΔΥΤ.ΑΤΤΙΚΗΣ	7.286	ΠΕΛΛΑΣ	593
ΕΒΡΟΥ	421	ΠΙΕΡΙΑΣ	439
ΕΥΒΟΙΑΣ	2.109	ΠΡΕΒΕΖΑΣ	381
ΗΛΕΙΑΣ	711	ΡΟΔΟΠΗΣ	113
ΗΜΑΘΙΑΣ	473	ΡΟΔΟΥ	744
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	1.681	ΣΕΡΡΩΝ	510
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	6.733	ΣΥΡΟΥ	166
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	750	ΤΗΝΟΥ	4
ΚΑΒΑΛΑΣ	287	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	636
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	188	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	1.027
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	496	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	112
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	52	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	178
ΚΟΖΑΝΗΣ	754	ΧΑΝΙΩΝ	964
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	4.902	ΧΙΟΥ	264
ΚΩ	136		
ΣΥΝΟΛΟ: 47.148			

5.2. Σύνολο των ποσοτήτων αποβλήτων

Από το σύνολο των 47.141 ΟΤΚΖ, τα οποία παρελήφθησαν το 2018 και για τα οποία εκδόθηκαν Πιστοποιητικά Καταστροφής υπέστησαν επεξεργασία τα 38.901. Τα υπόλοιπα 8.240 ΟΤΚΖ παρέμειναν στις αποθήκες των κέντρων επεξεργασίας, (διαλυτηρίων).

Καθώς, εντός του 2018, έγινε μεγάλη προσπάθεια από την ΕΔΟΕ να «καθαρίσουν» οι αποθήκες των κέντρων επεξεργασίας, από ΟΤΚΖ παρελθόντων ετών, επεξεργάστηκαν 5.877 ΟΤΚΖ παραλαβών 2017 και 5.014 ΟΤΚΖ παραλαβών παλαιότερων ετών.

Ο συνολικός αριθμός των επεξεργασθέντων ΟΤΚΖ ανήλθε σε 49.792 τεμάχια συνολικού μικτού βάρους (συμπεριλαμβανομένων των καυσίμων) 48.574 τόνων. Δηλαδή μέσο βάρος ανά ΟΤΚΖ 975 κιλά. Σημειώνεται ότι το βάρος των ΟΤΚΖ καταγράφεται σε πλάστιγγα κατά τη διάρκεια της παραλαβής τους.

Από την ανάλυση των 49.792 επεξεργασθέντων ΟΤΚΖ προκύπτουν τα εξής:

- 32.182 ήταν πλήρη και είχαν βάρος 32.914 τόνους, (1.022 κιλά / ΟΤΚΖ)
- 14.507 είχαν διάφορες ελλείψεις και είχαν βάρος 14.063 τόνους, (969 κιλά/ΟΤΚΖ)
- 3.103 ήταν κουφάρια και είχαν βάρος 1.596 τόνους, (514 κιλά/ΟΤΚΖ)

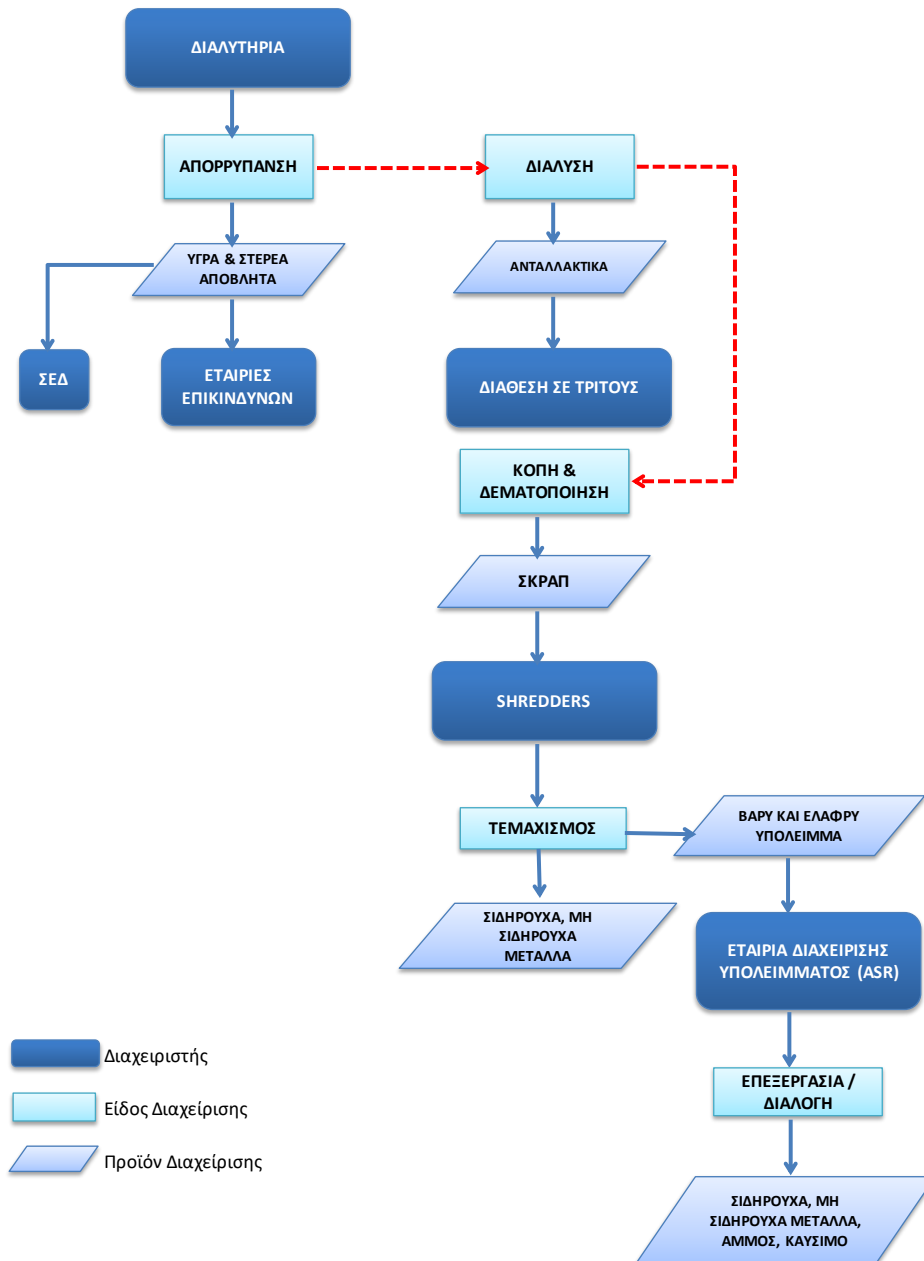
Το **καθαρό βάρος**, (αφαιρουμένων των καυσίμων), των 49.792 επεξεργασθέντων ΟΤΚΖ ανήλθε σε **48.246** τόνους δηλαδή 969 κιλά ανά ΟΤΚΖ. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την Απόφαση C(2004) 2849 (Οδηγία ΕΕ/2005/293) της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης το ισοζύγιο μάζας των επεξεργασθέντων ΟΤΚΖ λογίζεται με βάση το καθαρό βάρος αυτών.

Τα απόβλητα τα οποία προκύπτουν από την επεξεργασία των 48.246 τόνων ΟΤΚΖ και η επί μέρους επεξεργασία αυτών, αποτελούν τα στοιχεία του ισοζυγίου μάζας των υλικών του ΣΣΕΔ.

Η παρακολούθηση της διάθεσης των εν λόγω αποβλήτων αποτελεί μέρος του σκοπού του ΣΣΕΔ και της παρούσας έκθεσης.

5.3 Διαχείριση των αποβλήτων

Η γραφική απεικόνιση της διαδικασίας επεξεργασίας των ΟΤΚΖ, αφού παραδοθούν στα διαλυτήρια και η πορεία των υλικών τα οποία προκύπτουν από τα ΟΤΚΖ παρατίθεται στο παρακάτω διάγραμμα.



Το βάρος των υλικών τα οποία προέκυψαν από την επεξεργασία των 48.246 τόνων ΟΤΚΖ (49.792 τμχ) στα «Διαλυτήρια» καθώς και τα βάρη των υλικών τα οποία διατέθηκαν παρατίθενται στην παρακάτω αναφορά («Αναφορά Υλικών 2018»).

Αναφορά Υλικών
έτους 2018 (Διαλυτήρια)

(Βάρη σε τόνους)	# ΟΤΚΖ (τμχ)	Σύνολο Βάρους	Καθαρό Βάρος (μείον καύσιμα)	Διόρθωση Συνολικού Αποθέματος					
Απόβλητο (ΕΚΑ)/ Βάρος	Απόθεμα Έναρξης	Απορρύπανση 2018	Σύνολο Αποθ/τος (Έναρξη & Απορρύπανση)	Μεταφορά	Κλοπή	Κατηγορία/ Ποσότητα Αποβλήτου	Νέο Σύνολο Αποθέματος	Διάθεση/ Αξιοποίηση (R/D)	Απόθεμα Λήξης
Επεξεργασία	49.792	48.574	48.246						
Ορυκτέλαια (1302ΧΧ*)	84	188	272				272	204	68
Μπαταρίες (160601*)	129	467	595	4	3		588	360	228
Ελαστικά (160103)	2.111	1.254	3.365			17	3.348	1.516	1.832
Υγρά Φρένων (160113*)	41	8	49				49	20	29
Ψυκτικά υγρά (160115)	334	96	429				429	150	279
Φρέον (160114*)	2	0,53	3				3	1	2
Φ.Λαδιού (160107*)	55	11	65.39				65	18	47
Τακάκια (160112)	13.26	0.15	13.41			4	9	1	9.78
Σύνολο Απορρύπανσης	2.769	2.023	4.792	4	3	21	4.763	2.268	2.496
Καταλύτες (160801)	185	142	326		1	4	321	141	180
Σύνολο Καταλύτες	185	142	326	0	1	4	321	141	180
Μέταλλα (160117/18)	60.851	34.653	106.596	0	0	0	106.596	45.310	53.866
Αντ/κά (160122)		11.091					0	7.419	
Σύνολο Σκραπ & Αντ/κα	60.851	45.744	106.596	0	0	0	106.596	52.730	53.866
Κρύσταλλα (160120)	160	17	177				177	4	172
Πλαστικά (160119)	377	57	434				434	81	349
Σύνολο πλαστικά & κρύσταλλα	537	74	611				611	85	521
Γενικό Σύνολο	64.342	47.983	112.324	4	4	25	112.291	55.224	57.063
Χυτά (2001ΧΧ)	742	263	1.005		0	0	1.005	36	969
Τ. Σύνολο & Χυτά	65.083	48.246	113.330	4	4	25	113.296	55.260	58.033

Διόρθωση Συνολικού Αποθέματος

Η διόρθωση των αποθεμάτων πραγματοποιείται στις παρακάτω περιπτώσεις.

Μεταφορά: Αφορά υλικά τα οποία έχουν μεταφερθεί από τις αποθήκες εταιριών οι οποίες έχουν αλλάξει φορέα, (πχ. Μετονομασία, Αλλαγή μορφής εταιρίας κλπ).

Κλοπή: Αφορά υλικά τα οποία έχουν κλαπεί από τις μονάδες και έχουν καταγραφεί σε σχετικές δηλώσεις προς την Αστυνομική Αρχή, (Παράρτημα Α).

Κατηγορία/Ποσότητα Αποβλήτου: Αφορά αιτιολογημένες διορθώσεις των αποθηκών λόγω λανθασμένης κατηγοριοποίησης αποβλήτου και λανθασμένων καταχωρήσεων ή ζυγίσεων, (Παράρτημα Α). Αναφέρεται το χαρακτηριστικό παράδειγμα της καταχώρησης καταλυτών οι οποίοι κατά την διάθεση σε εταιρία διαχείρισης χαρακτηρίζονται ως «άδειοι» καθώς δεν περιέχουν πλέον το κεραμικό στοιχείο και απομένει απλά το μεταλλικό περίβλημα. Σε αυτή την περίπτωση γίνεται διόρθωση της αποθήκης και το αντίστοιχο βάρος αποβλήτου από την κατηγορία καταλύτες (ΕΚΑ 160801) μεταφέρεται στην κατηγορία σκραπ σιδήρου (ΕΚΑ 160117).

Σε όλες τις περιπτώσεις ζητούνται από το συνεργαζόμενο κέντρο επεξεργασίας (διαλυτήριο) όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

Διάθεση/ Αξιοποίηση Αποβλήτων

Στην στήλη «Διάθεση/ Αξιοποίηση Αποβλήτων» αναφέρονται οι ποσότητες των αποβλήτων οι οποίες παραδόθηκαν,

- Σε συλλέκτες οι οποίοι είναι συμβεβλημένοι με Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ορυκτέλαια, συσσωρευτές, ελαστικά).
- Σε εταιρίες διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων, (λοιπά υγρά απόβλητα, φίλτρα).
- Σε εταιρίες διαχείρισης μη επικινδύνων αποβλήτων, (καταλύτες, πλαστικά).
- Σε εταιρίες ανακύκλωσης μεταλλικών απορριμμάτων όπως shredders και χυτήρια, (σκραπ μετάλλων).
- Σε εμπορικές εταιρίες (ή ιδιώτες) προς επαναχρησιμοποίηση στη δευτερογενή αγορά, (πλαστικά και μεταλλικά μέρη, κρύσταλλα).

Παραδόσεις αποβλήτων μπορεί να πραγματοποιηθούν μόνο προς εταιρίες οι οποίες αφενός μεν διαθέτουν τις κατάλληλες αδειοδοτήσεις και αφετέρου έχουν σύμβαση με την ΕΔΟΕ. Εξαιρούνται της υποχρέωσης σύμβασης με την ΕΔΟΕ οι συλλέκτες οι οποίοι συνεργάζονται με ΣΣΕΔ ή οι εμπορικές εταιρίες (ή ιδιώτες) οι οποίες παραλαμβάνουν κατασκευαστικά μέρη των ΟΤΚΖ προς επαναχρησιμοποίηση ως μεταχειρισμένα ανταλλακτικά.

5.3.1. Προορισμός Υλικών

Οι ποσότητες των αποβλήτων οι οποίες διατέθηκαν καταχωρούνται από **κάθε** διαλυτήριο ανά είδος, τιμολόγιο και ποσότητα στο μηχανογραφικό σύστημα της ΕΔΟΕ. Η καταχώρηση γίνεται με το πέρας κάθε τριμήνου. Στα τιμολόγια (ή τα δελτία αποστολής) αναφέρονται επίσης οπωσδήποτε οι κωδικοί ΕΚΑ των υλικών ώστε να επιβεβαιώνεται ότι αφορούν απόβλητα από ΟΤΚΖ. Στην περίπτωση διάθεσης επικινδύνων αποβλήτων καταχωρούνται και οι αριθμοί των αντίστοιχων Ειδικών Εντύπων Αναγνώρισης Επικινδύνων Αποβλήτων.

Οι εταιρίες παραλαβής των αποβλήτων καταχωρούν αντίστοιχα ανά τρίμηνο, στο μηχανογραφικό σύστημα της ΕΔΟΕ, τις παραλαβές των αποβλήτων από κάθε διαλυτήριο.

Με αυτό τον τρόπο διασταυρώνονται και επαληθεύονται οι ποσότητες των διατιθέμενων αποβλήτων. Οι ποσότητες επαληθεύονται και με δειγματοληπτικό έλεγχο των τιμολογίων, από τους επιθεωρητές της ΕΔΟΕ, κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων στους συνεργάτες.

Κάθε τρίμηνο επίσης καταχωρούνται, από τα διαλυτήρια, οι απογραφές των αποθηκών αποβλήτων προς επιβεβαίωση του ισοζυγίου μάζας κάθε αποβλήτου.

Σημειώνεται ότι σε πολλές περιπτώσεις η ποσότητα των διακινηθέντων υλικών είναι μεγαλύτερη της ποσότητας της διάθεσης που έχει δηλωθεί στην «Αναφορά Υλικών». Αυτό λόγω του ότι από τα διαλυτήρια διακινούνται ποσότητες αποβλήτων οι οποίες έχουν προκύψει από τη διαχείριση και άλλων υλικών τα οποία δεν προέρχονται από ΟΤΚΖ όπως, για παράδειγμα, ορυκτέλαια από μηχανήματα έργου.

Στους παρακάτω πίνακες παρατίθενται οι ποσότητες αποβλήτων οι οποίες έχουν διακινηθεί από τα διαλυτήρια σε αντιστοίχιση με τις ποσότητες οι οποίες έχουν παραληφθεί από τις εταιρίες διαχείρισης.

Πλήρεις λίστες διακίνησης αποβλήτων παρατίθενται στο **Παράρτημα Α-Διακίνηση Υλικών.**

Συσσωρευτές (ΕΚΑ : 160601*)

Η αποθήκη έναρξης του συνόλου των διαλυτηρίων για το 2018 ανήλθε σε 129 τόνους. Σε αυτούς προστίθενται οι συσσωρευτές από απορρύπανση, 467 τόνοι και αποτελούν τους προς διάθεση συσσωρευτές συνολικού βάρους 595 τόνων. Από αυτούς διατέθηκαν σε αδειοδοτημένους συλλέκτες των ΣΣΕΔ Συσσωρευτών 364 τόνοι οι οποίοι προήλθαν από τη διάλυση των ΟΤΚΖ.

Στην συγκεκριμένη κατηγορία αποβλήτων συνυπολογίζονται η μεταφορά αποθήκης 4 τόνων, από την εταιρία ΑΛΥΚΟΝ ΙΚΕ, η οποία αφορά παραδώσεις 2017. Επίσης συνυπολογίζεται η κλοπή 4 τόνων από τις εγκαταστάσεις της Ε. Γούσγουλα.

Η συνολική διακίνηση των συσσωρευτών ανήλθε σε 500 τόνους καθώς διακινήθηκαν, από τα διαλυτήρια, επιπλέον 136 τόνοι οι οποίοι συλλέχτηκαν από άλλες πηγές (πχ συνεργεία αυτοκινήτων). Παρακάτω παρατίθεται συνοπτικά πίνακας ποσοτήτων συσσωρευτών οι οποίοι παραδόθηκαν ανά σύστημα.

ΣΣΕΔ	ΒΑΡΟΣ (τν)
COMBATT	67
RE-BATTERY	167
ΣΥ.ΔΕ.ΣΥΣ.	266
ΣΥΝΟΛΟ ΣΣΕΔ	500

Κατά την συλλογή των συσσωρευτών τα έντυπα αναγνώρισης, (ΕΕΑΕΑ), τα οποία εκδίδονται από τους συλλέκτες αντιστοιχούν στο σύνολο των παραδιδόμενων συσσωρευτών στους οποίους περιλαμβάνονται και αυτοί που προέρχονται από τα ΟΤΚΖ και έχουν καταγραφεί στο Παράρτημα Α.

Επομένως:

- Η διακίνηση των συσσωρευτών έχει πλήρως καταγραφεί.
- Η συνολική ποσότητα των παραδιδόμενων συσσωρευτών, προς τα ΣΣΕΔ, θεωρείται ως ανακύκλωση.

Ορυκτέλαια (ΕΚΑ 1302ΧΧ*)

Από την απορρύπανση προήλθαν συνολικά 188 τόνοι ορυκτελαίων με το μέσο όρο βάρος ανά ΟΤΚΖ να ανέρχεται σε περίπου 4 κιλά ανά όχημα το οποίο είναι εντός των αποδεκτών ορίων βάρους 3 – 4 κιλών.

Στο σύνολο των διαλυτηρίων η αποθήκη έναρξης 2018 ανήλθε σε 84 τόνους σε αυτά προστίθενται τα ορυκτέλαια από απορρύπανση 188 τόνοι και αποτελούν τα προς διάθεση ορυκτέλαια 272 τόνοι (μετά από στρογγυλοποίηση). Από αυτά διατέθηκαν στο ΣΣΕΔ ΕΝΔΙΑΛΕ μέσω αδειοδοτημένων συλλεκτών 204 τόνοι οι οποίοι προήλθαν από την διάλυση των ΟΤΚΖ. Η συνολική διακίνηση των ορυκτελαίων ανήλθε σε 217 τόνους καθώς διακινήθηκαν, από τα διαλυτήρια, επιπλέον 13 τόνοι οι οποίοι συλλέχτηκαν από άλλες πηγές (πχ μηχανήματα έργου).

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας διάθεσης των ορυκτελαίων.

ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ ΟΡΥΚΤΕΛΑΙΩΝ (ΕΝΔΥΑΛΕ)	ΒΑΡΟΣ (τν)
ΣΥΤΟΡ ΑΕ - ΣΥΤ	
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ - ΑΓΓΕΛ	
ΑΦΟΙ ΑΘ. ΧΑΤΖΗΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΟΕ - ΧΑΤΖΗΑΝ	
ΙΔΙΟΧΡΗΣΗ	
ΛΕΙΒΑΔΑΡΟΣ ΔΗΜ. ΛΙΠΑΝΤ.ΑΧΑΙΑΣ ΑΕ - ΛΕΙΒ	
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ	
ΠΑΤΙΝΙΩΤΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ & ΥΙΟΣ ΟΕ - ΠΑΤ	
ΡΟΔΟΒΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΡΟΔΟΒ	
ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Λ. -ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Μ. ΟΕ - ΕΛΒΙ	
ΦΟΥΡΝΑΡΙΔΗΣ Ι. ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ - ΦΟΥΡΝ	
ΖΟΥΠΗ ΕΛΕΝΗ (GREEN THESSALY) - GRTH	
ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΣΙΜΙΤΖΟΓΛΟΥ ΑΕ - ΣΙΜΙ	
ΧΑΡΑΤΣΙΔΟΥ ΟΛΓΑ - ΧΑΡΑ	
ΤΣΑΛΛΑΣ ΑΝΑΣΤ.ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΤΣΑΛ	
ΑΦΟΙ ΧΑΤΖΗΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ Ο.Ε. - ΑΦΧΑ	
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε. - ΑΝΚΕ	
ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΜΙΧ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ (ΑΧΑΪΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ) - ΑΧΑ	
ΣΥΝΟΛΟ	217

Κατά την συλλογή των ορυκτελαίων τα έντυπα αναγνώρισης, (ΕΕΑΕΑ), τα οποία εκδίδονται από τους συλλέκτες αντιστοιχούν στο σύνολο των παραδιδόμενων ποσοτήτων και έχουν καταγραφεί στο Παράρτημα Α.

Επομένως:

- Η διακίνηση των ορυκτελαίων έχει πλήρως καταγραφεί.
- Η συνολική ποσότητα των παραδιδόμενων ορυκτελαίων, προς τα ΣΣΕΔ, θεωρείται ως ανακύκλωση.

Ελαστικά (ΕΚΑ 160103)

Από απορρύπανση προήλθαν συνολικά 1.254 τόνοι ελαστικών. Δηλαδή μέσο όρο βάρους ανά ΟΤΚΖ περίπου 27 κιλά.

Στο σύνολο των διαλυτηρίων η αποθήκη έναρξης 2018 ανήλθε σε 2.111 τόνους σε αυτά προστίθενται τα ελαστικά από απορρύπανση 1.254 τόνοι και αποτελούν τα προς διάθεση ελαστικά 3.365 τόνους.

Η συνολική διακίνηση των ελαστικών ανήλθε σε 1.542 τόνους από τους οποίους οι 1.533 προήλθαν από την απορρύπανση των ΟΤΚΖ. Στην διάθεση συνυπολογίζονται 17 τόνοι ελαστικών οι οποίοι μεταφέρθηκαν από την αποθήκη αποβλήτων στην αποθήκη ανταλλακτικών της εταιρίας Αφοί Κωνσταντινίδη ΑΕ. Όλοι οι συλλέκτες ελαστικών είναι συμβεβλημένοι με το ΣΣΕΔ ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ.

Οι παραδόσεις ανά συλλέκτη δίνονται στον παρακάτω πίνακα:

ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ)	ΒΑΡΟΣ (τν)
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΙΓΑΙΟΥ ΧΥΤΗΡΙΑ ΑΒΕΕ	
Δ.Κ. ΚΥΚΛΟΣ ΑΒΕΕ	
ΔΟΓΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝ. ΑΝΤΩΝΗΣ	
ΚΑΨΑΛΑΚΗΣ ΕΠΕ ΙΜΕ	
ΝΤΟΥΛΗΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ & ΝΙΚΟΣ ΟΕ	
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΠΥΡ. ΓΙΩΤΗΣ	
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε. δ.τ. ΠΕΡΜΕ HELLAS ΑΕ	
ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΑΝΤ. ΒΑΣΙΛΗΣ	
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ ΔΕΜΕΝΕΓΟΥ	
ECO TRANS ΕΠΕ	
ΠΑΠΠΑ ΕΥΓΕΝΙΑ & ΣΙΑ ΕΕ δ.τ. STAR ECO	
ΙΔΙΟΜΕΤΑΦΟΡΑ	
ΣΥΛΜΕΤΑΝ ΙΚΕ	
ΣΥΝΟΛΟ	
ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΑΠΟΘΗΚΗΣ	
ΙΔΙΟΧΡΗΣΗ	
ΕΠΑΝΑ/ΧΡΗΣΗ	242
ΣΥΝΟΛΟ	1.542

Επομένως:

- Η διακίνηση των ελαστικών έχει πλήρως καταγραφεί.
- Από τις ποσότητες των ελαστικών οι οποίες παραδόθηκαν 242 τόνοι θα λογιστούν ως επαναχρησιμοποίηση στα αποτελέσματα του συστήματος. Από τους υπόλοιπους 1.533 τόνους το 37% % οδηγήθηκε προς ενεργειακή αξιοποίηση ενώ το 63 % οδηγήθηκε προς ανακύκλωση (σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΣΕΔ ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ).

Τακάκια φρένων (ΕΚΑ 160111*)

Τα τακάκια φρένων από την απορρύπανση των ΟΤΚΖ το έτος 2018 ανήλθαν σε περίπου 0,15 τόνους. Πρόκειται για τακάκια από ΟΤΚΖ ηλικίας άνω των 25 ετών στα οποία υπάρχει η πιθανότητα να περιέχεται αμιάντος. Στα οχήματα νεότερης ηλικίας το συγκεκριμένο υλικό έχει καταργηθεί.

Το σύνολο της αποθήκης του συστήματος ανήλθε σε 13 τόνους από τους οποίους 4 τόνοι, μετά από χημική ανάλυση, βρέθηκαν ότι δεν περιείχαν αμιάντο. Η ποσότητα αυτή του αποβλήτου από κατηγορία ΕΚΑ 160111* μεταφέρθηκε στην κατηγορία ΕΚΑ 160117, (σκραπ σιδήρου).

Διατέθηκε συνολικά 1,0 τν τακάκια αμιάντου από το συνολικό απόθεμα στις παρακάτω εταιρίες διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων.

ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ ΤΑΚΑΚΙΑ ΑΜΙΑΝΤΟΥ	ΒΑΡΟΣ (τν)
ENVIROCHEM ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	■
POLYECO Α.Ε	■
ΑΧΑΪΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΟΝ. ΙΚΕ	■
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.	■
ΣΥΝΟΛΟ	■
ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΑΠΟΘΗΚΗΣ	■
ΣΥΝΟΛΟ	4.95

Επομένως:

- Η διακίνηση διασταυρώνεται
- Η συνολική ποσότητα των παραδιδόμενων αποβλήτων θεωρείται ως ανακύκλωση.

Ψυκτικά υγρά (ΕΚΑ 160114*, 160115)

Τα ψυκτικά υγρά από απορρύπανση ανήλθαν σε 96 τόνους. Δηλαδή περίπου 2 κιλά ανά ΟΤΚΖ.

Στο σύνολο των διαλυτηρίων η αποθήκη έναρξης 2018 ανήλθε σε 334 τόνους σε αυτά προστίθενται τα ψυκτικά υγρά από απορρύπανση 96 τόνοι και αποτελούν τα προς διάθεση απόβλητα 429 τόνων.

Από αυτά διατέθηκαν 150 τόνοι η διακίνηση των οποίων παρατίθεται ανά αδειοδοτημένο συλλέκτη.

ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ	ΒΑΡΟΣ (τν)
ENVIROCHEM ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	■
INTERGEO	■
POLYECO Α.Ε	■
POWER CLEAN	■
SUK HELLAS	■
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΜΟΝ Ι.Κ.Ε	■
ΑΧΑΪΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΟΝ. ΙΚΕ	■
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.	■
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΠΑΡΑΦΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.	■
ΕΠΑΝΑΧ/ΡΗΣΗ	■
ΣΥΝΟΛΟ	150

- Η διακίνηση των ψυκτικών υγρών διασταυρώνεται πλήρως.

Υγρά φρένων (ΕΚΑ 160113*)

Τα υγρά φρένων από απορρύπανση ανήλθαν σε 8 τόνους. Ήτοι περίπου 0,2 κιλά ανά ΟΤΚΖ.

Στο σύνολο των διαλυτηρίων η αποθήκη έναρξης 2018 ανήλθε σε 41 τόνους σε αυτά προστίθενται τα υγρά φρένων από απορρύπανση 8 τόνοι και αποτελούν τα προς διάθεση 49 τόνους.

Από αυτά διατέθηκαν περίπου 20 τόνοι.

ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ	ΒΑΡΟΣ (Τν)
CINAR ΑΕ	■
ENVIROCHEM ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	■
HELLENIC WASTE MANAGEMENT Ε.Ε.	■
INTERGEO	■
POLYECO Α.Ε	■
POWER CLEAN	■
SUK HELLAS	■
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΜΟΝ Ι.Κ.Ε	■
ΑΧΑΪΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΟΝ. ΙΚΕ	■
ΓΚΕΚΑΣ Δ.- ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Α. Ο.Ε.	■
ΙΔΕΑ WASTE MANAGEMENT	■
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε.	■
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.	■
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΠΑΡΑΦΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.	■
ΣΥΝΟΛΟ	20.02

Σημείωση: Λόγω της μικρής σχετικά ποσότητας του συγκεκριμένου αποβλήτου οι ποσότητες δίνονται στρογγυλοποιημένες.

- Η διακίνηση των υγρών φρένων διασταυρώνεται

Φρέον (ΕΚΑ140601*)

Το φρέον από απορρύπανση ανήλθε σε 0,5 τόνους και το συνολικό απόθεμα του συστήματος στα διαλυτήρια σε σχεδόν 3 τόνους. Από τους 3 τόνους διατέθηκε 0,6 τόνοι προς επαναχρησιμοποίηση σε εταιρίες ψυκτικών και για ανακύκλωση σε εταιρίες επικινδύνων.

ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ	ΒΑΡΟΣ (κιλά)
CINAR ΑΕ	■
ENVIROCHEM ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	■
HELLENIC WASTE MANAGEMENT Ε.Ε.	■
INTERGEO	■
POLYECO Α.Ε	■
POWER CLEAN	■
SUK HELLAS	■
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΜΟΝ Ι.Κ.Ε	■
ΑΧΑΪΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΟΝ. ΙΚΕ	■
ΓΚΕΚΑΣ Δ.- ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Α. Ο.Ε.	■
ΙΔΕΑ WASTE MANAGEMENT	■
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε.	■

ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.	
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΠΑΡΑΦΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.	
ΣΥΝΟΛΟ	
ΕΠΑΝΑΧ.	
ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΑΠΟΘΗΚΗΣ	
ΙΔΙΟΧΡΗΣΗ	
ΣΥΝΟΛΟ	800.56

Σημείωση: Λόγω της μικρής σχετικά ποσότητας του συγκεκριμένου αποβλήτου οι ποσότητες δίνονται στρογγυλοποιημένες.

- Η συνολική ποσότητα των παραδιδόμενων υλικών στις εταιρίες επικινδύνων θεωρείται ανακύκλωση .

Φίλτρα λαδιού (ΕΚΑ 160107*)

Τα φίλτρα λαδιού από απορρύπανση ανήλθαν σε 11 τόνους. Είναι δύσκολο να εκτιμηθεί κατά πόσο το βάρος είναι εντός των ορίων, (περίπου 0,3 κιλά), καθώς πολλοί κινητήρες από ΟΤΚΖ διατίθενται ως μεταχειρισμένοι μαζί με τα φίλτρα. Αυτό είναι αποδεκτό καθώς όπως αναφέρεται και στο ΠΔ116/2004, (Παράρτημα Ι, άρθρο 2.2), αυτά τα υλικά δύναται να μην αφαιρεθούν εφόσον χρειάζονται για την επαναχρησιμοποίηση των κινητήρων. Επίσης μικρή ποσότητα φίλτρων λαδιού διατίθεται και σαν ανταλλακτικά.

ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ	ΒΑΡΟΣ (Τν)
CINAR AE	
ENVIROCHEM ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	
HELLENIC WASTE MANAGEMENT Ε.Ε.	
INTERGEO	
POLYECO Α.Ε	
POWER CLEAN	
SUK HELLAS	
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΜΟΝ Ι.Κ.Ε	
ΑΧΑΪΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΟΝ. ΙΚΕ	
ΓΚΕΚΑΣ Δ.- ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Α. Ο.Ε.	
ΙΔΕΑ WASTE MANAGEMENT	
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε.	
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.	
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΠΑΡΑΦΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.	
ΣΥΝΟΛΟ	
ΕΠΑΝΑΧ.	
ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΑΠΟΘΗΚΗΣ	
ΙΔΙΟΧΡΗΣΗ	
ΣΥΝΟΛΟ	18.08

- Η διακίνηση των φίλτρων διασταυρώνεται .

Καταλύτες (ΕΚΑ 160801)

Το συνολικό βάρος των καταλυτών από απορρύπανση ανήλθε σε 142 τόνους, (περίπου 4 κιλά ανά καταλύτη). Στο σύνολο των διαλυτηρίων η αποθήκη έναρξης 2018 ανήλθε σε 185 τόνους σε αυτά προστίθενται οι καταλύτες από απορρύπανση 142 τόνοι και αποτελούν τους προς διάθεση καταλύτες 326 τόνοι.

Σε αυτή την κατηγορία αποβλήτου δηλώθηκε ποσότητα 1 τόνου ότι κλάπηκε από τις εγκαταστάσεις της εταιρίας REPLAN ΑΕ . Επιπλέον σε 4 τόνους έγινε αλλαγή της κατηγορίας αποβλήτου (άδειοι καταλύτες) από ΕΚΑ 160801 σε ΕΚΑ 160117.

Η συνολική διάθεση των καταλυτών ανήλθε σε 141 τόνους όπως αναλύεται παρακάτω:

ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ	ΤΜΧ	ΒΑΡΟΣ (τν)
ADD RECYCLING ΙΚΕ	12,212	
ΚΑΤΑΛΙΖΑΤΟΡ ΟΕ	164	
ΜΕΤΕΣΟ Α.Ε.	1,157	
ΣΥΜΣΑΤ Ε.Π.Ε.	2,539	
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΤΑΛΛΩΝ Α.Ε	77	
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΙΓΑΙΟΥ - ΧΥΤΗΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	204	
ΑΝΑΜΕΤ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ Α.Ε. - "ΑΝΑΜΕΤ ΑΕ"	0	
ΑΡΧ. ΝΕΟΝΑΚΗΣ Α.Ε.	0	
Θ. ΜΟΥΖΑΚΟΠΟΥΛΟΥ - Α. ΛΑΤΤΑΣ Ο.Ε. - "ΑΝΑΚΥΚΛΟΣ"	1,147	
ΚΑΜ ΕΠΕ - "ΚΑΜ"	8,846	
ΜΟΝΟΛΙΘΟΣ Ε.Π.Ε.	0	
ΠΕΛΕΚΑΝΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΕ	1,599	
ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ	0	
ΣΥΝΟΛΟ	27,945	
ΕΠΑΝΑΧ.	291	
ΕΞΑΓΩΓΗ	5,764	
ΑΔΕΙΟΙ ΚΑΤΑΛΥΤΕΣ	640	
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ	167	
ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΑΠΟΘΗΚΗΣ	0	
ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΛΟΠΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ	295	
ΣΥΝΟΛΟ	34,807	143.81

➤ Η διακίνηση των καταλυτών διασταυρώνεται .

Τα παραστατικά διάθεσης και οι αντίστοιχες εταιρίες συλλογής παρατίθενται στο (Παράρτημα Α).

Ανταλλακτικά από Διάλυση

Τα ανταλλακτικά από διάλυση ανήλθαν σε 11.000 τόνους.

Από την αποθήκη ανταλλακτικών και σκράπ διακινήθηκαν στην αγορά του εσωτερικού περίπου 6.000 τόνοι και προς εξαγωγή περίπου 1.500 τόνοι.

ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ	ΒΑΡΟΣ (τν)
ΕΞΑΓΩΓΗ	1,494
ΕΠΑΝΑΧ.	6,110
ΣΥΝΟΛΟ	7,604

Παρατηρείται μία απόκλιση 200 τόνων περίπου μεταξύ της διατιθέμενης, στην Αναφορά Υλικών, ποσότητας και των παραστατικών διακίνησης η οποία οφείλεται σε διαφορές ζύγισης και σε πώληση ανταλλακτικών μη προερχόμενων από ΟΤΚΖ.

Οι αναλυτικές καταστάσεις εξαγωγών και των παραστατικών πώλησης με τους παρατίθενται στο Παράρτημα Α.

Πλαστικά (ΕΚΑ 160119)

Τα μεγάλα πλαστικά, (κυρίως προφυλακτήρες), τα οποία αφαιρέθηκαν κατά την διάλυση των ΟΤΚΖ ανήλθαν σε 57 τόνους. Η αποθήκη έναρξης 2018 ανήλθε σε 377 τόνους και επομένως τα συνολικά προς διάθεση πλαστικά ανήλθαν σε 434 τόνους.

Από τους 434 τόνους συνολικά διατέθηκαν 66 τόνοι σε εταιρίες ανακύκλωσης πλαστικών και 23 τόνοι σαν ανταλλακτικά.

Η διάθεση των πλαστικών παρατίθεται στον παρακάτω πίνακα:

ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ	ΒΑΡΟΣ (τν)
ΕCOPLAST ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ	
ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΕΠΕ	
ΑΝΥΕΛ Ε.Π.Ε.	
ΕΛΠΙΣ ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ	
ΔΙΕΠΛΑΣΤ ΙΚΕ	
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ	
ΕΠΑΝΑ/ΧΡΗΣΗ	
ΣΥΝΟΛΟ	88,73

Κρύσταλλα

Τα κρύσταλλα, (κυρίως παρμπρίζ), τα οποία αφαιρέθηκαν κατά την διάλυση των ΟΤΚΖ ανήλθαν σε 17 τόνους. Η αποθήκη έναρξης 2018 ανήλθε σε 160 τόνους και επομένως τα συνολικά προς διάθεση κρύσταλλα ανήλθαν σε 177 τόνους.

Από τους 177 τόνους συνολικά διατέθηκαν 4 τόνοι σαν ανταλλακτικά.

Η πλήρης λίστα αποδεκτών παρατίθεται στο Παράρτημα Α.

Χυτά

Οι συνολικές παραδώσεις σε ΧΥΤΑ ανήλθαν σε 36 τόνους δηλαδή 0,07 % του καθαρού βάρους των επεξεργασθέντων ΟΤΚΖ .

Σκραπ ΟΤΚΖ και Υπόλειμμα Τεμαχισμού (ΕΚΑ 1601ΧΧ ,1910ΧΧ ,1912ΧΧ)

Η συνολική αποθήκη σκραπ και ανταλλακτικών έναρξης 2018 ανήλθε σε 60.851 τόνους. Σε αυτά προστίθενται 45.744 τόνοι ανταλλακτικά και σκραπ από απορρύπανση και δημιουργούν το συνολικό απόθεμα «Μέταλλα και Ανταλλακτικά» 106.596 τόνων, (βλ. Αναφορά Υλικών 2018).

Από το απόθεμα των 106.596 τόνων 7.419 τόνοι διατέθηκαν σαν ανταλλακτικά όπως αναφέρθηκε παραπάνω. Από το υπόλοιπο απόθεμα διατέθηκαν 45.310 τόνοι σαν σκραπ μετάλλου (σιδηρούχου και μη) σε εταιρίες shredders, χυτήρια και εμπόρους/ συλλογείς σκραπ, (συμβεβλημένους με την ΕΔΟΕ). Σε πολλές περιπτώσεις καταγράφεται η διακίνηση σκραπ και από διαλυτήριο σε διαλυτήριο καθώς πολλά διαλυτήρια λειτουργούν και σαν έμποροι σκραπ.

Όλες οι αποστολές σκραπ από τα διαλυτήρια έχουν καταχωρηθεί, ανά τιμολόγιο, στην βάση δεδομένων της ΕΔΟΕ και παρατίθενται στο παράρτημα Α. Με αυτό τον τρόπο είναι εφικτή η καταγραφή του βάρους και του προορισμού του σκραπ ανά διαλυτήριο.

Η διάθεση των 45.310 τόνων σκραπ μετάλλου από κέντρα επεξεργασίας (διαλυτήρια) όπως καταγράφεται στην «Αναφορά Υλικών 2018» συνοψίζεται παρακάτω:

ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ ΣΚΡΑΠ ΑΠΟ ΔΙΑΛΥΤΗΡΙΑ	
ΕΙΔΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	ΒΑΡΟΣ (τν)
Shredder & Χυτήρια	33.610
Έμποροι σκραπ	8.800
Συλλογείς σκραπ	2.950
Εξαγωγή	50
ΣΥΝΟΛΟ	45.410

Η μικρή διαφορά των 100 τόνων οφείλεται σε υλικά τα οποία διακινήθηκαν και δεν ανήκουν στην κατηγορία ΕΚΑ1601ΧΧ ή ΕΚΑ1910ΧΧ.

Οι τελικοί αποδέκτες του σκραπ δηλαδή τα shredders και χυτήρια μετάλλων δήλωσαν συνολικές παραλαβές από διαλυτήρια, εμπόρους και συλλογείς σκραπ 39.540 τόνους ως παρακάτω:

ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ ΣΚΡΑΠ ΑΠΟ ΤΕΛΙΚΟΥΣ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ (shredders/χυτήρια)	
ΕΙΔΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ	ΒΑΡΟΣ (τν)
Διαλυτήρια	31.090
Έμποροι σκραπ	7.670
Συλλογείς σκραπ	780
ΣΥΝΟΛΟ	39.540

Η διαφορά των 5.800 τόνων (= 45.410 – 39.540) προκύπτει κατά ένα μέρος λόγω αποθήκευσης 3.300 τόνων σκραπ στους εμπόρους και συλλογείς σκραπ. Όπως προκύπτει από τους παραπάνω πίνακες παρελήφθησαν από τους εμπόρους και συλλογείς σκραπ 11.750 τόνοι και παραδόθηκαν σε τελικούς αποδέκτες 8.450 τόνοι (11.750 – 8.450 = 3.300). Οι υπόλοιποι 2.500 τόνοι (περίπου 5% του συνολικά διατιθέμενου σκραπ) λογίζονται ως φύρα λόγω διαφορών ζύγισης μεταξύ αποστολέα και αποδέκτη.

Σημειώνεται ότι τα shredders και τα χυτήρια αναφέρονται σαν μία ομάδα (τελικοί αποδέκτες) καθώς δύο από τα μεγαλύτερα shredders του δικτύου της ΕΔΟΕ (ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ και ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ) λειτουργούν και χυτήριο.

Σημαντικό παράγοντα επίτευξης του στόχου ανακύκλωσης και αξιοποίησης αποτελεί η διαχείριση του παραγόμενου «υπολείμματος τεμαχισμού» το οποίο προκύπτει από την άλεση (shredding) των ΟΤΚΖ το οποίο αναφέρεται σαν after shredder residue (ASR) ή κοινώς fluff.

Το 2018, όπως προαναφέρθηκε, λειτούργησαν πλήρως δύο εγκαταστάσεις επεξεργασίας ASR των εταιριών ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΕ στη Θεσσαλονίκη και ECORESET ΑΕ στον Ασπρόπυργο Αττικής.

Από το σύνολο των συνεργαζόμενων με την ΕΔΟΕ shredders παρέδωσαν ASR στην ΑΕΙΦΟΡΟ ΑΕ οι εταιρίες ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ και ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΕ. Η εταιρία Α.ΝΕΟΝΑΚΗΣ ΑΕ διαθέτει μεν σύμβαση με την ΑΕΙΦΟΡΟ ΑΕ αλλά το 2018 δεν παράδωσε υπόλειμμα λόγω μικρής ποσότητας παραγόμενου ASR. Το υπόλειμμα (περίπου 300 τόνοι) παραμένει αποθηκευμένο στις εγκαταστάσεις της εταιρίας Α.ΝΕΟΝΑΚΗΣ ΑΕ προς αποστολή εντός του 2019.

Από το shredder της εταιρίας Υιοι Ι.Μπακιρτζίδη ΟΕ δεν παράγεται ASR καθώς πραγματοποιείται επεξεργασία μόνο σε μηχανικά μέρη. Αυτό προκύπτει αφενός μεν από σχετική έγγραφη δήλωση της εταιρίας και αφετέρου από επί τόπια επιθεώρηση της ΕΔΟΕ.

Στην εταιρία ECORESET ΑΕ έχουν παραδώσει ASR οι εταιρίες ANAMET ΑΕ και ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ.

Η εταιρία ΑΦΟΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ ΑΕ έχει ολοκληρώσει εγκατάσταση μονάδος διαχείρισης υπολείμματος τεμαχισμού στην Θεσσαλονίκη. Η εγκατάσταση έχει λάβει άδεια εγκατάστασης από την Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας (ΑΔΑ:6ΑΔΑ7ΛΛ-ΥΒΑ) ενώ η πλήρης λειτουργία της εγκατάστασης αναμένεται να ξεκινήσει τον Απρίλιο του 2019 αφού ολοκληρωθεί η έκδοση της σχετικής οικοδομικής άδειας. Η τεχνολογία η οποία εφαρμόζεται στην υπό ανέγερση μονάδα της εταιρίας ΑΦΟΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ ΑΕ καθώς και τα αναμενόμενα αποτελέσματα διαχείρισης ASR έχουν πλήρως αναλυθεί στο Επιχειρησιακό Σχέδιο της ΕΔΟΕ (αρ.πρωτ. ΕΟΑΝ 4225/19-12-2018).

Οι παραλαβές ASR από τις εταιρίες ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΕ και ECORESET ΑΕ αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα.

ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ ASR		
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	ΒΑΡΟΣ (τν)
ANAMET ΑΕ	ECORESET ΑΕ	
ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ	ECORESET ΑΕ	
ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ	ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΕ	
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΕ	ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΕ	
ΣΥΝΟΛΟ		17.342

5.3.2 Αποθήκευση

Δεν έχει εφαρμογή στην ΕΔΟΕ

5.3.3 Εξαγωγή

Στο παράρτημα Α παρατίθεται πίνακας εξαγωγών ανά εταιρία και χώρα .

5.3.4 Υπολογισμός ποσοστών Επαναχρησιμοποίησης, Ανακύκλωσης και Ανάκτησης

Υπενθυμίζεται ότι ο στόχος ο οποίος έχει από την ΕΕ είναι ο κάτωθι,

Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση : 85% κατά βάρος ΟΤΚΖ

Επαναχρησιμοποίησης και Ανάκτηση : 95% κατά βάρος ΟΤΚΖ

Ο υπολογισμός των στόχων επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησης των ΟΤΚΖ γίνεται, στην παρούσα έκθεση, με βάση την «Αφαιρετική Μέθοδο» όπως περιγράφεται στην Απόφαση C(2004) 2849 (Οδηγία ΕΕ/2005/293) και στον οδηγό της Στατιστικής Υπηρεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) ο οποίος εκδόθηκε τον Απρίλιο του 2010.

Σύμφωνα με την προαναφερόμενη Απόφαση :

1. Ο συνολικός αριθμός των ΟΤΚΖ (W) προκύπτει από τον αριθμό των Πιστοποιητικών Καταστροφής τα οποία έχουν εκδοθεί από τα κέντρα επεξεργασίας (διαλυτήρια). Όπως προαναφέρθηκε το 2018 εκδόθηκαν, από το δίκτυο της ΕΔΟΕ, 47.141 Πιστοποιητικά Καταστροφής.
2. Το βάρος κάθε ΟΤΚΖ (Wi) καθορίζεται με ζύγιση κατά την παραλαβή του από τα σημεία συλλογής ή/και τα διαλυτήρια. Αυτό ακολουθείται στην περίπτωση της ΕΔΟΕ καθώς σε παλαιότερες άδειες κυκλοφορίας δεν αναγράφεται το βάρος του οχήματος. Ακόλουθα το ποσό των καυσίμων το οποίο περιέχεται στα ΟΤΚΖ προκύπτει από ζύγιση της δεξαμενής καυσίμων μετά την απορρύπανση (αντί της αφαίρεσης 40 κιλών καυσίμων ανά ΟΤΚΖ που προβλέπονται από την παραπάνω Απόφαση).
3. Το ποσοστό επαναχρησιμοποίησης (A) θα προσμετρείται με βάση τα υλικά τα οποία έχουν αποσταλεί (διάθεση στην «Αναφορά Υλικών»).
4. Τα υλικά τα οποία προκύπτουν από τον τεμαχισμό των ΟΤΚΖ (shredding) θα υπολογίζονται με βάσει πρότυπων μετρήσεων στα shredders αναγόμενων στον αριθμό των εισερχομένων ΟΤΚΖ στο shredder.

Παραδοχές οι οποίες ελήφθησαν κατά τον υπολογισμό των στόχων:

1. Το βάρος των υλικών απορρύπανσης τα οποία έχουν παραδοθεί σε συλλέκτες ΣΣΕΔ ή σε εταιρίες διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων λογίζεται σαν ανακύκλωση.
2. Το βάρος των ελαστικών τα οποία έχουν παραδοθεί σε συλλέκτες του ΣΣΕΔ ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ λογίζεται σαν ανακύκλωση κατά 63% και σαν ενεργειακή αξιοποίηση κατά 37% (σύμφωνα με δήλωση του ΣΣΕΔ ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ). Εκτός των 242 τόνων τα οποία έχουν δοθεί για επαναχρησιμοποίηση.
3. Το βάρος των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών οι οποίοι έχουν παραδοθεί σε συλλέκτες λογίζεται σαν ανακύκλωση.
4. Ο αριθμός των ΟΤΚΖ τα οποία αλέθονται καθώς και τα αποτελέσματα της άλεσης των ΟΤΚΖ (ρεύματα αποβλήτων) δίνονται με βάση μετρήσεις οι οποίες έχουν πραγματοποιηθεί από τα shredders και έχουν αποσταλεί στην ΕΔΟΕ. Εξαιρείται η περίπτωση της ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ η οποία δεν είχε την δυνατότητα να παράσχει πληροφορίες σχετικά με τα ΟΤΚΖ τα οποία επεξεργάστηκαν εντός του 2018. Ως εκ τούτου θεωρήθηκε ότι ο συνολικός αριθμός των ΟΤΚΖ τα οποία παρελήφθησαν, από την εταιρία εντός του 2018, έχουν αλεστεί. Για την συγκεκριμένη εταιρία τα αποτελέσματα της άλεσης δίνονται, επίσης, βάσει πρότυπης παραγωγής (shredding campaign) την οποία πραγματοποίησε η ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ το 2017.
5. Η εταιρία ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΕ χρησιμοποιεί το shredder της ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ για την άλεση των ΟΤΚΖ τα οποία παραλαμβάνει ως διαλυτήριο. Ως εκ τούτου αντιμετωπίζεται από την ΕΔΟΕ ως ξεχωριστό shredder για την διαχείριση των αποτελεσμάτων.

6. Το αποθηκευμένο στην ΑΦΟΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ ΑΕ υπόλειμμα τεμαχισμού χαρακτηρίζεται ως «προς επεξεργασία» (κατηγορία R12). Η εταιρία έχει παραδώσει αποτελέσματα επεξεργασίας ASR από δοκιμαστικές παραγωγές οι οποίες έχουν πραγματοποιηθεί. Τα αποτελέσματα των δοκιμαστικών παραγωγών χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των ποσοστών ανακύκλωσης και αξιοποίησης του υπολείμματος το οποίο προκύπτει από την άλεση του σκραπ ΟΤΚΖ στην συγκεκριμένη εταιρία.

Οι δηλώσεις των εταιριών παρατίθενται στο Παράρτημα Β

Αποτελέσματα Τεμαχισμού ΟΤΚΖ

Από τον τεμαχισμό των ΟΤΚΖ τα οποία παρελήφθησαν από τα shredders προέκυψαν τα παρακάτω αποτελέσματα:

SHREDDER	ΒΑΡΟΣ ΟΤΚΖ (τν)	ΒΑΡΟΣ ΥΛΙΚΩΝ (τν)		
		ΣΙΔΗΡΟΥΧΟ	ΜΗ ΣΙΔΗΡΟΥΧΟ	ASR
ΑΝΑΜΕΤ ΑΕ				
ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ				
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΕ				
ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ				
ΑΦΟΙ ΚΩΝ/ΝΙΔΗ ΑΕ				
Α.ΝΕΟΝΑΚΗΣ ΑΕ				
ΥΙΟΙ Ι.ΜΠΑΚΙΡΤΖΙΔΗ Ο.Ε.				
ΣΥΝΟΛΟ	39.741	29.392	336	10.013

Αποτελέσματα Επεξεργασίας ASR

Το βάρος του ASR το οποίο επεξεργάστηκαν οι εταιρίες ECORESET ΑΕ και ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΕ ανήλθε σε 19.940 τόνους καθώς πραγματοποιήθηκε επεξεργασία και σε αποθηκευμένο, από προηγούμενα έτη, ASR.

Τα αποτελέσματα της επεξεργασίας των 19.940 τόνων έχουν ως παρακάτω:

	ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΕ		ECORESET ΑΕ	
	ΒΑΡΟΣ (τν)	%	ΒΑΡΟΣ (τν)	%
ΣΙΔΗΡΟΥΧΟ				
ΜΗ ΣΙΔΗΡΟΥΧΟ				
SRF (καύσιμο)				
ΑΜΜΟΣ				
ΠΛΑΣΤΙΚΑ				
ΥΠΟΛΕΙΜΜΑ				

Για τον υπολογισμό των υλικών τα οποία προέκυψαν από την διαχείριση των 10.000 τόνων ASR παραγωγής 2018 χρησιμοποιήθηκαν τα ποσοστά τα οποία προέκυψαν από την επεξεργασία των 19.940 τόνων. Από την αναγωγή βάσει αυτών των ποσοστών προκύπτουν τα παρακάτω ποσά παραγόμενων υλικών.

SHREDDER	ΕΤΑΙΡΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΟΣ	Fe	Non Fe	SRF	ΥΠΟΛΕΙΜΜΑ ΠΡΟΣ ΔΙΑΘΕΣΗ (D)	ΑΜΜΟΣ	ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ANAMET AE	ECORESET						
ΣΙΔΕΝΟΡ AE	ΑΕΙΦΟΡΟΣ AE						
ΑΕΙΦΟΡΟΣ AE	ΑΕΙΦΟΡΟΣ AE						
ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ AE	ECORESET						
ΑΦΟΙ ΚΩΝ/ΝΙΔΗ AE	ΑΦΟΙ ΚΩΝ/ΝΙΔΗ AE						
Α.ΝΕΟΝΑΚΗΣ AE	ΑΕΙΦΟΡΟΣ AE						
ΥΙΟΙ Ι.ΜΠΑΚΙΡΤΖΙΔΗ Ο.Ε.	Δ/Υ						
ΣΥΝΟΛΟ		605	420	3957	11	4527	494

Fe: Σιδηρούχο, Non Fe: Μη Σιδηρούχο

Τελικός Προσδιορισμός Στόχου

Από τις ποσότητες διάθεσης των υλικών του πίνακα «Αναφορά Υλικών 2018» σε συνδυασμό με τις παραδοχές υπολογισμού του στόχου, όπως προαναφέρθηκαν, προκύπτει συμπληρωμένος ο πίνακας 1 του παραρτήματος της Οδηγίας ΕΕ/2005/293:

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΛΥΣΗ	Επαναχ/ποίηση A	Ανακύκλωση B1	Ανάκτηση Ενέργειας C1	Συνολική Ανάκτηση D1=B1+C1	Διάθεση E1
Ορυκτέλαια:	3	201	0	201	0
Μπαταρίες:	0	360	0	360	0
Ελαστικά:	248	799	469	1.268	0
Υγρά Φρένων:		21	0	21	0
Υγρά Ψυγείου:	3	147	0	147	0
Φρέον:	1	0	0	0	0
Φίλτρα Λαδιού:	1	17	0	17	0
Τακάκια Αμιάντου:	0	0	0	0	0
Καταλύτες:	0	141	0	141	0
Μέταλλα Σκραπ:	139	0	0	0	0
Αντ/κά Από Διάλυση:	7.419	0	0	0	0
Κρύσταλλα:	4	0	0	0	0
Πλαστικά:	23	58	0	58	0
Χυτά:	0	0	0	0	36
ΣΥΝΟΛΟ	7.841	1.742	469	2.211	36

Από τα αποτελέσματα τεμαχισμού των ΟΤΚΖ και της επεξεργασίας του ASR προκύπτει συμπληρωμένος ο πίνακας 2 του παραρτήματος της Οδηγίας ΕΕ/2005/293:

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟ ΚΑΤΑΤΕΜΑΧΙΣΜΟ (shredding)	Ανακύκλωση B2 (τν)	Ανάκτηση Ενέργειας C2 (τν)	Συνολική Ανάκτηση D2=B2+C2 (τν)	Διάθεση E2 (τν)
Σιδηρούχα	29.997		29.997	
Μη Σιδηρούχα	756		756	
Άμμος	4.527	0	4.527	
SRF		3.957	3.957	
Πλαστικά	494		494	
Λοιπά			0	11
Σύνολο	35.774	3.957	39.731	11

Από τον συνδυασμό του πίνακα 1 και πίνακα 2 προκύπτει ο πίνακας 3 του παραρτήματος της Οδηγίας ΕΕ/2005/293.

Υπενθυμίζεται ότι εκδόθηκαν Πιστοποιητικά Καταστροφής για 47.141 ΟΤΚΖ βάρους 45.971 τόνων ενώ επεξεργάστηκαν 49.792 ΟΤΚΖ βάρους 48.246 τόνων.

	Επαναχ/ποίηση (τν)	Ανακύκλωση (τν)	Ανάκτηση (τν)	Σύνολο Επαναχ/ποίηση & Ανακύκλωση (τν)	Σύνολο Επαναχ/ποίηση & Ανάκτηση (τν)
	7.841	37.516	4.426	45.357	49.783
Αριθμός ΟΤΚΖ W 47.141					
Βάρος ΟΤΚΖ W1 45.971 τν				98.66%	108.29%

Σχόλια επί του Στόχου

Ο στόχος υπερβαίνει το 100% καθώς ενώ εκδόθηκαν Πιστοποιητικά Καταστροφής για 47.141 ΟΤΚΖ βάρους 45.971 τόνων διατέθηκαν υλικά συνολικού βάρους άνω των 55.000 τόνων.

6. ΜΟΝΑΔΕΣ ΔΙΑΛΟΓΗΣ Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ

6.1. Στοιχεία Επικοινωνίας & Έδρα

Τα στοιχεία επικοινωνίας παρατίθενται στο (Παράρτημα IIb).

6.2 Συμβάσεις Διαλυτηρίων

Όλες οι συμβάσεις είναι αορίστου χρόνου, (Παράρτημα IIb).

6.3 Ποσότητες Υλικών

Παράρτημα Α.

6.4 Αποθήκευση αποβλήτων

Δεν έχει εφαρμογή στην ΕΔΟΕ.

6.5 Ποσότητα και τρόπος διάθεσης υπολείμματος

Δεν έχει εφαρμογή στην ΕΔΟΕ πλην της μικρής ποσότητας αστικών αποβλήτων τα οποία βρίσκονταν μέσα στα ΟΤΚΖ κατά την παράδοση τους. Το σύνολο αυτών των υπολειμμάτων παραδόθηκαν σε τοπικούς ΧΥΤΑ.

7. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Η ΕΔΟΕ ανέθεσε την επικοινωνιακή της καμπάνια στην εταιρία STRATACOM ΑΕ η οποία επιλέχθηκε ανάμεσα σε τρεις εταιρίες.

Η επικοινωνιακή καμπάνια επικεντρώθηκε στα εξής:

- Στην δημιουργία νέας ιστοσελίδας φιλικότερης προς τον χρήστη και με δυνατότητα διαχείρισης μέσω πολλαπλών συσκευών επικοινωνίας, (κινητό, tablet).
- Στα διαδικτυακά μέσα, (google, facebook), με banners.
- Δελτία Τύπου σε ιστοσελίδες ΜΜΕ και άλλων μέσων κοινωνικής δικτύωσης.

Η επικοινωνιακή καμπάνια πραγματοποιήθηκε σε δύο φάσεις. Η πρώτη φάση από Μάιο -Ιούλιο και η δεύτερη φάση από Οκτώβριο – Δεκέμβριο.

Η σχετική σύμβαση με την εταιρία STRATACOM ΑΕ παρατίθεται στο Παράρτημα Ζ.

8. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

8.1. Χωροθέτηση των σημείων συλλογής

Δεν έχει εφαρμογή στην ΕΔΟΕ.

8.2 Οργάνωση της συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων

Δεν έχει εφαρμογή στην ΕΔΟΕ.

8.3 Επιθεωρήσεις των κέντρων επεξεργασίας

Κατά τη διάρκεια του 2018 διενεργήθηκαν 370 επιτόπιες επιθεωρήσεις σε εγκαταστάσεις των συνεργατών του δικτύου της ΕΔΟΕ (σημεία συλλογής, διαλυτήρια, έμποροι κλπ). Σε κάποιες εγκαταστάσεις οι επιθεωρήσεις ανέδειξαν παρατυπίες τόσο στην τήρηση των περιβαλλοντικών όρων όσο και στην λειτουργία αναφορικά με την διαχείριση και επεξεργασία των ΟΤΚΖ και απαιτήθηκαν διορθωτικές ενέργειες.

Σε περιπτώσεις όπου διαπιστώθηκαν κατ' επανάληψη παρατυπίες η ΕΔΟΕ προχώρησε στην αποστολή 25 εξώδικων καταγγελιών και 12 καταγγελιών προς τις οικείες Περιφερειακές Δ/νσεις Περιβάλλοντος ή Ανάπτυξης. Σε 14 περιπτώσεις, όπου διαπιστώθηκαν σοβαρές παρατυπίες η/και αμέλεια, η ΕΔΟΕ προέβη στην διακοπή της συνεργασίας με την συγκεκριμένη εγκατάσταση.

Επιπρόσθετα κατά την διάρκεια του 2018 πραγματοποιήθηκαν 6.500 έλεγχοι στα νομιμοποιητικά έγγραφα τυχαίου δείγματος των παραληφθέντων ΟΤΚΖ προς διασφάλιση της ορθότητας των παραλαβών. Σημειώνεται ότι ο συγκεκριμένος έλεγχος πραγματοποιείται κατά την διάρκεια της παραλαβής των ΟΤΚΖ σε τυχαίο δείγμα διαλυτηρίων.

Το σύνολο των επιθεωρήσεων, ανά ημερομηνία και εταιρία, συμπεριλαμβανομένων γενικών σχολίων ανά επιθεώρηση δίνονται στο παράρτημα Γ.

9. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

9.1 Λογιστική κατάσταση

Παρατίθεται στο Παράρτημα Δ η λογιστική κατάσταση του 2018 η οποία θεωρείται προσωρινή καθώς δεν έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος από ΣΟΛ ΑΕ.

9.2 Οικονομικός απολογισμός

Ως 9.1

9.3 Έκθεση ορκωτού ελεγκτή

Ο έλεγχος της εταιρίας από το ΣΟΛ ΑΕ, πραγματοποιήθηκε στις **10/04/2018** και η έκθεση είναι υπό σύνταξη. Η ολοκλήρωση της έκθεσης αναμένεται εντός του επερχόμενου Μαΐου.

9.4 Τεκμηρίωση έκθεσης

Δεν έχει εφαρμογή.

9.5 Κατάσταση ταμειακών ροών

Παράρτημα Δ.

9.6 Χρηματοδοτικές δραστηριότητες

Δεν έχει εφαρμογή.

9.7 Αποθεματικό

Δεν έχει εφαρμογή.

9.8 Προτάσεις εισφορών

Δεν έχει εφαρμογή.

10. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΕΤΟΥΣ

Θα αναλυθεί στην έκθεση προγραμματισμού 2020 η οποία θα παραδοθεί τον επρχόμενο Νοέμβριο.

11. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ

Καταγγελίες κατά ΕΔΟΕ

Ουδμία καταγγελία έγινε κατά της ΕΔΟΕ το 2018.

Καταγγελίες από ΕΔΟΕ

Όπως προαναφέρθηκε η ΕΔΟΕ στην διάρκεια του 2018 προχώρησε στην αποστολή 25 εξώδικων καταγγελιών και 12 καταγγελιών προς τις οικείες Περιφερειακές Δ/νσεις Περιβάλλοντος ή Ανάπτυξης. Σε 14 περιπτώσεις, όπου διαπιστώθηκαν σοβαρές παρατυπίες η/και αμέλεια, η ΕΔΟΕ προέβη στην διακοπή της συνεργασίας με την συγκεκριμένη εγκατάσταση.

Συνοπτικά οι καταγγελίες περιγράφονται παρακάτω.

Εξώδικες καταγγελίες

Εξώδικες καταγγελίες αποστέλλονται σε συνεργάτες οι οποίοι εμφανίζουν κατά συρροή επαναλαμβανόμενες παρατυπίες στη λειτουργία τους. Κατά την διάρκεια του 2018, όπως προαναφέρθηκε, αποστάλθηκαν 25 εξώδικες καταγγελίες .

	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ
1			ΚΑΤΑ ΣΥΡΡΟΗ ΠΑΡΑΤΥΠΙΕΣ
2			ΠΑΡΟΧΗ ΣΤΟΙΧΕΩΝ
3			ΠΑΡΑΤΥΠΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΟΤΚΖ
4			ΠΑΡΟΧΗ ΣΤΟΙΧΕΩΝ
5			ΠΑΡΑΤΥΠΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΚ
6			ΠΑΡΑΤΥΠΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΟΤΚΖ
7			ΠΑΡΑΤΥΠΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΟΤΚΖ
8			ΠΑΡΑΤΥΠΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΟΤΚΖ
9			ΚΑΤΑ ΣΥΡΡΟΗ ΠΑΡΑΤΥΠΙΕΣ
10			ΚΑΤΑ ΣΥΡΡΟΗ ΠΑΡΑΤΥΠΙΕΣ
11			ΠΑΡΑΤΥΠΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΟΤΚΖ
12			ΠΑΡΟΧΗ ΣΤΟΙΧΕΩΝ
13			ΚΑΤΑ ΣΥΡΡΟΗ ΠΑΡΑΤΥΠΙΕΣ
14			ΚΛΕΙΣΤΗ ΜΟΝΑΔΑ
15			ΠΑΡΟΧΗ ΣΤΟΙΧΕΩΝ
16			ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ
17			ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ
18			ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ
19			ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ
20			ΠΑΡΟΧΗ ΣΤΟΙΧΕΩΝ
21			ΠΑΡΟΧΗ ΣΤΟΙΧΕΩΝ
22			ΠΑΡΟΧΗ ΣΤΟΙΧΕΩΝ
23			ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ
24			ΠΑΡΑΤΥΠΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΟΤΚΖ
25			ΠΑΡΟΧΗ ΣΤΟΙΧΕΩΝ

Οι εξώδικες καταγγελίες δε συμπεριλαμβάνονται στη παρούσα έκθεση προς διασφάλιση των προσωπικών δεδομένων αλλά είναι διαθέσιμες στον ΕΟΑΝ εφόσον ζητηθούν.

Καταγγελίες προς Περιφερειακές Δ/νσεις Περιβάλλοντος ή Ανάπτυξης

	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΕΔΡΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ
1	[REDACTED]	[REDACTED]	ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
2	[REDACTED]	[REDACTED]	ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ
3	[REDACTED]	[REDACTED]	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΟΤΚΖ ΣΕ ΜΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΧΩΡΟ
4	[REDACTED]	[REDACTED]	ΠΑΡΑΤΥΠΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
5	[REDACTED]	[REDACTED]	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΟΤΚΖ ΣΕ ΜΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΧΩΡΟ
6	[REDACTED]	[REDACTED]	ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
7	[REDACTED]	[REDACTED]	ΠΑΡΑΤΥΠΗ ΧΡΗΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
8	[REDACTED]	[REDACTED]	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΟΤΚΖ ΣΕ ΜΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΧΩΡΟ
9	[REDACTED]	[REDACTED]	ΜΗ ΤΗΡΗΣΗ ΠΕΡΙΒ/ΚΩΝ ΟΡΩΝ
10	[REDACTED]	[REDACTED]	ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ
11	[REDACTED]	[REDACTED]	ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ
12	[REDACTED]	[REDACTED]	ΠΑΡΑΤΥΠΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Όλες οι παραπάνω καταγγελίες έχουν κοινοποιηθεί στον ΕΟΑΝ.

Διακοπή Σύμβασης Συνεργασίας

Η ΕΔΟΕ διέκοψε συνεργασία με συνολικά 21 εταιρίες. Από αυτές σε 14 περιπτώσεις ο λόγος διακοπής αφορούσε σοβαρά παραπτώματα και παρατυπίες και σε 8 περιπτώσεις λόγω παύσης λειτουργίας τους ή αλλαγή φορέα εκπροσώπησης.

Στον παρακάτω πίνακα αναφέρονται οι εταιρίες με τις οποίες διεκόπη συνεργασία λόγω παραπτωμάτων:

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΤΗ	ΗΜ/ΝΙΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ
1	[REDACTED]	[REDACTED]	ΑΡΝΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ – ΠΑΡΑΤΥΠΕΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ
2	[REDACTED]	[REDACTED]	ΑΡΝΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ – ΠΑΡΑΤΥΠΕΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ
3	[REDACTED]	[REDACTED]	ΑΡΝΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ – ΠΑΡΑΤΥΠΕΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ
4	[REDACTED]	[REDACTED]	ΣΟΒΑΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΥΠΙΕΣ - ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
5	[REDACTED]	[REDACTED]	ΑΡΝΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ – ΠΑΡΑΤΥΠΕΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ
6	[REDACTED]	[REDACTED]	ΣΟΒΑΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΥΠΙΕΣ - ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
7	[REDACTED]	[REDACTED]	ΣΟΒΑΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΥΠΙΕΣ - ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
8	[REDACTED]	[REDACTED]	ΣΟΒΑΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΥΠΙΕΣ - ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
9	[REDACTED]	[REDACTED]	ΣΟΒΑΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΥΠΙΕΣ - ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
10	[REDACTED]	[REDACTED]	ΣΟΒΑΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΥΠΙΕΣ - ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
11	[REDACTED]	[REDACTED]	ΑΡΝΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ – ΠΑΡΑΤΥΠΕΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ
12	[REDACTED]	[REDACTED]	ΣΟΒΑΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΥΠΙΕΣ
13	[REDACTED]	[REDACTED]	ΣΟΒΑΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΥΠΙΕΣ
14	[REDACTED]	[REDACTED]	ΣΟΒΑΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΥΠΙΕΣ - ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ

Στον παρακάτω πίνακα αναφέρονται οι εταιρίες με τις οποίες διεκόπη συνεργασία λόγω παύσης λειτουργίας τους ή αλλαγή φορέα εκπροσώπησης.

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΤΗ	ΗΜ/ΝΙΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ
1	[REDACTED]	[REDACTED]	ΑΛΛΑΓΗ ΦΟΡΕΑ
2	[REDACTED]	[REDACTED]	ΠΑΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
3	[REDACTED]	[REDACTED]	ΠΑΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
4	[REDACTED]	[REDACTED]	ΠΑΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
5	[REDACTED]	[REDACTED]	ΠΑΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
6	[REDACTED]	[REDACTED]	ΠΑΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
7	[REDACTED]	[REDACTED]	ΠΑΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
8	[REDACTED]	[REDACTED]	ΑΛΛΑΓΗ ΦΟΡΕΑ

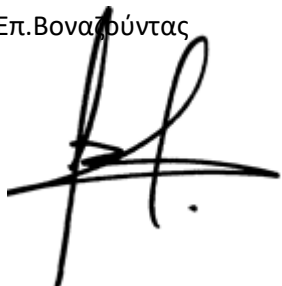
12. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ –ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

- Η διασταύρωση και ο έλεγχος των δεδομένων τα οποία αφορούν την διακίνηση των αποβλήτων, για την παρακολούθηση του ισοζυγίου μάζας, αποτελεί σημαντικό τμήμα της λειτουργίας της ΕΔΟΕ. Σε πολλές περιπτώσεις γίνεται επαλήθευση των δεδομένων τα οποία δηλώνονται, από τα κέντρα επεξεργασίας, με τις εκθέσεις παραγωγού τις οποίες υποβάλλουν στην Περιφέρεια. Η πρόσβαση από την ΕΔΟΕ στα δεδομένα τα οποία έχουν καταχωρηθεί στο ΗΜΑ, από τις συμβεβλημένες με αυτήν εταιρίες, θα αποτελούσε ένα σημαντικό σημείο ελέγχου του ισοζυγίου μάζας για κάθε εταιρία.
- Όπως αναφέρθηκε στο κεφάλαιο 3.1 δεκατρία χρόνια μετά την έκδοση του ΠΔ116/2004 το σύνολο σχεδόν των εισαγωγών εμπορών μεταχειρισμένων οχημάτων δεν έχει υπογράψει σύμβαση παραγωγού με την ΕΔΟΕ. Με τις νέες αρμοδιότητες οι οποίες δίνονται στον ΕΟΑΝ από τον Ν4496/2017 είναι επιβεβλημένο να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες ώστε να εξαναγκαστούν αυτές οι εταιρίες σε συμμόρφωση.
- Από το έτος 2017 ισχύει, επίσης, η τροπολογία του άρθρου 69 του Ν.4487/2017 (ΦΕΚ 110 Α) σύμφωνα με την οποία δίνεται η δυνατότητα διαγραφής, άνευ πιστοποιητικού καταστροφής, οχημάτων τα οποία καταστράφηκαν προ 2004. Όπως προαναφέρθηκε στο κεφάλαιο 5.1 έχει παρατηρηθεί ότι ο αριθμός των διαγραφών, άνευ πιστοποιητικού καταστροφής, βαίνει αυξανόμενος από 3.206 το έτος 2017 σε 8.204 το έτος 2018. Αυτό αποτελεί παράδοξο καθώς τα οχήματα τα οποία καταστράφηκαν πριν το 2004 θα έπρεπε να μειώνονται και όχι να αυξάνονται. Είναι προφανές ότι η διάταξη καταστρατηγείται με αποτέλεσμα να διαγράφονται οχήματα τα οποία καταλήγουν σε παράνομες μάντρες. Απόδειξη αυτού αποτελεί το γεγονός ότι υφίστανται περιπτώσεις όπου διαγραμμένα οχήματα με χρήση της εν λόγω διάταξης παραδόθηκαν, εκ των υστέρων, σε διαλυτήρια του δικτύου της ΕΔΟΕ. Επομένως τα οχήματα υπήρχαν και δεν είχαν καταστραφεί προ 2004! Είναι επιτακτικό η διάταξη να καταργηθεί.

Εκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου της Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Ελλάδος

Ο Γενικός Διευθυντής

Επ. Βοναζούνας



Ε.Δ.Ο.Ε.
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
Θερμοπυλών 6-Χαλάνδρι 15232
Τηλ: 210 6899039 - Fax: 210 6899038
ΑΦΜ: 999498500 - ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ