

ΕΔΟΕ



**ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΔΟΕ
ΕΤΟΥΣ 2017**

Απρίλιος 2018

ΕΚΘΕΣΗ ΣΣΕΔ ΕΔΟΕ ΕΤΟΥΣ 2017

1.ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	5
1.1. Γενικά Στοιχεία	5
1.2. Στοιχεία Επικοινωνίας	5
1.3. Διαχειριζόμενο Ρεύμα Αποβλήτων	5
1.4. Γεωγραφική κάλυψη	8
1.5. Μετοχική Σύνθεση.....	9
1.6. Στοιχεία Απασχολούμενου Προσωπικού	9
1.7. Υποδομές – Εξοπλισμός.....	10
1.8. Οργανωτική Δομή.....	10
1.9. Εσωτερικός κανονισμός	11
2.ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	11
2.1 Δίκτυο παραλαβής ΟΤΚΖ.....	11
2.2 Στόχοι ανακύκλωσης	11
2.3 Συμβάσεις συνεργασίας.....	11
2.4 Παρακολούθηση διαχείρισης οτκζ και ροής υλικών οτκζ	12
3.ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ	12
3.1. Αριθμός Υπόχρεων Παραγωγών.....	12
3.2. Ποσότητες Προϊόντων που Διατίθενται στη Αγορά.....	13
3.3. Οικονομικά Στοιχεία Εσόδων.....	14
4. ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ	15
4.1 Γεωγραφικές περιοχές δραστηριοποίησης.....	15
4.1.1 Χυτήρια, έμποροι, συλλογείς σκραπ & ανακύκλωση πλαστικών	18
4.1.2 Εταιρίες Διαχείρισης Επικινδύνων & Καταλυτών	18
4.1.3 Εταιρίες Τεμαχισμού Σκραπ (shredders).....	19
4.2 Δίκτυο συλλογής μεταφοράς.....	19
4.3 Νησιωτικές Περιοχές	19
4.4 Εξοπλισμός συλλογής μεταφοράς.....	20
4.5 Συμβάσεις με συλλέκτες μεταφορείς	20
4.6 Συμβάσεις με χώρους προσωρινής αποθήκευσης	20

5ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	20
5.1 Ετήσια ποσότητα αποβλήτων του διαχειριζόμενου ρεύματος.....	20
5.1.1 Ποιοτικά Στοιχεία	24
5.2. Σύνολο των ποσοτήτων αποβλήτων.....	25
5.3 Τελική διαχείριση των αποβλήτων.....	25
5.3.1. Προορισμός Υλικών (Διασταύρωση ποσοτήτων) – Χαρακτηρισμός Επεξεργασίας.....	30
5.3.2 Αποθήκευση.....	41
5.3.3 Εξαγωγή	41
5.3.4 Σκραπ ΟΤΚΖ (ΕΚΑ 1601ΧΧ ,1910ΧΧ ,1912ΧΧ).....	41
5.3.5 Υπολογισμός ποσοστών Επαναχρησιμοποίησης και Ανακύκλωσης/Αξιοποίησης.....	43
6.1. Στοιχεία Επικοινωνίας & Έδρα.....	49
6.2 Συμβάσεις Διαλυτηρίων.....	49
6.3 Ποσότητες Υλικών	49
6.4 Αποθήκευση αποβλήτων	49
6.5 Ποσότητα και τρόπος διάθεσης υπολείμματος	49
7. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	49
8. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	49
8.1. Χωροθέτηση των σημείων συλλογής	49
8.2 Οργάνωση της συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων	49
8.3 Επιθεωρήσεις των κέντρων επεξεργασίας.....	49
9. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	50
9.1 Λογιστική κατάσταση	50
9.2 Οικονομικός απολογισμός.....	50
9.3 Έκθεση ορκωτού ελεγκτή.....	50
9.4 Τεκμηρίωση έκθεσης.....	50
9.5 Κατάσταση ταμειακών ροών	50
9.6 Χρηματοδοτικές δραστηριότητες	50
9.7 Αποθεματικό.....	50
9.8 Προτάσεις εισφορών.....	50

10. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΕΤΟΥΣ	50
10.1. Επεξεργασία υπολείμματος τεμαχισμού	50
10.2. Προδιαγραφές Εγκαταστάσεων Διαχείρισης ΟΤΚΖ.....	51
11. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ.....	51
12. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ –ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ	53

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ (Σε ηλεκτρονική μορφή)

- **Ia - Καταστατικό / Έγγραφο Πρωτοδικείου**
- **IIa -Στοιχεία Επικοινωνίας Παραγωγών/ Εταίρων**
- **IIb - Στοιχεία Επικοινωνίας Δικτύου**
- **ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΑΝΑ Κ.Ε.**
- **A - Διακίνηση Υλικών**
- **B - Shredders**
- **Γ- Επιθεωρήσεις Συμβεβλημένων μονάδων**
- **Δ - Οικονομικά Στοιχεία**
- **Ε-Εγχειρίδια Μηχανογραφικού συστήματος**
- **Z- Ενέργειες επικοινωνίας**
- **ΣΤ- Αφοι Κωνσταντινίδη - ADREM**
- **Καταγγελίες**

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.1. Γενικά Στοιχεία

Επωνυμία	Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος
Διακριτικός τίτλος	ΕΔΟΕ
Μορφή	Αστική Μη Κερδοσκοπική
Έτος ίδρυσης	2004
Αρ. Κατάθεσης Καταστατικού στο Πρωτοδικείο (*)	808/2004
Αρ. Κατάθεσης στο Πρωτοδικείο τελευταίας τροποποίησης (**)	290/2017 (Α.Μ 429236)
ΑΦΜ	999498500
ΔΟΥ	Χαλανδρίου
Αριθμός 1 ^{ης} Έγκρισης ΣΕΔ	ΦΕΚ907Β/2004
Αριθμός 2 ^{ης} Έγκρισης ΣΕΔ	Απόφαση ΕΟΑΝ - ΑΔΑ: ΒΕΖΛ46Ψ8ΟΖ-4ΗΙ

(*): Λόγω της μορφής της εταιρίας, η οποία είναι αστική μη κερδοσκοπική, δεν υφίσταται ΦΕΚ σύστασης. Η έναρξη της εταιρίας γίνεται με κατάθεση του Καταστατικού στο Πρωτοδικείο, (Παράρτημα Ια).

(**): Σύμφωνα με το Καταστατικό της εταιρίας και συγκεκριμένα το Άρθρο 4.2. αυτού, από το έτος 2007 και μετέπειτα τα μερίδια των εταίρων ανανεώνονται ετήσια και αντιστοιχούν στο ποσοστό του κάθε εταίρου στο συνολικό αριθμό οτκζ τα οποία έχουν ανακυκλωθεί από το σύστημα κατά τα προηγούμενα τρία (3) έτη, (Καταστατικό – Παράρτημα Ια).

1.2. Στοιχεία Επικοινωνίας

Διεύθυνση	Θερμοπυλών 6, 15232 Χαλάνδρι
Τηλέφωνο	2106899039 / 2106812620
Φαξ	2106899038
Ηλεκτρονική Δ/νση	info@edoe.gr
Ιστοσελίδα	www.edoe.gr
Πρόεδρος ΔΣ	Χ.Βόντας
Γενικός Διευθυντής	Επ.Βοναζούντας
Υπεύθυνη Παροχής Στοιχείων	Ζ.Νοταρά
Υπεύθυνη Οικονομικών Στοιχείων	Μ.Χρήστου, 2102792113

1.3. Διαχειριζόμενο Ρεύμα Αποβλήτων

Το σύστημα διαχειρίζεται οποιοδήποτε όχημα το οποίο χαρακτηρίζεται ως κατηγορία Μ1 ή Ν1 όπως ορίζεται στο Π.Δ. 431/1983/160 Α, καθώς και τα τρίκυκλα μηχανοκίνητα οχήματα. Ως Μ1 και Ν1 νοούνται τα επιβατηγά οχήματα και τα ελαφρά φορτηγά έως 3,5 τόνους μικτό απόβαρα.

Οι όροι και οι προϋποθέσεις διαχείρισης ορίζονται στο Π.Δ. 116/2004/81^Α «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους (ΟΤΚΖ).....σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/53/ΕΚ».

Το ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του αποβλήτου έγκειται στο γεγονός ότι η κατοχή του οχήματος είναι καταγεγραμμένη στα αρχεία των Υπουργείων Μεταφορών και Οικονομικών. Ως εκ τούτου η καταστροφή του οχήματος θα πρέπει να γνωστοποιηθεί στα παραπάνω Υπουργεία ώστε να διαγραφεί από τα αρχεία τους.

Αυτό προσδίδει ένα επιπλέον διαχειριστικό κόστος τόσο στο σύστημα όσο και στα κέντρα επεξεργασίας (διαλυτήρια οχημάτων). Για το μεν σύστημα το επιπλέον κόστος έγκειται στην

διασφάλιση της γνησιότητας και πιστότητας των στοιχείων του Πιστοποιητικού Καταστροφής. Για αυτό το λόγο το σύστημα έχει διαμορφώσει εξειδικευμένο μηχανογραφικό πρόγραμμα, η ασφάλεια των δεδομένων του οποίου αποτελεί ένα σημαντικό ετήσιο έξοδο για το σύστημα.

Τα κέντρα επεξεργασίας θα πρέπει για κάθε παραληφθέν όχημα, αφού εκτυπώσουν το προβλεπόμενο πιστοποιητικό καταστροφής να διαθέτουν το κατάλληλο προσωπικό το οποίο θα το παραδίδει συνοδευόμενο από τα νομιμοποιητικά έγγραφα στις αρμόδιες υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των οικείων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων προκειμένου να γίνει η οριστική του διαγραφή.

Παρακάτω περιγράφεται συνοπτικά η διαδικασία:

Στο Προεδρικό Διάταγμα 116/2004 αναφέρονται τα εξής:

- (άρθρο 8, παράγραφος 2) - «Οι ιδιοκτήτες ή κάτοχοι ΟΤΚΖ υποχρεούνται να τα μεταφέρουν οι ίδιοι και να τα παραδίδουν σε σημεία συλλογής. Κατά την παράδοση του ΟΤΚΖ οι ιδιοκτήτες ή κάτοχοι ΟΤΚΖ λαμβάνουν **βεβαίωση παραλαβής**. Η εναλλακτική διαχείριση του ΟΤΚΖ ολοκληρώνεται με την έκδοση του **πιστοποιητικού καταστροφής** με τους όρους και τις προϋποθέσεις που περιγράφονται στην επόμενη παράγραφο 3.»
- (άρθρο 8, παράγραφος 3) - «Το **πιστοποιητικό καταστροφής** εκδίδεται από το εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης, εφόσον αυτό δραστηριοποιείται στην περιοχή που παραδίδεται το ΟΤΚΖ ,για λογαριασμό της συμβεβλημένης με αυτό εγκεκριμένης εγκατάστασης επεξεργασίας και χορηγείται στον ενδιαφερόμενο ιδιοκτήτη ή κάτοχο απευθείας από το σύστημα ή μέσω του σημείου συλλογής,...».
- (άρθρο 8, παράγραφος 3.2) – «Αντίγραφο του πιστοποιητικού καταστροφής διαβιβάζεται μαζί με τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος, εφόσον υπάρχουν, από το σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης προκειμένου να γίνει **οριστική διαγραφή** του ΟΤΚΖ...»

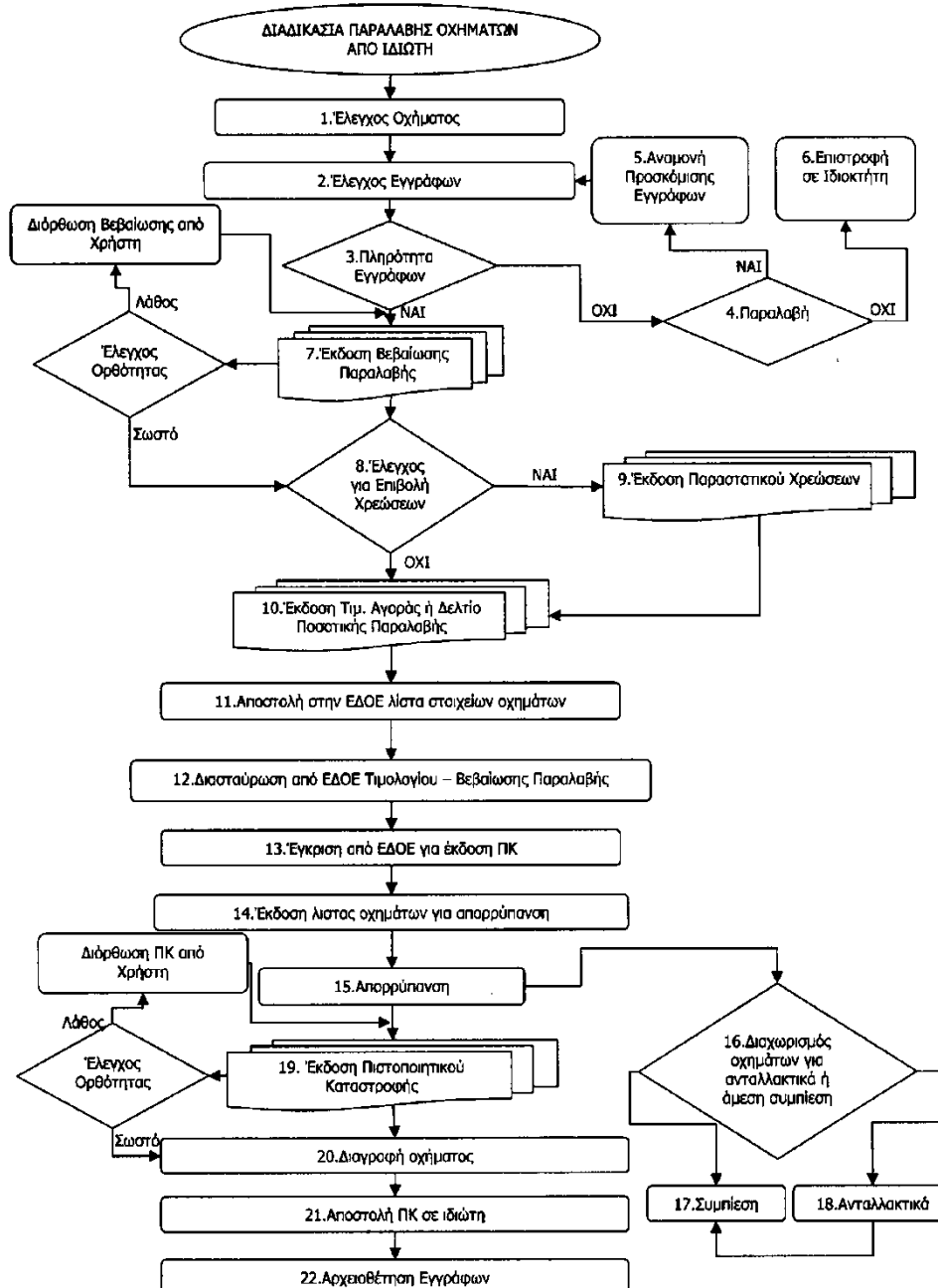
Η ΕΔΟΕ δημιούργησε μία εξειδικευμένη μηχανογραφική εφαρμογή στην οποία έχουν πρόσβαση με κωδικό όλοι οι συμβεβλημένοι επεξεργαστές οτκζ καθώς και τα σημεία συλλογής στην οποία,

1. Καταγράφονται όλα τα παραληφθέντα οτκζ (στοιχεία κατόχου, οχήματος κλπ).
2. Καταχωρούνται όλα τα έγγραφα τα οποία πρέπει, κατά νόμο, να εκδοθούν από τα κέντρα επεξεργασίας ή σημεία συλλογής, (δελτία παραλαβής – τιμολόγια).
3. Εκδίδονται οι παραπάνω προβλεπόμενες βεβαιώσεις παραλαβής, (δεν αποτελούν προτυπωμένα έγγραφα). Κάθε βεβαίωση παραλαβής έχει μοναδικό αριθμό ο οποίος αντιστοιχεί σε συγκεκριμένο παραληφθέν όχημα.
4. Εκδίδονται τα παραπάνω προβλεπόμενα πιστοποιητικά καταστροφής, (δεν αποτελούν προτυπωμένα έγγραφα) . Το πιστοποιητικό καταστροφής έχει τον αριθμό της αντιστοιχίας βεβαίωσης παραλαβής και είναι μοναδικό.
5. Είναι αδύνατη η διπλοκαταχώρηση οχήματος καθώς το σύστημα «απομνημονεύει» τα ήδη καταχωρηθέντα στοιχεία.
6. Για κάθε πιστοποιητικό καταστροφής καταχωρείται αριθμός πρωτοκόλλου από την υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, στην οποία έγινε η κατάθεση των νομιμοποιητικών εγγράφων των οτκζ, καθώς και η ημερομηνία αυτού.
7. Κάθε πιστοποιητικό καταστροφής φέρει μοναδιαίο «κωδικό γνησιότητας», ο οποίος δημιουργείται από το σύστημα και μέσω του οποίου είναι δυνατόν να διαγνωστεί εάν το έγγραφο έχει εκδοθεί από την ΕΔΟΕ ή είναι πλαστογραφημένο.

8. Το σύστημα έχει την δυνατότητα διασταύρωσης των διαγραφέντων από το Υπουργείο Μεταφορών οχημάτων με αυτά τα οποία έχουν παραληφθεί από την ΕΔΟΕ, (στοιχεία λαμβάνονται ανά 12μηνο από ΥΜΕ).

Η συνολική αποτύπωση της διαδικασίας παραλαβής οτζκ και έκδοσης των απαιτούμενων εγγράφων αντικατοπτρίζεται στο παρακάτω Λογικό Διάγραμμα το οποίο αποτελεί και τη βάση διάρθρωσης της μηχανογραφικής εφαρμογής.

ΛΟΓΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΙΔΙΩΤΗ



Ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του αποβλήτου ΟΤΚΖ αποτελεί το γεγονός ότι εμπεριέχει πολλές υποκατηγορίες αποβλήτων στερεών ή και υγρών κάποιες από τις οποίες ανήκουν και στην κατηγορία των επικινδύνων.

Οι υποκατηγορίες αποβλήτων οι οποίες εμπεριέχονται στο ΟΤΚΖ (ΕΚΑ160104*) σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων είναι οι παρακάτω:

Κωδ. ΕΚΑ	Περιγραφή
1302XX*	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων
160103	Ελαστικά στο τέλος κύκλου ζωής τους
160107*	Φίλτρα λαδιού
160122	Κατασκευαστικά στοιχεία που δε προδιαγράφονται αλλιώς
160110*	Εκρηκτικά κατασκευαστικά στοιχεία
160111*	Τακάκια φρένων που περιέχουν αμίαντο
160112	Τακάκια φρένων
160113*	Υγρά φρένων
160114*	Αντιψυκτικά υγρά που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
160115	Αντιψυκτικά υγρά μη επικίνδυνα
160117	Σιδηρούχα μέταλλα
160118	Μη σιδηρούχα μέταλλα
160119	Πλαστικά
160120	Γυαλί
160122	Κατασκευαστικά στοιχεία μη προδιαγραφόμενα άλλως
160106	Απορρυπασμένα οτκζ
160601	Μπαταρίες μολύβδου οξέος (1)
160801	Εξαντλημένοι καταλύτες
191202	Σιδηρούχα μέταλλα από τη μηχανική επεξεργασία αποβλήτων
191203	Μη σιδηρούχα μέταλλα από τη μηχανική επεξεργασία αποβλήτων
191204	Πλαστικά και καουτσούκ από τη μηχανική επεξεργασία αποβλήτων
191205	Γυαλί από τη μηχανική επεξεργασία αποβλήτων
191212	Άλλα απόβλητα από τη μηχανική επεξεργασία αποβλήτων

(1) Η εναλλακτική διαχείριση των συσσωρευτών των υβριδικών οχημάτων καλύπτονται με βάση την εγκύκλιο 53932/1369/16.12.15

Για κάθε κατηγορία από τις παραπάνω απαιτείται ξεχωριστή παρακολούθηση της παραγωγής του αποβλήτου στα κέντρα επεξεργασίας, (διαλυτήρια οχημάτων), κατά την φάση της απορρύπανσης και στις μονάδες τεμαχισμού, όπως περιγράφεται παρακάτω (κεφ. 5.3). Καθώς επίσης και ξεχωριστή παρακολούθηση της διακίνησης αυτού από τα διαλυτήρια στις επιμέρους μονάδες αποθήκευσης και επεξεργασίας (κεφ. 5.3).

1.4. Γεωγραφική κάλυψη

Η **ελάχιστη** κατανομή των κέντρων επεξεργασίας ή των σημείων συλλογής έχει διαμορφωθεί σύμφωνα με την εξής παραδοχή, (εγκεκριμένοι φάκελοι συστήματος 2004 και 2013):

- Για την ηπειρωτική χώρα και την Κρήτη, η ελάχιστη πυκνότητα των κέντρων είναι **ένα** ανά 100χλμ (αεροπορικά), ή **ένα** ανά πρωτεύουσα του νομού, (σήμερα ο «νομός» έχει υποκατασταθεί από την «περιφέρεια»).
- Για τους νησιωτικούς νομούς, (ή περιφέρειες), **ένα** κέντρο στην διοικητική πρωτεύουσα.

Το δίκτυο της ΕΔΟΕ έχει ξεπεράσει κατά πολύ την δέσμευση με την οποία το σύστημα έλαβε έγκριση λειτουργίας και έχει καλύψει **πλήρως** την χώρα με **143** διαλυτήρια και **21** σημεία συλλογής, (στοιχεία Δεκεμβρίου 2017). Επομένως συνολικά λειτουργούν **164** σημεία παράδοσης οτκζ, βλέπε χάρτη σελ.17, καλύπτοντας το σύνολο της χώρας εξυπηρετώντας το 100% του πληθυσμού αυτής.

1.5. Μετοχική Σύνθεση

Στην Ε.Δ.Ο.Ε. μετέχουν όλοι οι επίσημοι αντιπρόσωποι εισαγωγείς αυτοκινήτων ήτοι συνολικά 27 εταιρίες, (παράρτημα ΙΙα), οι οποίοι αποτελούν και τους εταίρους της εταιρίας.

Καθώς η Ε.Δ.Ο.Ε. είναι αστική μη κερδοσκοπική εταιρία δεν διαθέτει μετοχικό κεφάλαιο. Οι εταίροι διαθέτουν μερίδια τα οποία αναλογούν στο ποσοστό των ΟΤΚΖ τα οποία ανακυκλώνει το σύστημα, όπως περιγράφεται στο άρθρο 4.2 του Καταστατικού. Τα εταιρικά μερίδια αποτελούν και το ποσοστό βάσει του οποίου ο κάθε εταίρος συνεισφέρει χρηματικά στο λειτουργικό κόστος της εταιρίας.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ε.Δ.Ο.Ε. αποτελείται από 7 μέλη τα οποία έχουν οριστεί από τους επίσημους αντιπροσώπους εισαγωγείς και εκλέγονται από την Γενική Συνέλευση των εταίρων κάθε 2 χρόνια.

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΘΕΣΗ ΣΤΟ Δ.Σ	ΤΗΛ.	E-mail
Χ.Βόντας	Πρόεδρος	2102808184	chris.vontas@toyota.gr
Ε.Πάγκαλος	Αντιπρόεδρος	2103489288	lpangalos@nissan.gr
Α.Γιαννακοπούλου	Ταμίας	2106164646	amalia.ag.giannakopoulou@gm.com
Κ.Οικονόμου	Γραμματέας	2109981351	koneco@kosmocar.gr
Β.Παπαναστασίου	Μέλος	2105709910	vpapanas@ford.com
Φ.Βугanza	Μέλος	2109988682	fausto.buganza@fiat.com
Δ.Βουρλούμης	Μέλος	2109118340	Dionissis.vourloumis@bmw.gr

Η Εξελεγκτική Επιτροπή της ΕΔΟΕ (άρθρο 27 καταστατικού ΕΔΟΕ) η οποία εκλέγεται από την Γενική Συνέλευση των εταίρων κάθε 2 χρόνια είναι η κάτωθι:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΤΗΛ.	E-mail
Μ.Σταματάκης	2102808120	michalis.stamatakis@toyota.gr
Ρ.Γιαννόπουλος	2105785132	ryannopoulos@chevellas.gr
Α.Καμπέρος	2105709953	akampero@ford.com

1.6. Στοιχεία Απασχολούμενου Προσωπικού

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ	E-mail
Επ. Βοναζούντας	Γενικός Διευθυντής	nv@edoe.gr
Γ. Παπαδημητροπούλου	Administrator	info@edoe.gr
Ζ. Νοταρά	Διαχείριση Στοιχείων	znotara@edoe.gr
Ε. Αλεξίου	Επιθεωρητής Δικτύου	ealexiou@edoe.gr
Δ. Αποστολόπουλος	Επιθεωρητής Δικτύου	dapostolopoulos@edoe.gr

1.7. Υποδομές – Εξοπλισμός

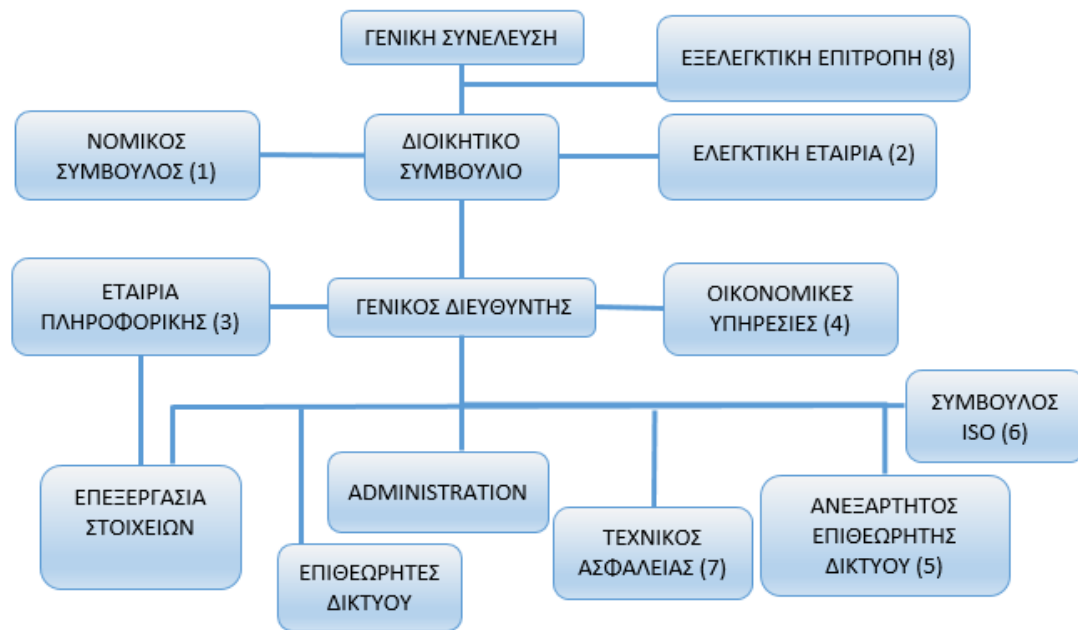
Τα κεντρικά γραφεία του συστήματος βρίσκονται στο Χαλάνδρι και στεγάζονται σε κτίριο γραφείων 100 τ.μ. περίπου. Τα γραφεία διαθέτουν τις συνήθεις υποδομές σε Η/Υ, τηλεφωνικό κέντρο κ.τ.λ.

Μεγάλη βαρύτητα έχει δοθεί στην υποδομή του συστήματος σε λογισμικό και στον ηλεκτρονικό εξοπλισμό λειτουργίας και υποστήριξης αυτού του λογισμικού. Το λογισμικό φιλοξενείται σε συνεργαζόμενη εταιρία, IMS ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ Α.Ε. η οποία διαθέτει εξοπλισμό τελευταίας τεχνολογίας στον οποίο εξασφαλίζεται η ασφάλεια των δεδομένων και η πιστότητα τους.

Το λογισμικό το οποίο χρησιμοποιείται έχει δημιουργηθεί από την IMS ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ Α.Ε. ειδικά για την Ε.Δ.Ο.Ε. Έχει δε την δυνατότητα αφενός μεν της έκδοσης των πιστοποιητικών καταστροφής για κάθε συνεργαζόμενο διαλυτήριο και αφετέρου της καταγραφής του ισοζυγίου των παραγόμενων αποβλήτων. Η πλήρης λειτουργία της μηχανογραφικής εφαρμογής περιγράφεται στα εγχειρίδια λειτουργίας τα οποία έχουν παραδοθεί στο δίκτυο και τα οποία επισυνάπτονται στο Παράρτημα Ε.

1.8. Οργανωτική Δομή

Η οργάνωση του ΣΕΔ παρατίθεται στο παρακάτω σχήμα:



(1) Μπαχάς, Γραμματίδης & Συνεταίροι, (κος Μ.ΜΠΑΧΑΣ 2103318170)

(2) ΣΟΛ ΑΕ, (ΟΕΛ Α.ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ - 2108691100)

(3) IMS ΑΕ, (2109801110)

(4) ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΧΡ.-ΧΡΗΣΤΟΥ Μ.Α.Ο.Ε. (κα Μ.ΧΡΗΣΤΟΥ 2102792113)

(5) SGS GREECE S.A. (www.sgs.com)

(6) GEON HELLAS (www.geonhellas.eu)

(7) ΚΟΜΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ, 6936651920

(8) Σύμφωνα με το άρθρο 27 του καταστατικού της ΕΔΟΕ

1.9. Εσωτερικός κανονισμός

Ο εσωτερικός κανονισμός της ΕΔΟΕ έχει πλήρως καταγραφεί στο ISO 9001 με το οποίο έχει πιστοποιηθεί η εταιρία από τον Μάιο του 2015. Αντίγραφο του ISO 9001 είναι διαθέσιμο εφόσον ζητηθεί.

2. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Τα αποτελέσματα του συστήματος με βάση τις προϋποθέσεις όπως έχουν τεθεί στην ανανέωση της λειτουργίας του ΣΣΕΔ από τον Ε.Ο.ΑΝ , (ΑΔΑ: ΒΕΖΛ46Ψ8ΟΖ-4ΗΙ) , έχουν ως παρακάτω :

2.1 Δίκτυο παραλαβής ΟΤΚΖ

Το δίκτυο της ΕΔΟΕ έχει καλύψει πλήρως τόσο την ηπειρωτική όσο και την νησιωτική χώρα με επαρκή αριθμό σημείων παράδοσης, (κέντρων επεξεργασίας και σημείων συλλογής). Όπως παρατίθεται στην ανάλυση στο κεφάλαιο 4.

2.2 Στόχοι ανακύκλωσης

Το ποσοστό επαναχρησιμοποίησης και ανάκτησης ανέρχεται σε 98 % υπολογιζόμενο σύμφωνα με την Αφαιρετική Μέθοδο όπως προδιαγράφεται στην οδηγία ΕΕ/2005/293 και με βάση το βάρος των επεξεργασθέντων οτκζ. Με βάση το βάρος των παραληφθέντων οτκζ το ποσοστό επαναχρησιμοποίησης και ανάκτησης ανέρχεται σε 99,51 % .

2.3 Συμβάσεις συνεργασίας

Το σύστημα έχει συνάψει συμβάσεις συνεργασίας με όλους τους οικονομικούς παράγοντες οι οποίοι εμπλέκονται στην διαχείριση των οτκζ . Το σύνολο των συμβάσεων τις οποίες έχει υπογράψει το σύστημα ανέρχονται σε 280 .

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	ΑΡ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ASR	2*
SHREDDER	5
ΕΜΠΟΡΟΙ	29
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ	10
ΕΤΑΙΡΟΙ	27
ΚΑΤΑΛΥΤΕΣ	16
ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΟΤΚΖ	143
ΠΛΑΣΤΙΚΑ	9
ΣΥΛΛΟΓΕΑΣ	34
ΧΥΤΗΡΙΑ	4
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΩΝ	1
ΣΥΝΟΛΟ	280

*Η εταιρία Green steel έχει σύμβαση για την επεξεργασία του υπολείμματος τεμαχισμού, το οποίο επεξεργάζεται μερικώς.

Σημειώνεται επίσης ότι τα σημεία συλλογής οτκζ υπογράφουν σύμβαση με τα συνεργαζόμενα με αυτά κέντρα επεξεργασίας . Οι συμβάσεις αυτές έχουν την έγκριση της ΕΔΟΕ.

2.4 Παρακολούθηση διαχείρισης οτκζ και ροής υλικών οτκζ

Κατά τη διάρκεια του 2017 παρελήφθησαν από το δίκτυο της ΕΔΟΕ 39.761 οτκζ ενώ επεξεργάστηκαν 40.492 οτκζ . Δηλαδή έγινε επεξεργασία 731 οτκζ τα οποία είχαν παραληφθεί το 2016. Το καθαρό βάρος των επεξεργασθέντων οτκζ ανήλθε σε 39.249 τόνους.

Από την επεξεργασία των 40.492 οτκζ προέκυψαν 39.249 τόνων υλικών ενώ διατέθηκαν 48.436 τόνοι. Δηλαδή διατέθηκε το σύνολο των υλικών επεξεργασίας καθώς και περίπου 8.000 τόνοι αποθηκευμένων, από προηγούμενα έτη, υλικών .

Η συγκεντρωτική αναφορά υλικών δίνεται στον παρακάτω πίνακα ενώ η πλήρης ανάλυση των υλικών δίνεται στο κεφάλαιο 5.3. παρακάτω.

	Σύνολο Αυτ/των	Σύνολο Μεικτού Βάρους	Καθαρό Βάρος μείον Καύσιμα	
Επεξεργασία:	40.492	39.436	39.249	
Υλικά Επεξ/σίας	Απόθεμα Συστήματος	Υλικό από Απορ/νση	Σύνολο Αποθ/τος και Νέων	Τελική Διάθεση
Σύνολο Απορρύπανσης:	3.470	1.748	5.219	1.912
Σύνολο Καταλύτες:	191	109	431	114
Σύνολο Σκραπ & Αντ/κα:	65.673	37.211	102.884	40.916
Σύνολο πλαστικά & κρύσταλλα:	732	116	847	109
Γενικό Σύνολο:	70.067	39.183	109.250	43.051
Χυτά:	827	65	892	33
Τ. Σύνολο & Χυτά:	70.893	39.249	110.142	43.085

Βάρη σε τόνους

3. ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ

3.1. Αριθμός Υπόχρεων Παραγωγών

Στο αρχικό σχήμα της ΕΔΟΕ, (έτος 2004), συμμετείχαν 33 υπόχρεοι παραγωγοί. Από έναρξη λειτουργίας του συστήματος έως και τον Δεκέμβριο του 2014, λόγω συγχωνεύσεων, εξαγορών αλλά και παύσης λειτουργίας, στο σύστημα πλέον συμμετέχουν **27** υπόχρεοι παραγωγοί, (Παράρτημα ΙΙα). Το συνολικό μερίδιο αγοράς των εταιρών ανέρχεται περίπου στο **84% - 85%** των εισαγόμενων καινούργιων οχημάτων. Στην ΕΔΟΕ **δεν συμμετέχουν** και δεν έχουν υπογράψει

«Σύμβαση Παραγωγού» όλοι οι έμποροι εισαγωγείς μεταχειρισμένων οχημάτων, (άνω των 100 εταιριών). Μέχρι και τις 31/12/2017 έχουν συμβληθεί με την ΕΔΟΕ μόνο 11 έμποροι εισαγωγείς μεταχειρισμένων οχημάτων. Παρά τις επανειλημμένες ειδοποιήσεις τόσο του ΥΠΕΝ όσο και του Ε.Ο.ΑΝ. δεν έχει βρεθεί τρόπος να υποχρεωθούν οι συγκεκριμένες εταιρίες, στο σύνολο τους, να συμμορφωθούν με το ΠΔ116/2004.

Όπως γίνεται κατανοητό μία μεγάλη μερίδα εταιριών οι οποίες εισάγουν οχήματα αρνούνται να συμμετάσχουν στην ΕΔΟΕ, χωρίς να έχουν προβεί στη δημιουργία άλλου ατομικού ή συλλογικού συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης οτκζ, κατά παράβαση της ισχύουσας νομοθεσίας.

Θα πρέπει επίσης να αναφερθεί ότι η ΕΔΟΕ έχει αναλάβει την υποχρέωση και αποδέχεται στο δίκτυο της προς ανακύκλωση όλα τα οτκζ ανεξαρτήτως του εισαγωγέα, (παραγωγού κατά την έννοια του ΠΔ116/2004), ο οποίος τα έχει τοποθετήσει στην αγορά.

Συμπερασματικά η ΕΔΟΕ προβαίνει στην παραλαβή και επεξεργασία οχημάτων για τα οποία οι παραγωγοί τους δεν έχουν εκπληρώσει τις νομικές τους υποχρεώσεις και επίσης δεν έχουν εκπληρώσει και τις οικονομικές τους υποχρεώσεις προς το σύστημα.

3.2. Ποσότητες Προϊόντων που Διατίθενται στη Αγορά

Οι ποσότητες των καινούργιων οχημάτων τα οποία έχουν ταξινομηθεί από το 2007 μέχρι και το 2017 παρουσιάζονται παρακάτω:

Ταξινομήσεις καινούργιων επιβατικών και ελαφρών φορτηγών (2007-2017)												
Έτος	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Σύνολο
Επιβατικά	279.723	266.887	220.192	140.722	97.539	58.299	58.659	70.810	75.805	78.873	88.083	1.435.592
Ελαφρά φορτηγά	27.023	25.528	17.382	12.331	6.956	4.001	3.795	5.068	5.652	5.623	6.627	119.986
Σύνολο	306.746	292.415	237.574	153.053	104.495	62.300	62.454	75.878	81.457	84.496	94.710	1.555.578

Πηγή: ΣΕΑΑ

Καθώς, όπως προαναφέρθηκε, τα εταιρικά μερίδια και οι χρηματικές εισφορές των εταιριών υπολογίζονται βάσει των ανακυκλωμένων οτκζ την τελευταία τριετία δεν υφίσταται η αναγκαιότητα δηλώσεων ανά παραγωγό. Τα στοιχεία χρησιμοποιούνται για στατιστικούς και μόνο υπολογισμούς. Όσο αφορά τα μεταχειρισμένα οχήματα τα οποία έχουν εισαχθεί στην χώρα, αυτά έχουν ως εξής:

Ταξινομήσεις μεταχειρισμένων επιβατικών και ελαφρών φορτηγών (2007-2017)												
Έτος	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Σύνολο
Επιβατικά	38.156	28.966	24.347	13.125	10.198	6.002	6.273	13.635	41.274	27.814	42.218	252.008
Ελαφρά φορτηγά	27.990	25.973	21.492	17.699	11.679	9.373	9.903	10.859	20.508	11.644	13.463	180.583
Σύνολο	66.146	54.939	45.839	30.824	21.877	15.375	16.176	24.494	61.782	39.458	55.681	432.591

Πηγή: ΣΕΑΑ

Επομένως για ένα ποσοστό περίπου 36% των εισαχθέντων οχημάτων το σύστημα δεν παραλαμβάνει εισφορές, λόγω της άρνησης των εμπόρων εισαγωγέων να ενταχθούν στην Ε.Δ.Ο.Ε. όπως προαναφέρθηκε.

3.3. Οικονομικά Στοιχεία Εσόδων

Οι εταιρικές μερίδες, των συμμετεχόντων εταιρών, καθορίζονται ετησίως με βάση τον αριθμό των παραληφθέντων και επεξεργασθέντων από το σύστημα ογκζ κατά τη διάρκεια των τριών τελευταίων ετών, (εισαγόμενες μάρκες τις οποίες κάθε εταίρος έχει θέσει σε κυκλοφορία). Οι εταίροι επιδοτούν το συνολικό κόστος διοικητικής λειτουργίας της ΕΔΟΕ, ανάλογα με το ποσοστό των εταιρικών τους μεριδίων. Κάθε χρόνο ο προϋπολογισμός της εταιρίας για το επόμενο χρόνο εγκρίνεται από την Γενική Συνέλευση των εταιρών. Η εισφορά των εταιρών ισούται με τα προϋπολογισμένα έξοδα λειτουργίας για τον επόμενο χρόνο. Η εταιρία δεν διαθέτει αποθεματικό.

Οι Παραγωγοί επίσης υπογράφουν και την προβλεπόμενη από το ΠΔ116/2004 «Σύμβαση Παραγωγού» βάσει της οποίας καταβάλουν 200 € ετησίως. Για την υπογραφή της Σύμβασης Παραγωγού δεν απαιτείται ο Παραγωγός να είναι και εταίρος

Για το έτος 2017 οι εισφορές των εταιρών καθορίστηκαν ως εξής:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2017	399.000,00
ΜΕΙΟΝ : ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ 2016	-150.000,00
ΠΛΕΟΝ : ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ 2017	200.000,00
ΠΛΗΡΩΤΕΟ	449.000,00
ΜΕΙΟΝ: ΑΔΙΑΘΕΤΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ 2016	-76.585,44
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	372.414,56
ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ	5.400,00
ΠΟΣΟ 2016 ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗ	377.814,56
ΟΦΕΙΛΕΣ 2015	0
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ	377.814,56

Σημείωση: Κάθε έτος οι εταίροι προκαταβάλουν ένα ποσό το οποίο καλύπτει ένα με δύο μήνες λειτουργίας του επομένου έτους

Οι εισφορές ανά εταίρο παρατίθενται στον επόμενο πίνακα:

ΕΤΑΙΡΙΑ - ΜΕΛΟΣ	ΤΕΛΙΚΟ %	ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΣΦΟΡΑΣ
ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.	0,01	
ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	0,01	
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	2,45	
CHEVELLAS Α.Ε.	1,54	
ΚΟΣΜΟΚΑΡ Α.Ε.	10,47	
ΑΑΟΥΤΟΝΤΗΛ Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.Ε.Ε.	1,13	
ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.Β.Ε.	2,50	
ΤΟΥΟΤΑ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	6,98	
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	6,28	
GM ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	8,75	
ΑΓΚΡΙΠΑΝ Α.Ε.	0,38	
ΧΙΟΥΝΤΑΙ ΕΛΛΑΣ Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.Ε.Ε.	4,54	
VOLVO CAR HELLAS Α.Ε.	0,32	
BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	2,46	
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.	1,92	
LANCIA JEEP ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	1,53	
AIGLON Α.Ε.	11,05	
AUTOHELLAS ΑΤΕΕ	5,61	
ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	0,02	
ΓΕΝΕΣΙΣ Α.Ε.	0,01	
ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε.	3,85	
ΝΙΚ.Ι.ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.	8,92	
ΤΕΟΡΕΝ ΜΟΤΟΡΣ Ε.Π.Ε.	5,66	
ΠΛΕΙΑΔΕΣ ΜΟΤΟΡΣ Α.Ε.	0,46	
FCA GREECE Α.Ε.	13,13	
SYNERGY HELLAS Α.Ε.	0,01	
TRIDENT CARS Ο.Ε.	0,01	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	100,00	377.814,56

4. ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

4.1 Γεωγραφικές περιοχές δραστηριοποίησης

Σύμφωνα με την μέθοδο λειτουργίας της ΕΔΟΕ οι κάτοχοι των οχημάτων ΤΚΖ τα παραδίδουν είτε σε σημεία συλλογής, (κατά την έννοια του άρθρου 2.23 του ΠΔ116/2004), είτε σε διαλυτήρια οτκζ, (κατά την έννοια του 2.13. του ΠΔ116/2004). Εάν το ΟΤΚΖ παραδοθεί σε σημείο συλλογής, θα πρέπει εντός 8 ημερών να μεταφερθεί σε διαλυτήριο, (άρθρο 8.3. του ΠΔ116/2004).

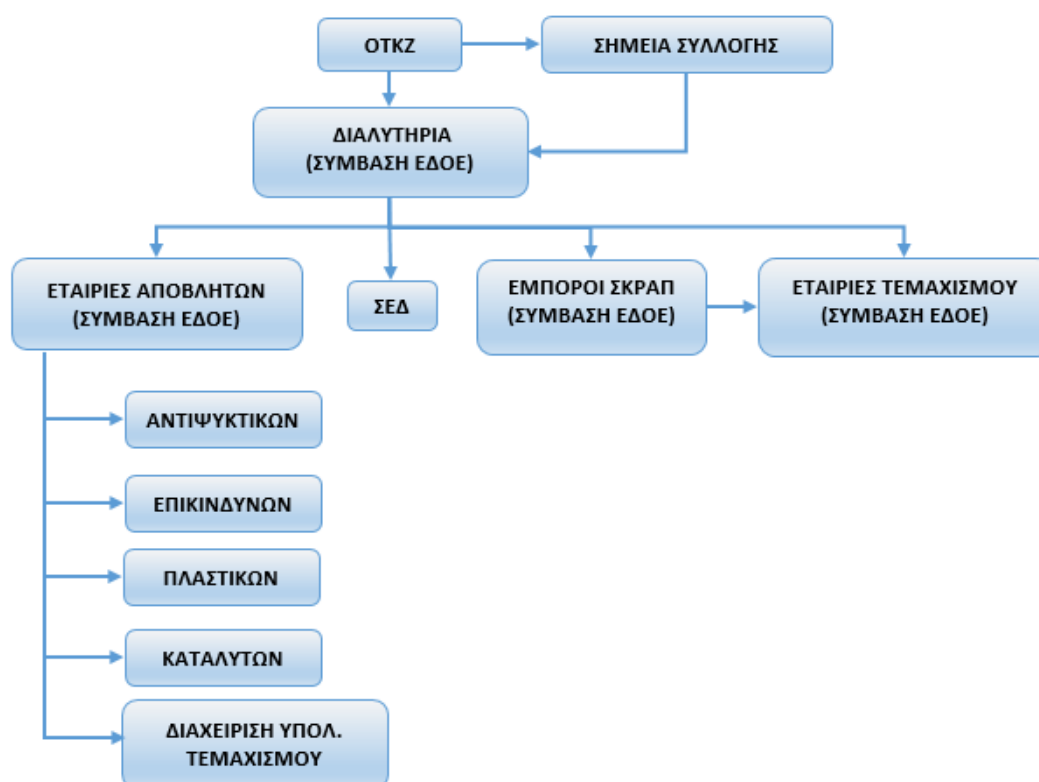
Στο διαλυτήριο λαμβάνει χώρα η απορρύπανση και διάλυση των οτκζ. Η ΕΔΟΕ διατηρεί συμβάσεις με τα διαλυτήρια οτκζ, ενώ τα σημεία συλλογής συμβάλλονται μόνο με τα διαλυτήρια, εφόσον η σύμβαση αυτή εγκριθεί από την ΕΔΟΕ.

Τα απόβλητα τα οποία προκύπτουν από την απορρύπανση των ΟΤΚΖ, στα διαλυτήρια, παραδίδονται σε αδειοδοτημένες εταιρίες συλλογής και αποθήκευσης/επεξεργασίας αποβλήτων, με τις οποίες η ΕΔΟΕ διατηρεί σύμβαση συνεργασίας για την παροχή πληροφοριών και στατιστικών στοιχείων. Απόβλητα παραδίδονται και σε εγκεκριμένα ΣΕΔ με τα οποία η ΕΔΟΕ δεν έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας, καθώς η ανταλλαγή στοιχείων και πληροφοριών μεταξύ των ΣΕΔ εξασφαλίζεται από την έγκριση τους από τον ΕΟΑΝ.

Τα διαλυτήρια διαθέτουν μέρος των ΟΤΚΖ προς επαναχρησιμοποίηση σε εταιρίες πώλησης μεταχειρισμένων ανταλλακτικών ή και σε ιδιώτες.

Το εναπομείναν ΟΤΚΖ, (ανάμικτο σκραπ μετάλλων), προωθείται προς τεμαχισμό και διαχωρισμό των μετάλλων από τις λοιπές ύλες, (πλαστικό, γυαλί, ξύλο κλπ). Το ΟΤΚΖ προωθείται από τα διαλυτήρια σε μονάδες τεμαχισμού, είτε απευθείας είτε μέσω αδειοδοτημένων έμπορων σκραπ. Η ΕΔΟΕ διατηρεί σύμβαση παροχής στοιχείων τόσο με τις μονάδες τεμαχισμού όσο και με τους εμπόρους.

Η διακίνηση των ΟΤΚΖ καθώς και οι συμβατικές σχέσεις της ΕΔΟΕ με τους φορείς συλλογής και επεξεργασίας παρατίθενται σχηματικά παρακάτω



Γεωγραφικές Περιοχές Δραστηριοποίησης

Το σύστημα δραστηριοποιείται σε όλη την Ελλάδα όπως επεξηγείται στην επόμενη ενότητα.

Αριθμός Σημείων Συλλογής & Διαλυτηρίων ΟΤΚΖ

Καθώς, όπως προαναφέρθηκε, τα ΟΤΚΖ παραδίδονται σε σημεία συλλογής και διαλυτήρια, αυτή η ομάδα αναφέρεται γενικά ως «σημεία παράδοσης».

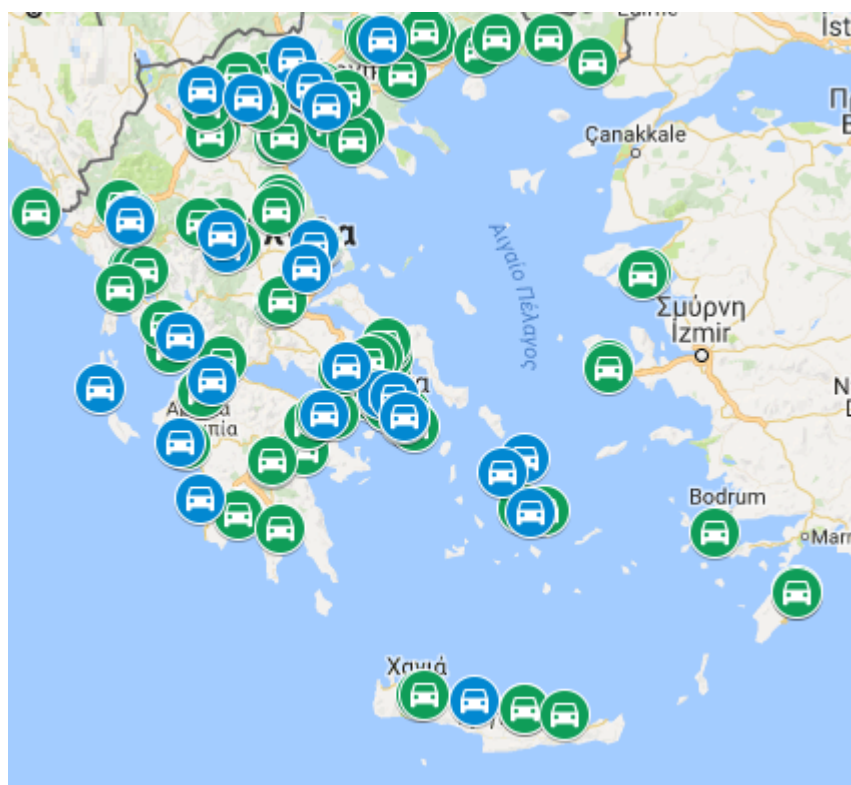
Διαλυτήρια : **143**

Σημεία συλλογής : **21**

Σύνολο σημείων παράδοσης : **164**

Από έναρξης λειτουργίας της ΕΔΟΕ μέχρι και το 2017 η εξέλιξη της γεωγραφικής κάλυψης και των σημείων παράδοσης είναι ως παρακάτω:

ΕΤΟΣ	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ΠΕΡΙΦ.ΕΝΟΤΗΤΑ	35	42	48	50	51	51	51	51	51	51
ΣΗΜΕΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	71	86	98	115	128	144	158	167	161	164



(Χάρτης με εργαλεία Google Maps)

Υπόμνημα: Πράσινο χρώμα – κέντρα επεξεργασίας (διαλυτήρια)

Μπλε χρώμα – σημεία συλλογής

Ακριβής αποτύπωση όλων των σημείων παράδοσης και συμβεβλημένων εταιριών βρίσκεται στην [ιστοσελίδα](#) . Στον επόμενο πίνακα παρατίθεται αναλυτικά ο αριθμός των διαλυτηρίων και σημείων συλλογής ανά Περιφερειακή Ενότητα.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ	ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ & ΘΡΑΚΗ	8	0	8
ΑΤΤΙΚΗΣ	18	3	21
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	4	0	4
ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	12	3	15
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	6	0	6
ΗΠΕΙΡΟΣ	9	2	11
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	13	2	15
ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ	2	1	3
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	34	3	37
ΚΡΗΤΗ	6	1	7
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	6	4	10
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	13	2	15
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ-ΕΥΒΟΙΑ	12	0	12
ΣΥΝΟΛΟ	143	21	164

Πλήρης λίστα των σημείων συλλογής και των διαλυτηρίων, (εταιρία, στοιχεία επικοινωνίας), ανά Π.Ε παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙb.

4.1.1 Χυτήρια, έμποροι, συλλογείς σκραπ & ανακύκλωση πλαστικών

Η ΕΔΟΕ έχει προχωρήσει στην υπογραφή συμβάσεων με εμπόρους σκραπ ή/και συλλογείς – μεταφορείς σκραπ, με εταιρίες χύτευσης οι οποίες χρησιμοποιούν ως πρώτη ύλη, μέρη από την διάλυση των οτκζ, (ζάντες, πιστόνια κλπ) για την παροχή πληροφοριών σχετικά με την διακίνηση των υλικών τα οποία προέρχονται από την απορρύπανσης και διάλυση των ΟΤΚΖ. Σημειώνεται ότι δεν έχουν υπογραφεί συμβάσεις για την διακίνηση των ανταλλακτικών λόγω του γεγονότος ότι αυτά πωλούνται σε πολλούς πελάτες λιανικής, (ιδιώτες).

Πλήρης λίστα, (εταιρία, στοιχεία επικοινωνίας), ανά Π.Ε παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙb.

4.1.2 Εταιρίες Διαχείρισης Επικινδύνων & Καταλυτών

Συμβάσεις έχουν επίσης υπογραφεί με όλες τις εταιρίες διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων καθώς και εταιρίες συλλογής και αποθήκευσης καταλυτικών μετατροπών.

Το περιεχόμενο προς σύμβασης αφορά την παροχή ποσοτικών στοιχείων τα οποία προκύπτουν από την διαχείριση των αποβλήτων τα οποία προκύπτουν από την απορρύπανση των οτκζ ώστε να αποτυπωθεί πληρέστερα η διακίνηση των υλικών αυτών οτκζ είτε εντός προς Ελλάδα, είτε εκτός Ελλάδος, (ως εξαγωγές).

Έχουν υπογραφεί συμβάσεις με:

- **11** εταιρίες συλλογής και διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων
- **1** εταιρία διαχείρισης μη επικινδύνων αντιψυκτικών υγρών
- **6** εταιρίες συλλογής, αποθήκευσης και εξαγωγής καταλυτικών μετατροπών

Πλήρης λίστα, (εταιρία, στοιχεία επικοινωνίας), ανά Π.Ε παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙb.

4.1.3 Εταιρίες Τεμαχισμού Σκραπ (shredders)

Η ΕΔΟΕ έχει προχωρήσει στην υπογραφή συμβάσεων με όλες τις εγκαταστάσεις τεμαχισμού οι οποίες λειτουργούν στην χώρα. Η λίστα συμβάσεων παρατίθεται στον παρακάτω πίνακα,

Εταιρία	Έδρα μονάδος
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΕ	Θεσσαλονίκη
ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ	Θεσσαλονίκη
ΑΦΟΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ ΑΕΒΕ & ΝΕ	Θεσσαλονίκη
Α.ΝΕΟΝΑΚΗΣ ΑΕ	Οινόφυτα – Βοιωτίας
ΑΝΑΜΕΤ ΑΕ	Ασπρόπυργος – Αττικής
ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ	ΒΙΠΕ Βόλου
ΥΙΟΙ Ι.ΜΠΑΚΙΡΤΖΙΔΗ Ο.Ε.	Θεσσαλονίκη

Το περιεχόμενο των συμβάσεων αφορά την παροχή ποσοτικών και ποιοτικών στοιχείων τα οποία προκύπτουν από τον τεμαχισμό των οτκζ. Πλήρης λίστα, (εταιρία, στοιχεία επικοινωνίας), ανά Π.Ε παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙb.

Χάρτης δικτύου εταιριών τεμαχισμού ανά την χώρα .

Σημειώνεται ότι η εταιρία ΕΔΥΣΑΚ ΑΕ η οποία λειτουργεί shredder στο Ηράκλειο Κρήτης δεν έχει υπογράψει σύμβαση καθώς, σύμφωνα με τις δηλώσεις της εταιρίας, δεν επεξεργάζεται ΟΤΚΖ κατηγοριών Μ1 και Ν1.

4.2 Δίκτυο συλλογής μεταφοράς

Η ΕΔΟΕ δεν εφαρμόζει δίκτυο συλλογής ,μεταφοράς και αποθήκευσης.

4.3 Νησιωτικές Περιοχές

Όλες οι νησιωτικές περιοχές της χώρας καλύπτονται με τουλάχιστον ένα σημείο συλλογής ή διαλυτήριο το οποίο βρίσκεται στην πρωτεύουσα της Περιφερειακής Ενότητας, το οποίο είναι και δέσμευση της ΕΔΟΕ προς τον ΕΟΑΝ.

Συγκεκριμένα

Περιφέρεια Ιονίων Νήσων:

- 2 διαλυτήρια στην Κέρκυρα
- 1 σημείο συλλογής στην Κεφαλονιά

Συμπληρωματικά εξυπηρετούν τους κατόχους οτκζ τόσο τα διαλυτήρια στην Π.Ε. Αχαΐας όσο και τα διαλυτήρια στην Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας.

Περιφέρεια Ν. Αιγαίου:

- 3 διαλυτήρια στη Ρόδο
- 1 διαλυτήριο στην Νάξο
- 1 διαλυτήριο και 1 σημείο συλλογής στη Πάρο
- 1 σημείο συλλογής στη Σύρο
- 1 σημείο συλλογής στην Τήνο

- 1 διαλυτήριο στη Κω

Τα υπόλοιπα νησιά της περιφέρειας εξυπηρετούνται από τα παραπάνω σημεία.

Περιφέρεια Β. Αιγαίου:

- 2 διαλυτήρια στην νήσο Μυτιλήνη
- 2 διαλυτήρια στην νήσο Χίο

Τα νησιά Σάμος και Λήμνος εξυπηρετούνται από τη Μυτιλήνη και Χίο.

4.4 Εξοπλισμός συλλογής μεταφοράς

Το ΣΕΔ δεν διαθέτει εξοπλισμό συλλογής και μεταφοράς .

4.5 Συμβάσεις με συλλέκτες μεταφορείς

Το ΣΕΔ δε διαθέτει συμβάσεις με συλλέκτες μεταφορείς ΟΤΚΖ (ΕΚΑ 160104*) καθώς αυτό εκτελείται ως επί το πλείστο με οχήματα τα οποία ανήκουν στα διαλυτήρια.

4.6 Συμβάσεις με χώρους προσωρινής αποθήκευσης

Οι χώροι προσωρινής αποθήκευσης ΟΤΚΖ είναι τα σημεία συλλογής και διαλυτήρια τα οποία παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙb.

5 ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

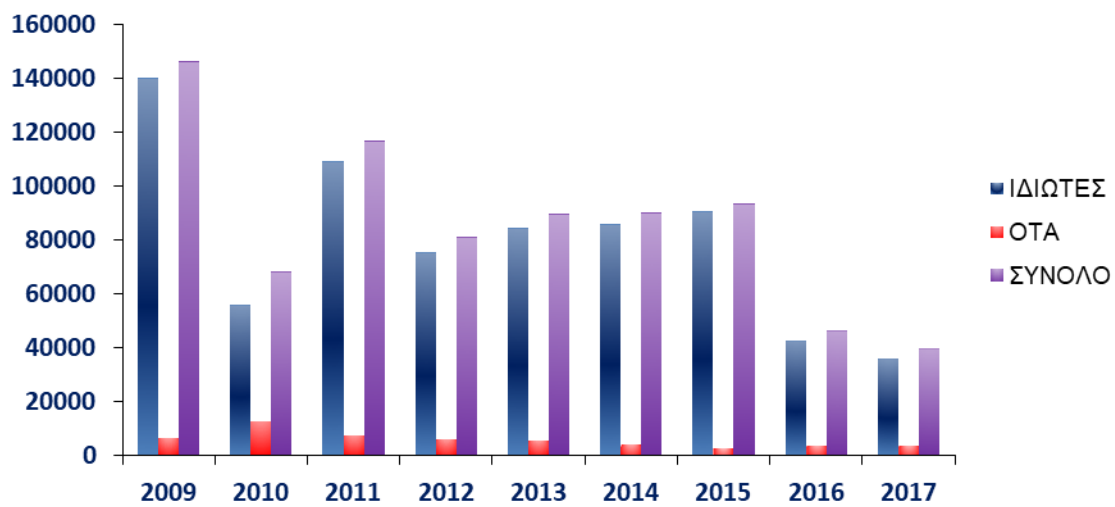
5.1 Ετήσια ποσότητα αποβλήτων του διαχειριζόμενου ρεύματος

Στο παρακάτω πίνακα και διάγραμμα δίνονται συγκριτικά οι παραλαβές ΟΤΚΖ (διαχειριζόμενο ρεύμα αποβλήτου) ανά έτος από το 2009.

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ιδιώτες	140.157	56.079	109.543	75.487	84.405	86.279	90.755	42.945	35.872
ΟΤΑ	6.383	12.586	7.646	6.008	5.439	4.127	2.890	3.627	3.889
ΣΥΝΟΛΟ	146.540	68.665	117.189	81.495	89.844	90.406	93.645	46.572	39.761

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι για τα έτη 2009, 2011, 2012, 2013, 2014 ,2015 και μέρος του 2016 ίσχυε το μέτρο της επιδότησης για απόσυρση το οποίο βέβαια είχε διαφορετικές επιδόσεις ως προς τον αριθμό των παραληφθέντων ΟΤΚΖ.

Η πτώση στις παραλαβές η οποία εμφανίζεται στο έτος 2017 οφείλεται και στα οχήματα τα οποία έχουν διαγραφθεί κάνοντας χρήση του άρθρου 69 του Ν.4487/2017 (ΦΕΚ 110 Α). Σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Μεταφορών ο αριθμός των οχημάτων αυτών τα οποία διαγράφηκαν χωρίς Πιστοποιητικό Καταστροφής ανήλθε σε **3.206** .



Αναλυτικά οι παραλαβές ΟΤΚΖ ανά Περιφερειακή Ενότητα για το 2016 παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα.

ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΙΔΙΩΤΕΣ	ΟΤΑ	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ	103	-	-
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	449	10	-
ΑΝ.ΑΤΤΙΚΗΣ	1.917	182	-
ΑΝΔΡΟΥ	29	-	-
ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	281	17	-
ΑΡΚΑΔΙΑΣ	259	-	-
ΑΡΤΑΣ	272	8	-
ΑΧΑΙΑΣ	977	29	-
Β.ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	2.099	356	-
ΒΟΙΩΤΙΑΣ	252	21	-
ΓΡΕΒΕΝΩΝ	41	-	-
Δ.ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	1.448	250	-
ΔΡΑΜΑΣ	307	7	-
ΔΥΤ.ΑΤΤΙΚΗΣ	994	61	-
ΕΒΡΟΥ	280	14	-
ΕΥΒΟΙΑΣ	741	39	-
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	16	-	-
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	104	-	-
ΗΛΕΙΑΣ	379	-	-
ΗΜΑΘΙΑΣ	515	6	-
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	1.084	65	-
ΘΑΣΟΥ	40	-	-
ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	82	-	-
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	4.347	230	-
ΘΗΡΑΣ	158	-	-
ΙΘΑΚΗΣ	2	-	-
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	551	24	-
Κ.ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	2.910	1.225	-
ΚΑΒΑΛΑΣ	333	17	-
ΚΑΛΥΜΝΟΥ	54	-	-
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	145	1	-
ΚΑΡΠΑΘΟΥ	16	-	-
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	100	-	-
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	383	29	-
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	134	15	-
ΚΙΛΚΙΣ	236	-	-
ΚΟΖΑΝΗΣ	499	27	-
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	614	22	-
ΚΩ	136	6	-
ΛΑΚΩΝΙΑΣ	235	5	-
ΛΑΡΙΣΑΣ	661	55	-
ΛΑΣΙΘΙΟΥ	165	16	-
ΛΕΣΒΟΥ	227	18	-
ΛΕΥΚΑΔΑΣ	72	6	-

ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΙΔΙΩΤΕΣ	ΟΤΑ	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ
ΛΗΜΝΟΥ	30	-	-
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	491	68	-
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	690	22	-
ΜΗΛΟΥ	56	-	-
ΜΥΚΟΝΟΥ	119	-	-
Ν.ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	1.532	501	-
ΝΑΞΟΥ	110	19	-
ΝΗΣΩΝ	171	-	-
ΞΑΝΘΗΣ	251	5	-
ΠΑΡΟΥ	154	-	-
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	1.320	270	-
ΠΕΛΛΑΣ	351	8	-
ΠΙΕΡΙΑΣ	465	13	-
ΠΡΕΒΕΖΑΣ	244	-	-
ΡΕΘΥΜΝΗΣ	139	12	-
ΡΟΔΟΠΗΣ	251	5	-
ΡΟΔΟΥ	524	132	-
ΣΑΜΟΥ	9	-	-
ΣΕΡΡΩΝ	462	-	-
ΣΠΟΡΑΔΩΝ	54	8	-
ΣΥΡΟΥ	67	-	-
ΤΗΝΟΥ	22	-	-
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	372	2	-
ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	577	22	-
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	119	-	-
ΦΩΚΙΔΑΣ	98	-	-
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	441	7	-
ΧΑΝΙΩΝ	599	29	-
ΧΙΟΥ	181	5	-
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ*	-	-	1.326
ΣΥΝΟΛΟ	34.546	3.889	1.326

*Αφορά αυτοκίνητα τα οποία έχουν παραδοθεί από διάφορους οργανισμούς πχ Δ.Δ.Υ, Τελωνεία κτλπ.

5.1.1 Ποιοτικά Στοιχεία

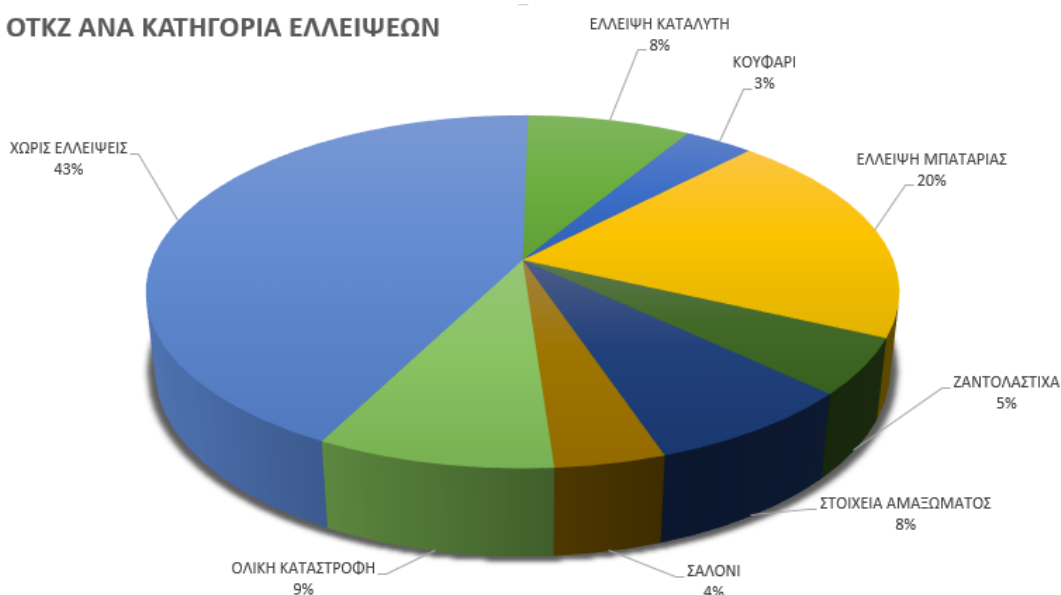
Από το σύνολο των ετήσιων παραλαβών ΟΤΚΖ, τα οποία ανήλθαν σε 39.761 τμχ τα 4.286 τμχ ήταν κουφάρια δηλαδή έλειπαν ο κινητήρας, τα μέρη του αμαξώματος και το εσωτερικό σαλόνι.

Επιπρόσθετα σε 5.895 παραληφθέντα ΟΤΚΖ έλειπε ο καταλυτικός μετατροπέας, σε 14.018 έλειπε η μπαταρία και σε 11.981 έλειπαν διάφορα κατασκευαστικά στοιχεία. Τέλος 6.107 ΟΤΚΖ ήταν ολικώς κατεστραμμένα.

Τα παραπάνω παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί και σαν ποσοστά στο συνημμένο γράφημα.

	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΒΑΡΟΣ ΟΤΚΖ (ΤΝ)	ΚΙΛΑ (Μ.Ο)
ΕΛΛΕΙΨΗ ΚΑΤΑΛΥΤΗ	5.895	4.539	769,95
ΚΟΥΦΑΡΙ	2.486	1.066	428,62
ΕΛΛΕΙΨΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	14.018	12.323	879,08
ΖΑΝΤΟΛΑΣΤΙΧΑ	3.622	2.036	562,21
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ	5.509	3.768	683,95
ΣΑΛΟΝΙ	2.850	1.344	471,54
ΟΛΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ	6.107	5.391	882,80
ΧΩΡΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ	30.251	30.966	1.023,63

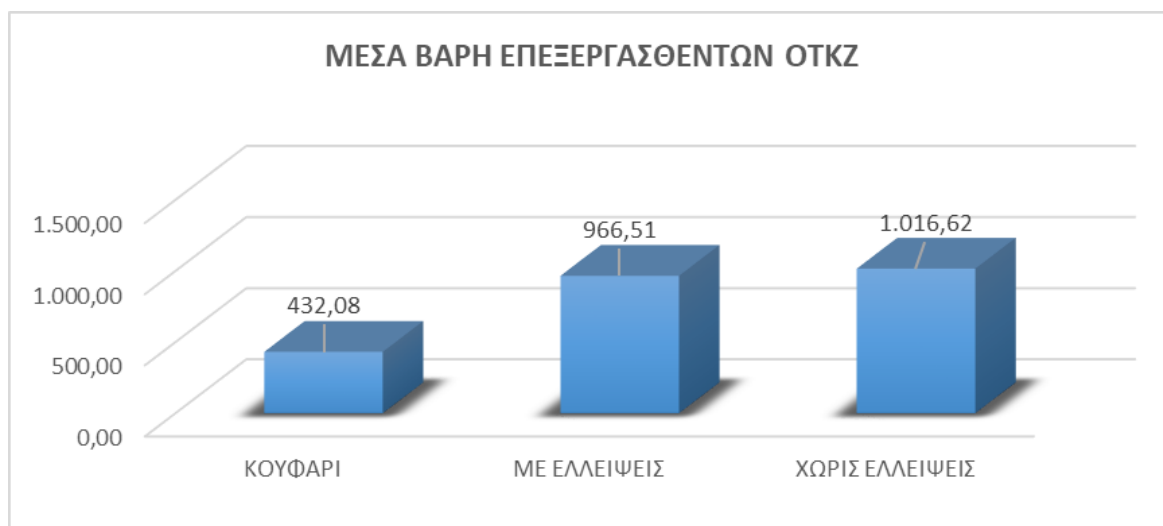
ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ ΟΤΚΖ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ



Από τις παραπάνω παραλαβές εντός του 2017 επεξεργάστηκαν **40.492** οτκζ, συνολικού μεικτού βάρους **39.249 τν**.

Από το σύνολο των επεξεργασθέντων 40.492 ΟΤΚΖ τα 27.062 τμχ ήταν πλήρη και είχαν συνολικό βάρος 27.511 τόνους, (μέσο βάρος 1.016 κιλά ανά ΟΤΚΖ). Από τα υπόλοιπα 13.430 τα 111.454 ΟΤΚΖ είχαν διάφορες ελλείψεις ανάλογες των παραπάνω περιπτώσεων. Επιπλέον 1.976 ΟΤΚΖ ήταν κουφάρια.

Το συνολικό βάρος των ΟΤΚΖ με διάφορες ελλείψεις ανήλθε στους 11.070 τόνους, δηλαδή μέσο βάρος 966 κιλά ανά ΟΤΚΖ. Το συνολικό βάρος των ΟΤΚΖ τα οποία ήταν κουφάρια ανήλθε σε 853 τόνους, δηλαδή μέσο βάρος 432 κιλά ανά ΟΤΚΖ.



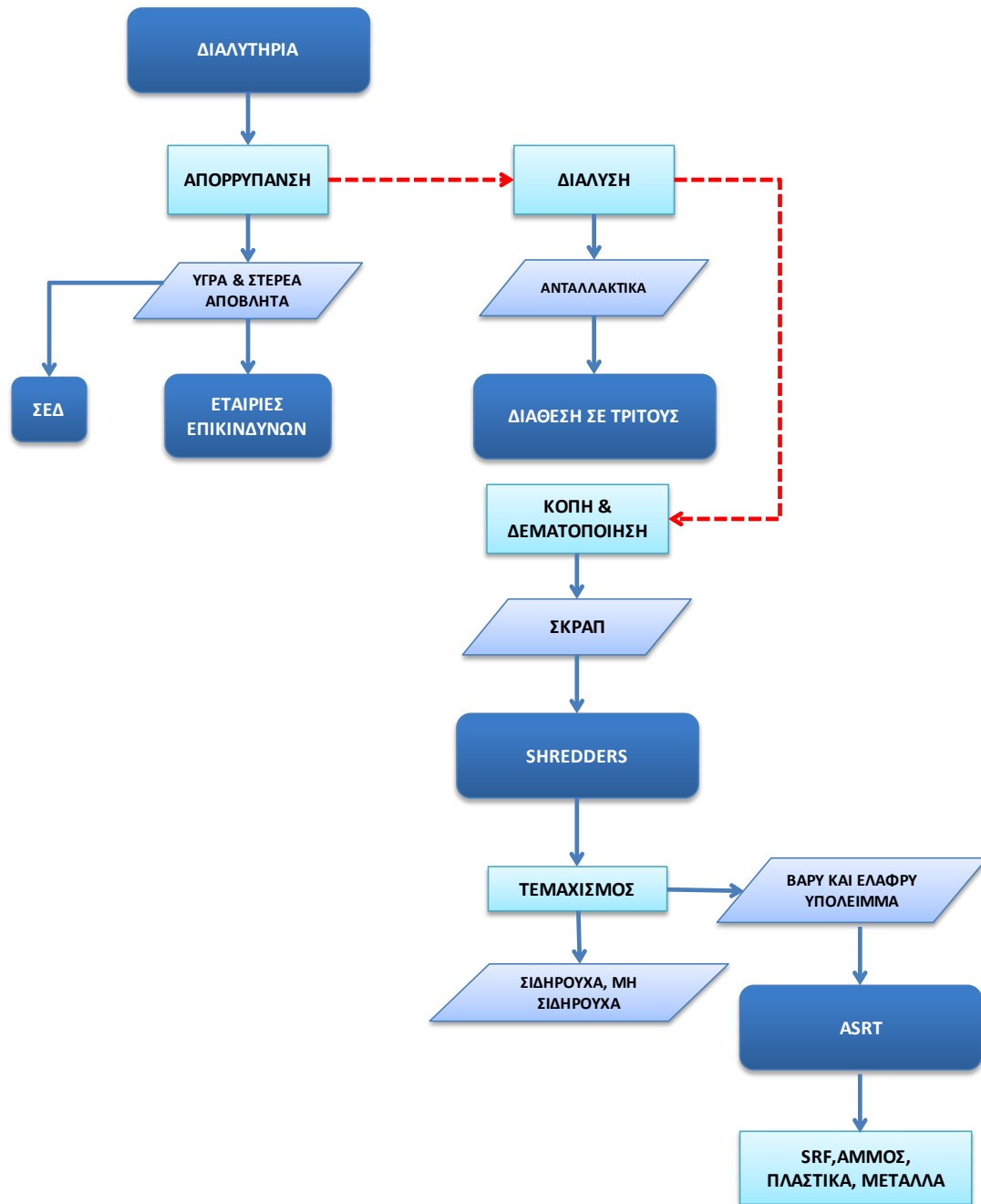
5.2. Σύνολο των ποσοτήτων αποβλήτων

Δεν έχει εφαρμογή στην ΕΔΟΕ.

5.3 Τελική διαχείριση των αποβλήτων

Η εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων, τα οποία διατέθηκαν, παρατίθεται ομαδοποιημένη σε τρεις κατηγορίες. Στην πρώτη κατηγορία περιλαμβάνονται απόβλητα τα οποία προέρχονται από την απορρύπανση και διατίθενται αποκλειστικά από τα διαλυτήρια. Στη δεύτερη κατηγορία περιλαμβάνεται το σκραπ ΟΤΚΖ το οποίο διατίθεται κυρίως προς τα shredders απ' όπου και προκύπτουν τα προϊόντα τεμαχισμού. Τέλος στην τρίτη κατηγορία περιλαμβάνεται το υπόλειμμα του τεμαχισμού.

Η γραφική απεικόνιση της διαδικασίας επεξεργασίας των ΟΤΚΖ αφού παραδοθούν στα διαλυτήρια και η πορεία των υλικών τα οποία προκύπτουν από τα ΟΤΚΖ δίνεται παρακάτω:



(ASRT): Μονάδα διαχείρισης υπολείμματος τεμαχισμού.

Το βάρος των υλικών το οποίο προέκυψε από την επεξεργασία των 40.492 τμχ ΟΤΚΖ παρατίθεται παρακάτω, («Αναλυτική Αναφορά Υλικών»). Τα βάρη αναφέρονται σε τόνους.

Αναλυτική Αναφορά Υλικών 2017

Συγκεντρωτική Αναφορά Υλικών 2017

	Σύνολο Αυτ/των	Σύνολο Κυλών	Καθαρό Βάρος μείον Καύσιμα					
Επεξεργασία:	40.492	39.436	39.249					
Υλικά Επεξ/σίας	Απόθεμα Συστήματος	Υλικό από Απορ/νση	Σύνολο Αποθ/τος και Νέων	Μεταφορά	Κλοπή	Διόρθωση	Τελική Διάθεση	Υπόλοιπο Αποθήκης
Ορυκτέλαια:	69	155	224	0	0	0	138	86
Μπαταρίες:	142	403	544	0	3	2	411	129
Ελαστικά:	2.556	1.096	3.653	0	0	15	1.080	2.557
Υγρά Φρένων:	66,50	6,57	73,07	0	0	0,88	26,83	45,36
Υγρά Ψυγείου:	536	77	613	0	0	4	224	386
Φρέον:	3,09	0,30	3,40	0	0	0,0014	1,02	2,37
Φίλτρα Λαδιού:	84	9	92,99	0	0	0	30	63
Τακάκια Αμιάντου:	14,07	0,66	14,73	0	0	0	1,07	13,44
Σύνολο Απορρύπανσης:	3.470	1.748	5.219	0	2,67	22,18	1.912	3.282
Καταλύτες:	191	109	300	2	0,00	0,00	114	184
Σύνολο Καταλύτες:	191	109	300	2	0	0,00	114	184
Μέταλλα Σκραπ:	65.673	27.581	102.884	1	1,20	0,00	32.182	61.966
Αντ/κά Από Διάλυση:		9.629		0	0,00	0,00	8.735	
Σύνολο Σκραπ & Αντ/κα:	65.673	37.211	102.884	1	1,20	0	40.916	61.966
Κρύσταλλα:	148	18	166	0	0	0	6	160
Πλαστικά:	583	98	681	0	0	0	103	578
Σύνολο πλαστικά & κρύσταλλα:	732	116	847	0	0	0	109	739
Γενικό Σύνολο:	70.067	39.183	109.250	2	3,87	22,18	43.051	66.171
Χυτά:	827	65	892	0	0	0	33	859
Τ. Σύνολο & Χυτά:	70.893	39.249	110.142	2	4	22	43.084	67.030

Μεταφορά: Αφορά υλικά τα οποία έχουν μεταφερθεί από τις αποθήκες εταιριών οι οποίες έχουν αλλάξει φορέα, (πχ. Μετονομασία, Αλλαγή μορφής εταιρίας κλπ), (Παράρτημα Α).

Κλοπή: Αφορά υλικά τα οποία έχουν κλαπεί από τις μονάδες και έχουν καταγραφεί σε σχετικές δηλώσεις προς τις Αρχές, (Παράρτημα Α).

Διόρθωση: Αφορά αιτιολογημένες διορθώσεις των αποθηκών λόγω λανθασμένων καταχωρήσεων ή ζυγίσεων, (Παράρτημα Α). ημείωση: Η «Μεταφορά», «Κλοπή» και «Διόρθωση» προσμετρούνται στην «Διάθεση Υλικών».

Στην στήλη «Υλικό από Απορρύπανση» αναφέρονται τα υλικά τα οποία έχουν συνολικά εξαχθεί από την απορρύπανση των 40.492 ΟΤΚΖ τα οποία δηλώθηκαν από τα συνεργαζόμενα διαλυτήρια. (Παράρτημα ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΑΝΑ Κ.Ε).

Στην στήλη «Τελική Διάθεση» αναφέρονται οι ποσότητες υλικών οι οποίες παραδόθηκαν,

- Σε Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης προς ανακύκλωση ή ενεργειακή επεξεργασία,
- Σε εταιρίες διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων, προς ανακύκλωση,
- Σε εταιρίες ανακύκλωσης υλικών,
- Σε εταιρίες διάθεσης τμημάτων προς επαναχρησιμοποίηση στην δευτερογενή αγορά.

Οι ποσότητες των υλικών οι οποίες διατέθηκαν επαληθεύονται από τα συνοδευτικά νομιμοποιητικά έγγραφα τα οποία δηλώνονται από τα διαλυτήρια και ελέγχονται, δειγματοληπτικά, από το σύστημα. Πλήρεις λίστες παρατίθενται στο Παράρτημα Α-Διακίνηση Υλικών.

Αναλυτικότερα, ανά κωδικό ΕΚΑ υλικού η διακίνηση αναλύεται στις επόμενες παραγράφους όπου γίνεται και η διασταύρωση μεταξύ απεσταλμένων ποσοτήτων από τα διαλυτήρια και ποσοτήτων παραλαβής από τις εταιρίες - αποδέκτες.

Σημειώνεται ότι σε όλα τα υλικά υπάρχουν καταχωρημένα τα παραστατικά παράδοσης από τα διαλυτήρια. Για δε τα επικίνδυνα υλικά υπάρχουν καταχωρημένα τα ΕΕΑΕΑ τα οποία έχουν παραδοθεί από τους συλλέκτες.

Στο ισοζύγιο έχουν καταχωρηθεί και μεταβολές στις αποθήκες των συνεργατών, οι οποίες αφορούν :

Διορθώσεις στις περιπτώσεις όπου καταχωρήθηκαν:

- Λανθασμένα βάρη υλικών, (πχ λανθασμένη καταγραφή σε τεμάχια αντί κιλών).
- Υλικά τα οποία δεν αφαιρέθηκαν κατά την απορρύπανση αλλά δόθηκαν ως ανταλλακτικά, (πχ φίλτρα λαδιού μαζί με κινητήρες).
- Υλικά τα οποία λανθασμένα δηλώθηκαν ως επικίνδυνα, (πχ τακάκια σιδήρου).

Υλικά από κλοπή:

- Περιπτώσεις κλοπής υλικών οι οποίες στοιχειοθετούνται κατόπιν σχετική δήλωση στην αστυνομική αρχή

Υλικά από μεταφορά:

- Αφορούν υλικά τα οποία έχουν μεταφερθεί μεταξύ αποθηκών (πχ απορριπτόμενοι καταλύτες, οι κοινώς ονομαζόμενοι ως «άδειοι»).

Για τις διορθώσεις αποθηκών ακολουθήθηκε η εξής διαδικασία:

- Απογραφή όλων των υλικών της αποθήκης, (παρουσία επιθεωρητή ΕΔΟΕ).
- Επιστολή του εκπροσώπου της εταιρίας στην οποία αναφέρονταν οι ελλείψεις και οι λόγοι δημιουργίας τους .
- Καταγραφή των ελλειμμάτων και σύγκριση αυτών με τους μέσους όρους απορρύπανσης της εταιρίας των τελευταίων δύο ετών.

Οι διορθώσεις ή αλλαγές στις εγγραφές υλικών από «Μεταφορά», «Κλοπή» ή «Διόρθωση» ανά κέντρο επεξεργασίας έχουν ως εξής, (αναφερόμενα ποσά βάρους σε τόνους).

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ	ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΑΠΟΘΗΚΗΣ	ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ	ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΛΟΠΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
		0,62	1,20
		0,62	
			1,20
	2,30		2,67
			1,46
			0,62
	2,13		
	0,17		
			0,60
	14,97		
	13,02		
	1,95		
	0,08		
	0,05		
	0,02		
	0,02		
	3,81		
	0,46		
	2,90		
	0,28		
	0,18		
	0,14		
	0,01		
	0,02		
	0,01		
	0,10		
	0,22		0,11
	0,15		
	0,01		
			0,11
	0,07		
	0,00		
		1,50	0,05
		1,09	
		0,41	
			0,05
ΣΥΝΟΛΟ	21,53	2,12	4,02

5.3.1. Προορισμός Υλικών (Διασταύρωση ποσοτήτων) – Χαρακτηρισμός Επεξεργασίας

Στους παρακάτω πίνακες παρατίθενται συνοπτικά οι ποσότητες υλικών οι οποίες έχουν αποσταλεί (διακινηθεί) από τα διαλυτήρια. Σε υλικά τα οποία δεν «καλύπτονται» από ΣΣΕΔ παρατίθενται και πίνακες με τις ποσότητες υλικών οι οποίες έχουν παραληφθεί από τους συλλέκτες ή τελικούς αποδέκτες. Σε υλικά τα οποία καλύπτονται από ΣΣΕΔ παρατίθενται στο Παράρτημα Α όλα τα ΕΕΑΕΑ.

Σημειώνεται ότι ο όρος «διάθεση» ο οποίος αναφέρεται στη «αναλυτική αναφορά υλικών». αφορά τα υλικά τα οποία έχουν διατεθεί από την απορρύπανση/επεξεργασία των σκζ.

Ο όρος «διακίνηση» συμπεριλαμβάνει υλικά τα οποία διατίθενται συνολικά από τα διαλυτήρια και έχουν προέρθει και από άλλες πηγές (πχ μπαταρίες από συνεργεία , ορυκτέλαια από διάφορα μηχανήματα κλπ) .

Επομένως σε πολλές περιπτώσεις η ποσότητα των διακινηθέντων υλικών είναι μεγαλύτερη της ποσότητας της διάθεσης που έχει δηλωθεί στη «αναλυτική ή αναφορά υλικών».

Στους πίνακες αποστολών έχουν χρωματιστεί γκρι οι καταχωρήσεις οι οποίες αφορούν «Μεταφορά Αποθήκης», «Διόρθωση Αποθήκης» και «Κλοπή» καθώς αυτές οι ποσότητες δεν προσμετρούνται στις διακινήσεις.

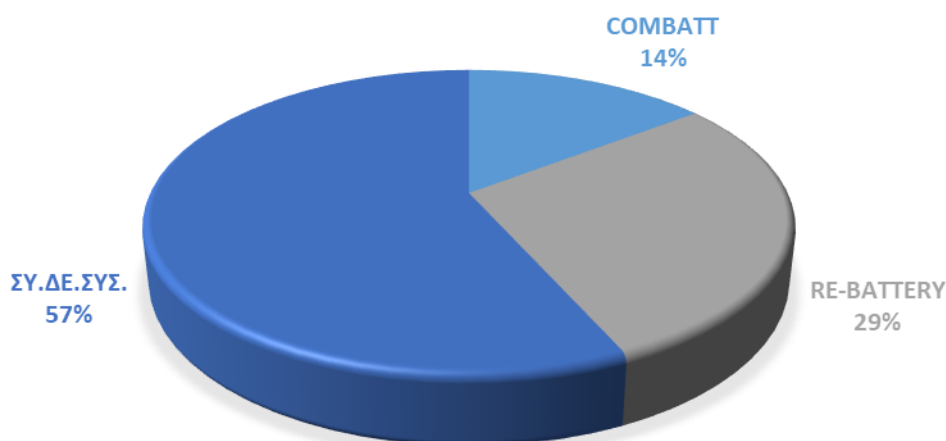
Συσσωρευτές (ΕΚΑ : 160601*)

Από την απορρύπανση προήλθαν συνολικά 403 τόνοι συσσωρευτών. Ήτοι μέσο όρο βάρους ανά «πλήρες» οτκζ περίπου 14 κιλά συσσωρευτή, το οποίο είναι εντός των αποδεκτών ορίων βάρους συσσωρευτή 12– 14 κιλά.

Στο σύνολο των διαλυτηρίων η αποθήκη έναρξης 2017 ανήλθε σε 142 τόνους σε αυτά προστίθενται οι συσσωρευτές από απορρύπανση 403 τόνους και αποτελούν τους προς διάθεση συσσωρευτές 545 τόνους. Από αυτούς διατέθηκαν σε συλλογικά συστήματα απ' ευθείας (ΣΥΔΕΣΥΣ ΑΕ, Re - Battery ΑΕ, COMBATT ΑΕ) ή σε αδειοδοτημένους συλλέκτες αυτών, 683 τόνοι. Παρακάτω παρατίθεται συνοπτικά πίνακας ποσοτήτων συσσωρευτών οι οποίοι παραδόθηκαν ανά σύστημα.

ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ	ΤΝ
COMBATT	100
RE-BATTERY	196
ΣΥ.ΔΕ.ΣΥΣ.	388
ΣΥΝΟΛΟ ΣΣΕΔ	683
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΛΟΠΗΣ	3
ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΑΠΟΘΗΚΗΣ	2
ΣΥΝΟΛΟ	688

ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ



Κατά την παράδοση τα έντυπα αναγνώρισης, (ΕΕΑΕΑ), τα οποία εκδίδονται από τους συλλέκτες αντιστοιχούν στο σύνολο των παραδιδόμενων συσσωρευτών στους οποίους περιλαμβάνονται και αυτοί που προέρχονται από τα ΟΤΚΖ.

Για το σύνολο των διατιθέμενων συσσωρευτών έχουν καταγραφεί τα Έντυπα Αναγνώρισης Επικινδύνων Αποβλήτων, Παράρτημα Α.

- Η διακίνηση των συσσωρευτών έχει πλήρως καταγραφεί.
- Η συνολική ποσότητα των παραδιδόμενων συσσωρευτών, προς τα ΣΣΕΔ, θεωρείται ως ανακύκλωση. Επομένως το σύνολο των συσσωρευτών τα οποία έχουν διατεθεί θα θεωρηθεί ως ανακύκλωση στον υπολογισμό των στόχων.

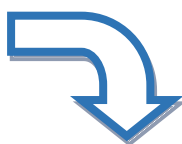
Ορυκτέλαια (ΕΚΑ 1302ΧΧ*)

Από την απορρύπανση προήλθαν συνολικά 155 τόνοι ορυκτελαίων με το μέσο όρο βάρος ανά ΟΤΚΖ να ανέρχεται σε περίπου 4 κιλά ανά όχημα το οποίο είναι εντός των αποδεκτών ορίων βάρους 3 – 4 κιλών.

Στο σύνολο των διαλυτηρίων η αποθήκη έναρξης 2017 ανήλθε σε 69 τόνους σε αυτά προστίθενται τα ορυκτέλαια από απορρύπανση 155 τόνοι και αποτελούν τα προς διάθεση ορυκτέλαια 224 τόνοι (μετά από στρογγυλοποίηση). Από αυτά διατέθηκαν στο συλλογικό σύστημα (ΕΝΔΙΑΛΕ ΑΕ), απ' ευθείας ή μέσω αδειοδοτημένων συλλεκτών 153,91 τόνοι.

Παρακάτω παρατίθεται συνοπτικά πίνακας ποσοτήτων ορυκτελαίων τα οποία παραδόθηκαν σε συλλέκτες του συλλογικού συστήματος.

ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ	ΤΝ
ΕΝΔΙΑΛΕ	153,91
ΙΔΙΟΧΡΗΣΗ	1,75
ΣΥΝΟΛΟ	155,66



ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ	ΤΝ
ΣΥΤΟΡ ΑΕ - ΣΥΤ	
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ - ΑΓΓΕΛ	
ΑΦΟΙ ΑΘ. ΧΑΤΖΗΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΟΕ - ΧΑΤΖΗΑΝ	
ΖΑΓΓΑΣ Γ.ΘΕΟΔΩΡΟΣ - ΖΑΓΓ	
ΛΕΙΒΑΔΑΡΟΣ ΔΗΜ. ΛΙΠΑΝΤ.ΑΧΑΙΑΣ ΑΕ - ΛΕΙΒ	
ΠΑΤΙΝΙΩΤΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ & ΥΙΟΣ ΟΕ - ΠΑΤ	
ΡΟΔΟΒΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΡΟΔΟΒ	
ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Λ. -ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Μ. ΟΕ - ΕΛΒΙ	
ΦΟΥΡΝΑΡΙΔΗΣ Ι. ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ - ΦΟΥΡΝ	
ΖΟΥΠΗ ΕΛΕΝΗ (GREEN THESSALY) - GRTH	
ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΣΙΜΙΤΖΟΓΛΟΥ ΑΕ - ΣΙΜΙ	
ΧΑΡΑΤΣΙΔΟΥ ΟΛΓΑ - ΧΑΡΑ	
ΚΟΤΖΑΪΤΣΗΣ ΑΝ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΚΟΤΖ.Γ.	
ΣΚΑΜΑΓΚΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΣΚΑΜ	
ΣΥΝΟΛΟ	153,91

Όπως και για τους συσσωρευτές οι προδοθέντες ποσότητες υπερβαίνουν σε κιλά αυτά που προέρχονται από την απορρύπανση των ΟΤΚΖ καθώς σε πολλά διαλυτήρια προκύπτουν ορυκτέλαια και από άλλες πηγές, (φορτηγά κλπ).

Κατά την παράδοση τα έντυπα αναγνώρισης (ΕΕΑΕΑ) τα οποία εκδίδονται από τους συλλέκτες αντιστοιχούν στο σύνολο των παραδιδόμενων ορυκτελαίων στα οποία περιλαμβάνονται και αυτά που προέρχονται από τα ΟΤΚΖ.

- Η διακίνηση των ορυκτελαίων έχει πλήρως καταγραφεί
- Η συνολική ποσότητα των παραδιδόμενων ορυκτελαίων θεωρείται ως ανακύκλωση. Επομένως το σύνολο των ορυκτελαίων από απορρύπανση θα θεωρηθεί ως ανακύκλωση στον υπολογισμό των στόχων.

Καταλύτες (ΕΚΑ 160801)

Το συνολικό βάρος των καταλυτών από απορρύπανση ανήλθε σε 109 τόνους, (περίπου 4 κιλά ανά καταλύτη). Στο σύνολο των διαλυτηρίων η αποθήκη έναρξης 2017 ανήλθε σε 191 τόνους σε αυτά προστίθενται οι καταλύτες από απορρύπανση 109 τόνοι και αποτελούν τους προς διάθεση καταλύτες 300 τόνοι. Από αυτούς διατέθηκαν 98 τόνοι σε αδειοδοτημένους συλλέκτες, 16 τόνοι προς εξαγωγή και περίπου 700 κιλά προς επαναχρησιμοποίηση σαν μεταχειρισμένα ανταλλακτικά. Τα παραστατικά διάθεσης και οι αντίστοιχες εταιρίες συλλογής παρατίθενται στο (Παράρτημα Α).

ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ	TMX	TN
ADD RECYCLING IKE		
AUTOGREEN RECYCLING A.E. - "AGR RECYCLING"		
METECO A.E.		
SYMCAT Ε.Π.Ε.		
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΤΑΛΛΩΝ Α.Ε		
Θ. ΜΟΥΖΑΚΟΠΟΥΛΟΥ - Α. ΛΑΤΤΑΣ Ο.Ε. - "ΑΝΑΚΥΚΛΟΣ"		
ΚΑΜ ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΠΕ - "ΚΑΜ"		
ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΣΥΜΕΩΝ - "SYMCAT"		
ΣΥΝΟΛΟ		
ΕΠΑΝΑΧΡ.		
ΕΞΑΓΩΓΗ		
ΑΔΕΙΟΙ ΚΑΤΑΛΥΤΕΣ		
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ		
ΣΥΝΟΛΟ	34.144	119,94

Οι δηλώσεις παραλαβών ανά εταιρία δίνονται στον παρακάτω πίνακα. Παρατίθενται, στο Παράρτημα Α, τα στοιχεία τιμολόγησης της εταιρίας από τα διαλυτήρια.

ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ ΑΠΟ	TN
ΑΡΧ. ΝΕΟΝΑΚΗΣ Α.Ε.	
METECO A.E.	
ADD RECYCLING IKE	
AUTOGREEN RECYCLING A.E. - "AGR RECYCLING"	
SYMCAT Ε.Π.Ε.	
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΙΓΑΙΟΥ - ΧΥΤΗΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	
ΑΝΑΜΕΤ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ Α.Ε. - "ΑΝΑΜΕΤ ΑΕ"	
Θ. ΜΟΥΖΑΚΟΠΟΥΛΟΥ - Α. ΛΑΤΤΑΣ Ο.Ε. - "ΑΝΑΚΥΚΛΟΣ"	
ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΚΙΝΗΣ	
ΚΑΜ ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΠΕ - "ΚΑΜ"	
ΜΟΝΟΛΙΘΟΣ Ε.Π.Ε.	
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΤΑΛΛΩΝ Α.Ε	
ΣΥΝΟΛΟ	99,96

- Η διακίνηση των καταλυτών διασταυρώνεται .
- Η συνολική ποσότητα των παραδιδόμενων καταλυτών πλην αυτών των οποίων δόθηκαν προς επαναχρησιμοποίηση θα θεωρηθεί ως ανακύκλωση.

Ελαστικά (ΕΚΑ 160103)

Από απορρύπανση προήλθαν συνολικά 1.096 τόνοι ελαστικών. Δηλαδή μέσο όρο βάρους ανά ΟΤΚΖ περίπου 28 κιλά.

Στο σύνολο των διαλυτηρίων η αποθήκη έναρξης 2017 ανήλθε σε 2.556 τόνους σε αυτά προστίθενται τα ελαστικά από απορρύπανση 1.096 τόνοι και αποτελούν τα προς διάθεση ελαστικά 3.653 τόνους (από στρογγυλοποίηση).

Οι παραδόσεις ανά κατηγορία χρήστη και αναλυτικά ανά συλλέκτη δίνονται στον παρακάτω πίνακα:

ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ	TN
ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ	843
ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ	255
ΙΔΙΟΧΡΗΣΗ	3
ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΑΠΟΘΗΚΗΣ	15
ΣΥΝΟΛΟ	1.117

ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ	TN
ΑΓΓΕΛΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΥ & ΣΙΑ ΟΕ	
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΙΓΑΙΟΥ ΧΥΤΗΡΙΑ ΑΒΕΕ	
ΑΦΟΙ ΣΙΑΚΑΝΔΑΡΗ ΕΠΕ	
Δ.Κ. ΚΥΚΛΟΣ ΑΒΕΕ	
ΔΟΓΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝ. ΑΝΤΩΝΗΣ	
ΚΑΨΑΛΑΚΗΣ ΕΠΕ ΙΜΕ	
ΝΤΟΥΛΗΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ & ΝΙΚΟΣ ΟΕ	
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΙΤΩΛΙΑ ΜΟΝ. ΕΠΕ	
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΠΥΡ. ΓΙΩΤΗΣ	
ΠΑΠΠΑ ΕΥΓΕΝΙΑ ΜΟΝ. ΕΠΕ δ.τ. STAR ECO Μ. ΕΠΕ	
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε. δ.τ. ΠΕΡΜΕ HELLAS ΑΕ	
ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΑΝΤ. ΒΑΣΙΛΗΣ	
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ ΔΕΜΕΝΕΓΟΥ	
ECO TRANS ΕΠΕ	
ΝΕΙΛΟΣ ΑΕ	
ΝΕΙΛΟΣ ΑΕ	843

- Η διακίνηση των ελαστικών έχει πλήρως καταγραφεί.
- Από τις ποσότητες των ελαστικών οι οποίες παραδόθηκαν 258 τόνοι θα λογιστούν ως επαναχρησιμοποίηση στα αποτελέσματα του συστήματος. Από τους υπόλοιπους 843 τόνους οι οποίοι παραδόθηκαν στην ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΕ, το 42,2 % οδηγήθηκε προς ενεργειακή αξιοποίηση ενώ το εναπομείναν 57,8 % οδηγήθηκε προς ανακύκλωση (σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΣΕΔ ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ).

Τακάκια φρένων (ΕΚΑ 160111*)

Τα τακάκια φρένων από την απορρύπανση των ΟΤΚΖ ανήλθαν σε περίπου 0,66 τόνους.

Διατέθηκαν συνολικά 1,07 τν τακάκια αμιάντου από το συνολικό απόθεμα σε τακάκια αμιάντου και σιδήρου 14,73 τόνων.

ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ	TN
POLYECO A.E	
INTERGEO	
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΪΙΑΣ Α.Ε.	
ΑΧΑΪΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΟΝ. ΙΚΕ	
ΣΥΝΟΛΟ	
ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΛΟΠΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ	
ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΑΠΟΘΗΚΗΣ	
ΣΥΝΟΛΟ	1,423

ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ ΑΠΟ	TN
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΪΙΑΣ Α.Ε.	
POLYECO A.E	
INTERGEO	
ΑΧΑΪΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΟΝ. ΙΚΕ	
ΣΥΝΟΛΟ	1,373

- Η διακίνηση των φρένων διασταυρώνεται
- Η συνολική ποσότητα των παραδιδόμενων υλικών θεωρείται ως ανακύκλωση.

Σημειώνεται ότι από το σύνολο των αποθηκευμένων αυτών υλικών το μεγαλύτερο μέρος αποτελείται από τακάκια σιδήρου και όχι αμιάντου. Η ποσότητα η οποία αναφέρεται ως τακάκια «αμιάντου» έχει προκύψει λόγω της δυσκολίας των ανακυκλωτών να διαχωρίσουν τα αμιάντου από τα σιδηρούχα.

Αντιψυκτικά υγρά (ΕΚΑ 160114*, 160115)

Τα αντιψυκτικά υγρά από απορρύπανση ανήλθαν σε 77 τόνους. Δηλαδή περίπου 2 κιλά ανά πλήρες ΟΤΚΖ.

Στο σύνολο των διαλυτηρίων η αποθήκη έναρξης 2017 ανήλθε σε 536 τόνους σε αυτά προστίθενται τα υγρά ψυγείου από απορρύπανση 77 τόνοι και αποτελούν τα προς διάθεση 613 τόνους

Από αυτά διατέθηκαν 224 τόνοι . Παρακάτω παρατίθεται συνοπτικά πίνακας ποσοτήτων οι οποίες παραδόθηκαν ανά αδειοδοτημένο συλλέκτη / κατηγορία διάθεσης.

Error! Not a valid link.

Οι παραλαβές οι οποίες δηλώθηκαν από τις εταιρίες διαχείρισης δίνονται στον παρακάτω πίνακα.

ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ ΑΠΟ	TN
SUK HELLAS	
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.	
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΠΑΡΑΦΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.	
POLYECO A.E	
ENVIROCHEM ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	
INTERGEO	
POWER CLEAN	
ΑΧΑΪΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΟΝ. ΙΚΕ	
ΣΥΝΟΛΟ	231,97

- Η συνολική ποσότητα των παραδιδόμενων υλικών θεωρείται ως ανακύκλωση.

Υγρά φρένων (ΕΚΑ 160113*)

Τα υγρά φρένων από απορρύπανση ανήλθαν σε 6,5 τόνους. Ήτοι περίπου 0,2 κιλά ανά ΟΤΚΖ.

Στο σύνολο των διαλυτηρίων η αποθήκη έναρξης 2017 ανήλθε σε 66 τόνους σε αυτά προστίθενται τα υγρά φρένων από απορρύπανση 6,5 τόνοι και αποτελούν τα προς διάθεση 73 τόνους.

Από αυτά διατέθηκαν περίπου 27 τόνοι.

ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ	TN
ENVIROCHEM ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	
POLYECO A.E	

SUK HELLAS	
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.	
POWER CLEAN	
ΑΧΑΪΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΟΝ. ΙΚΕ	
INTERGEO	
ΣΥΝΟΛΟ	
ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ	
ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΑΠΟΘΗΚΗΣ	
ΙΔΙΟΧΡΗΣΗ	
ΣΥΝΟΛΟ	28,70

ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ ΑΠΟ	TN
SUK HELLAS	
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.	
POLYECO A.E	
ENVIROCHEM ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	
INTERGEO	
POWER CLEAN	
ΑΧΑΪΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΟΝ. ΙΚΕ	
ΣΥΝΟΛΟ	28,53

Η εταιρία ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΧΑΪΑΣ ΜΕΤΣΟΒΙΤΗΣ ΙΚΕ χρησιμοποιεί τα υγρά φρένων στα φορτηγά ΙΧ τα οποία διαθέτει το οποίο έχει καταγγεληθεί από την ΕΔΟΕ στην Περιφέρεια τον Απρίλιο του 2017. Η Περιφέρεια προχώρησε στην επιβολή διοικητικού προστίμου για τη συγκεκριμένη παράβαση.

- Η διακίνηση των υγρών φρένων διασταυρώνεται
- Η συνολική ποσότητα των παραδιδόμενων υγρών φρένων θεωρείται ως ανακύκλωση.

Φρέον (ΕΚΑ140601*)

Το φρέον από απορρύπανση ανήλθε σε 0,3 τόνους και το συνολικό απόθεμα του συστήματος στα διαλυτήρια σε σχεδόν 3,4 τόνους. Από τους 3,4 τόνους διατέθηκε ,75 τόνοι προς επαναχρησιμοποίηση σε εταιρίες ψυκτικών και συνεργεία και ,12 τόνοι για ανακύκλωση σε εταιρίες επικινδύνων.

ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ	TN
POLYECO A.E	
ΕΠΑΝΑΧΡ.	
ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΑΠΟΘΗΚΗΣ	
INTERGEO	
ΙΔΙΟΧΡΗΣΗ	

ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.	
ΣΥΝΟΛΟ	1,03

- Η συνολική ποσότητα των παραδιδόμενων υλικών στις εταιρίες επικινδύνων θεωρείται ανακύκλωση .

Φίλτρα λαδιού (ΕΚΑ 160107*)

Τα φίλτρα λαδιού από απορρύπανση ανήλθαν σε 9 τόνους. Είναι δύσκολο να εκτιμηθεί κατά πόσο το βάρος είναι εντός των ορίων, (περίπου 0,3 κιλά), καθώς πολλοί κινητήρες από ΟΤΚΖ διατίθενται ως μεταχειρισμένοι μαζί με τα φίλτρα. Αυτό είναι αποδεκτό καθώς όπως αναφέρεται και στο ΠΔ116/2004, (Παράρτημα Ι, άρθρο 2.2), αυτά τα υλικά δύναται να μην αφαιρεθούν εφόσον χρειάζονται για την επαναχρησιμοποίηση των κινητήρων. Επίσης ποσότητα φίλτρων λαδιού διατίθεται και σαν ανταλλακτικά.

ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ	TN
ENVIROCHEM ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	
POLYECO Α.Ε	
SUK HELLAS	
INTERGEO	
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.	
POWER CLEAN	
ΑΧΑΪΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΟΝ. ΙΚΕ	
ΣΥΝΟΛΟ	
ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ	
ΣΥΝΟΛΟ	30,57

Οι δηλωθείσες παραλαβές των εταιριών επικινδύνων δίνονται παρακάτω

ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ ΑΠΟ	TN
SUK HELLAS	
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.	
POLYECO Α.Ε	
ENVIROCHEM ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	
INTERGEO	
POWER CLEAN	
ΑΧΑΪΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΟΝ. ΙΚΕ	
ΣΥΝΟΛΟ	33,19

- Η διακίνηση των φίλτρων διασταυρώνεται .

- Η συνολική ποσότητα των παραδιδόμενων φίλτρων θεωρείται ως ανακύκλωση.
- Η ποσότητα 1,09 τόνων φίλτρων λαδιού τα οποία δηλώνονται ως επαναχρησιμοποίηση έχουν διατεθεί με τους κινητήρες ως μεταχειρισμένα ανταλλακτικά.

Ανταλλακτικά από Διάλυση

Τα ανταλλακτικά από διάλυση ανήλθαν σε 9.629 τόνους.

Από την αποθήκη ανταλλακτικών και σκράπ διακινήθηκαν στην αγορά του εσωτερικού 7.607 τόνοι και προς εξαγωγή 1.351 τόνοι.

- Το σύνολο των διατιθέμενων ανταλλακτικών θεωρείται ως επαναχρησιμοποίηση.

ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ	TN
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ	7.607
ΕΞΑΓΩΓΗ	1.351
ΣΥΝΟΛΟ	8.958

Οι αναλυτικές καταστάσεις εξαγωγών και παραστατικών πώλησης με τους παρατίθενται στο Παράρτημα Α.

Πλαστικά (ΕΚΑ 160119)

Τα μεγάλα πλαστικά, (κυρίως προφυλακτήρες), τα οποία αφαιρέθηκαν κατά την διάλυση των ΟΤΚΖ ανήλθαν σε 98 τόνους. Η αποθήκη έναρξης 2017 ανήλθε σε 583 τόνους και επομένως τα συνολικά προς διάθεση πλαστικά ανήλθαν σε 662 τόνους.

Από τους 681 τόνους συνολικά διατέθηκαν 30 τόνοι σε εταιρίες ανακύκλωσης πλαστικών και 73 τόνοι σαν ανταλλακτικά.

Η διάθεση των πλαστικών παρατίθεται στον παρακάτω πίνακα:

ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ	TN
ΑΝΥΕΛ Ε.Π.Ε.	
ΑΦΟΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ	
ΔΙΕΠΛΑΣΤ ΙΚΕ	

ΕΛΠΙΣ ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ	
ΕCOPLAST ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ	
ΣΥΝΟΛΟ	
ΕΞΑΓΩΓΗ	
ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ	
ΣΥΝΟΛΟ	102,91

Οι δηλώσεις παραλαβών των εταιριών παρατίθενται παρακάτω:

ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ ΑΠΌ	TN
ΑΦΟΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ	
ΔΙΕΠΛΑΣΤ ΙΚΕ	
ΑΝΥΕΛ Ε.Π.Ε.	
ΕCOPLAST ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ	
ΣΥΝΟΛΟ	25,18

Σημειώνεται ότι η εταιρία «ΕΛΠΙΣ ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ» δεν παρέδωσε στοιχεία παραλαβής καθώς έχει γίνει αλλαγή νομικής μορφής και δεν έχει υπογραφθεί η νέα σύμβαση. Παρατίθενται όμως, στο Παράρτημα Α, τα στοιχεία τιμολόγησης της εταιρίας από τα διαλυτήρια

- Η διακίνηση των πλαστικών διασταυρώνεται .



Επομένως για τους υπολογισμούς του στόχου με βάσει τα υλικά από την απορρύπανση:

- 29 % θεωρούνται ως ανακύκλωση
- 71 % θεωρούνται ως επαναχρησιμοποίηση

Κρύσταλλα

Τα κρύσταλλα, (κυρίως παρμπρίζ), τα οποία αφαιρέθηκαν κατά την διάλυση των ΟΤΚΖ ανήλθαν σε 18 τόνους. Η αποθήκη έναρξης 2017 ανήλθε σε 148 τόνους και επομένως τα συνολικά προς διάθεση κρύσταλλα ανήλθαν σε 166 τόνους.

Από τους 166 τόνους συνολικά διατέθηκαν 5,8 τόνοι σαν ανταλλακτικά καθώς διατέθηκαν υλικά από ΟΤΚΖ με υλικά από άλλες πηγές.

ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ	TN
ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ	5,8
ΣΥΝΟΛΟ	5,8

Η πλήρης λίστα αποδεκτών παρατίθεται στο Παράρτημα Α.

Χυτά

Οι συνολικές παραδώσεις σε ΧΥΤΑ ανήλθαν σε 33 τόνους δηλαδή 0,08 % του καθαρού βάρους. Τα πλήρη στοιχεία παραδόσεων παρατίθενται στο Παράρτημα Α.

5.3.2 Αποθήκευση

Δεν έχει εφαρμογή στην ΕΔΟΕ

5.3.3 Εξαγωγή

Παρατίθεται πίνακας εξαγωγών ανά εταιρία και χώρα . Τα στοιχεία δίνονται αναλυτικά και στο παράρτημα Α

5.3.4 Σκραπ ΟΤΚΖ (ΕΚΑ 1601ΧΧ ,1910ΧΧ ,1912ΧΧ)

Η συνολική αποθήκη σκραπ και ανταλλακτικών έναρξης 2017 ανήλθε σε 65.673 τόνους. Σε αυτά προστίθενται 37.211 τόνοι ανταλλακτικά και σκραπ από απορρύπανση και δημιουργούν το συνολικό απόθεμα 102.884 τόνων.

Από αυτά 8.735 τόνοι διατέθηκαν σαν ανταλλακτικά και 32.182 τόνοι σαν σκραπ σε εταιρίες shredders και εμπόρους/ συλλογείς σκραπ, (συμβεβλημένους με την ΕΔΟΕ). Η συνολική αποθήκη σκράπ και ανταλλακτικών μειώθηκε κατά 3.700 τόνους.

Όλες οι αποστολές σκραπ από τα διαλυτήρια έχουν καταχωρηθεί, ανά τιμολόγιο, στην βάση δεδομένων της ΕΔΟΕ. Με αυτό τον τρόπο είναι εφικτή η καταγραφή του βάρους και του προορισμού του σκραπ ανά διαλυτήριο.

Από το σύνολο των 32.182 τόνων, παραδόθηκαν

- **20.388** τόνοι στα εγχώρια shredders, (σύμφωνα με δηλωθείσες παραλαβές των shredder)
- **10.572** τόνοι σε εμπόρους/ συλλογείς σκραπ, (εκ των οποίων 7.278 τόνοι παραλήφθηκαν από shredder και 62 τόνοι από χυτήρια)
- **44** τόνοι σε χυτήρια μετάλλων

- **140** τόνοι σε εξαγωγές

Από τη συνολική ποσότητα διακίνησης των 32.182 τόνων από τα διαλυτήρια, οι 757 τόνοι είναι αποθηκευμένοι στα κέντρα επεξεργασίας/έμποροι και 200 τόνοι περίπου λογίζονται ως φύρα

Επομένως διασταυρώνεται η διακίνηση κατά 99.9% .

Στο παρακάτω διάγραμμα απεικονίζεται η διακίνηση σκράπ .



Σημειώνεται ότι στους εμπόρους σκραπ είναι αποθηκευμένοι 3.295 τόνοι σκραπ ογκζ προερχόμενο από το έτος 2017 .

Οι παραλαβές σκράπ των Shredder από τα Κέντρα επεξεργασίας έχουν καταγραφεί ως παρακάτω:

ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ SHREDDER ΑΠΟ ΚΕΝΤΡΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ	TN
ΑΕΙΦΟΡΟΣ Α.Ε.	
ΑΝΑΜΕΤ Α.Ε.	
ΑΡΧ. ΝΕΟΝΑΚΗΣ Α.Ε.	
ΑΦΟΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ Α.Β.Ε.Ε. & Ν.Ε.	
ΣΙΔΕΝΟΡ Α.Ε.	
ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	
ΥΙΟΙ Ι.ΜΠΑΚΙΡΤΖΙΔΗ Ο.Ε.	
ΣΥΝΟΛΟ	

Οι παραλαβές σκράπ των Shredder από τους εμπόρους έχουν καταγραφεί ως παρακάτω:

ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ SHREDDER ΑΠΟ ΕΜΠΟΡΟΥΣ	TN
---------------------------------	----

ΑΕΙΦΟΡΟΣ Α.Ε.	
ΑΝΑΜΕΤ Α.Ε.	
ΣΙΔΕΝΟΡ Α.Ε.	
ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	
ΥΙΟΙ Ι.ΜΠΑΚΙΡΤΖΙΔΗ Ο.Ε.	
ΣΥΝΟΛΟ	7.278

Επομένως στα Shredder οδηγήθηκαν συνολικά 27.666 τόνοι σκράπ οτκζ από τα κέντρα επεξεργασίας και τους εμπόρους . Στο παράρτημα Α παρατίθενται αναλυτικά ανά εταιρία η διακίνηση σκραπ συμπεριλαμβανομένων των παραστατικών .

ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ ΣΕ ΧΥΤΗΡΙΑ ΑΠΌ ΚΕΝΤΡΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΕΜΠΟΡΟΥΣ	TN
Παραλήπτης ΜΕΤΑΜ Α.Ε.	
Παραλήπτης ΧΑΡ. Ι. ΜΗΛΕΣΗΣ & ΥΙΟΣ Α.Ε.	
ΣΥΝΟΛΟ	106

5.3.5 Υπολογισμός ποσοστών Επαναχρησιμοποίησης και Ανακύκλωσης/Αξιοποίησης

Ο υπολογισμός των ποσοτικών στόχων επαναχρησιμοποίησης και ανάκτησης των οτκζ γίνεται με βάση την «Αφαιρετική Μέθοδο» όπως περιγράφεται στην οδηγία 2005/293/ΕΕ και στον οδηγό της Στατιστικής Υπηρεσίας της ΕΕ ο οποίος εκδόθηκε τον Απρίλιο του 2010.

Παραδοχές στον υπολογισμό των στόχων:

1. Το καθαρό βάρος των οτκζ καθορίζεται με ζύγιση κατά την παραλαβή του από τα σημεία συλλογής ή/και τα διαλυτήρια, (κέντρα επεξεργασίας). Αυτό έχει θεσπιστεί διότι ειδικότερα στις παλαιές άδειες κυκλοφορίας δεν αναγράφεται το βάρος του οχήματος.
2. Ομοίως το ποσό των καυσίμων το οποίο περιέχεται στα οτκζ προκύπτει από ζύγιση της δεξαμενής καυσίμων μετά την απορρύπανση, (αντί της αφαίρεσης 40 κιλών/ οτκζ που προβλέπονται από την οδηγία 2005/293/ΕΕ).
3. Τα αποτελέσματα της άλεσης των οτκζ δίνονται με βάση ενδεικτικές παραγωγές των shredders, (trial runs).

4. Η εταιρία ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΕ χρησιμοποιεί το shredder της ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ για την άλεση των ΟΤΚΖ τα οποία παραλαμβάνει ως διαλυτήριο και μερών τα οποία προέρχονται από ΟΤΚΖ, (μηχανές κλπ). Ως εκ τούτου αντιμετωπίζεται από την ΕΔΟΕ ως ξεχωριστό shredder για την διαχείριση των αποτελεσμάτων.
5. Οι εταιρίες ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΕ και ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ πραγματοποίησαν δοκιμαστική άλεση, (trial run), περίπου 80 ΟΤΚΖ τον Δεκέμβριο του 2015. Τα παραγόμενα κλάσματα σιδηρούχων και μη μετάλλων αναφέρονται με βάση αυτήν την δοκιμή.
6. Στα αποτελέσματα του shredder των εταιριών ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΕ και ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ αναφέρεται μόνο το σιδηρούχο κλάσμα. Το υπόλοιπο κλάσμα, (βαρύ κλάσμα τεμαχισμού), προωθείται εξ' ολοκλήρου στην μονάδα επεξεργασίας υπολείμματος της ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΕ. Η ανάλυση αυτού του κλάσματος αναφέρεται στα αποτελέσματα της συγκεκριμένης μονάδας. Το «βαρύ κλάσμα» είναι το ρεύμα αυτό το οποίο περιέχει το υπόλειμμα τεμαχισμού και ποσοστό μη σιδηρούχων μετάλλων.
7. Η εταιρία Υιοι Ι.Μπακιρτζίδη ΟΕ, η οποία λειτουργεί shredder, έχει δηλώσει ότι δεν παράγεται υπόλειμμα τεμαχισμού την εγκατάσταση καθώς επεξεργάζεται μόνο μηχανικά μέρη.

Οι δηλώσεις των εταιριών παρατίθενται στο Παράρτημα Β

Σημαντικό παράγοντα επίτευξης του στόχου επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης/ αξιοποίησης αποτελεί η διαχείριση, (επεξεργασία/ ενεργειακή αξιοποίηση), του παραγόμενου υπολείμματος το οποίο προκύπτει από την άλεση, (shredding), των ΟΤΚΖ.

Το 2017 λειτουργεί πλήρως μία εγκατάσταση επεξεργασίας υπολείμματος τεμαχισμού της εταιρίας ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΕ στη Θεσσαλονίκη. Από το σύνολο των επτά συνεργαζόμενων με την ΕΔΟΕ shredder, (πλην της Υιοι Ι.Μπακιρτζίδη ΟΕ), παρέδωσαν υπόλειμμα, προς επεξεργασία, στην ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΕ τρεις. Οι εταιρίες ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ, ΑΝΑΜΕΤ ΑΕ και ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΕ. Η εταιρία Α.ΝΕΟΝΑΚΗΣ ΑΕ διαθέτει μεν σύμβαση με την ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΕ αλλά το 2017 δεν παράδωσε υπόλειμμα λόγω μικρής ποσότητας αυτού. Το υπόλειμμα παραμένει αποθηκευμένο στις εγκαταστάσεις της εταιρίας προς αποστολή εντός του 2018, (περίπου 268 τόνοι).

Η εταιρία ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΕ, έχει αποστείλει τις παρακάτω παρατηρήσεις σχετικά με τα αποτελέσματα από την επεξεργασία του υπολείμματος τεμαχισμού:

- Κατά την παραλαβή υπολειμμάτων άλεσης (fluff) από τους προμηθευτές, δεν είναι δυνατόν να γνωρίζουμε αν είναι, ή κατά ποιο ποσοστό είναι, fluff ΟΤΚΖ.
- Τα υπολείμματα fluff διάφορων προελεύσεων επεξεργάζονται μαζί για λόγους κόστους, τα αποτελέσματά μας αναφέρονται στο σύνολο του fluff που έχουμε επεξεργαστεί.

Η εταιρία ΑΦΟΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ ΑΕΒΕ έχει ξεκινήσει την εγκατάσταση μονάδος διαχείρισης υπολείμματος τεμαχισμού στην Θεσσαλονίκη. Η εγκατάσταση πραγματοποιείται από την θυγατρική εταιρία του ομίλου, ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΠΕ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΑΕ, η οποία έχει λάβει άδεια εγκατάστασης από την Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας, (ΑΔΑ:6ΑΔΑ7Μ-ΥΒΑ). Η λειτουργία της εγκατάστασης αναμένεται ξεκινήσει τον Μάρτιο του 2018. Η τεχνολογία η οποία εφαρμόζεται στην υπό ανέγερση μονάδα της εταιρίας ΑΦΟΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ ΑΕΒΕ & ΝΕ παρατίθεται στο παράρτημα ΣΤ και αποτελεί εμπιστευτική πληροφορία. Στο ίδιο παράρτημα παρατίθενται και φωτογραφίες της υπό ανέγερσης μονάδος.

Η μονάδα έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί από την εταιρία AD REM NV, (www.adrecyclingmachines.com), η οποία έχει αναλάβει και την εγκατάσταση της. Η εταιρία AD

REM NV, η οποία έχει έδρα το Βέλγιο, έχει δημιουργηθεί με την συνέργεια των εταιριών Group Galloo, (www.galloo.com) και Valtech Group, (www.valtech.be).

Η Group Galloo είναι ένας από τους μεγαλύτερους ομίλους στην Ευρώπη στο τομέα της ανακύκλωσης υλικών, (οτκζ, ΑΗΗΕ, πλαστικών), με 40 μονάδες επεξεργασίας σε Βέλγιο, Ολλανδία και Γαλλία. Η Valtech Group αποτελείται από 11 εταιρίες κατασκευής μηχανημάτων ανακύκλωσης με δραστηριοποίηση ειδικότερα σε εγκαταστάσεις διαχείρισης εξειδικευμένων υλικών, (γυαλιού, ινών, αφρωδών υλικών, υφασμάτων κλπ).

Η εταιρία ΑΦΟΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ ΑΕΒΕ έχει επίσης καταθέσει και τα αναμενόμενα αποτελέσματα από την διαχείριση του υπολείμματος όπως αυτά έχουν προκύψει από τις δοκιμαστικές παραγωγές οι οποίες έχουν πραγματοποιηθεί από τους Οίκους του εξωτερικού οι οποίοι θα προμηθεύσουν τον εξοπλισμό.

Αναφορικά με την διαχείριση του υπολείμματος η εταιρία ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ έχει καταθέσει μνημόνιο συνεργασίας προσυπογραμμένο από την ΑΦΟΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ ΑΕΒΕ σύμφωνα με την οποία προτίθεται το αποθηκευμένο, στις εγκαταστάσεις της υπόλειμμα τεμαχισμού, να το παραδώσει στην ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΠΕ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΑΕ όταν ξεκινήσει η λειτουργία της μονάδος.

Με γνώμονα τα παραπάνω δεδομένα το αποθηκευμένο, στις εταιρίες ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ και ΑΦΟΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ ΑΕΒΕ, υπόλειμμα τεμαχισμού έχει χαρακτηρίζεται ως «προς επεξεργασία», (κατηγορία R12). Τα δε αποτελέσματα των δοκιμαστικών παραγωγών χρησιμοποιούνται, στην παρούσα έκθεση, για τον υπολογισμό των ποσοστών ανακύκλωσης και αξιοποίησης του υπολείμματος το οποίο προκύπτει από την άλεση του σκραπ ΟΤΚΖ σε αυτές τις εταιρίες.

Τα ποσά του αποθηκευμένου υπολείμματος τεμαχισμού των εταιριών ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ και ΑΦΟΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ ΑΕΒΕ υπολογίζονται, με βάσει δηλώσεις τους, για μεν την πρώτη σε 6.000 τόνους για δε την δεύτερη σε 2.500 τόνους. Δηλαδή συνολικά 8.500 τόνοι περίπου.

Στο παράρτημα ΣΤ περιλαμβάνεται η περιγραφή της μονάδος διαχείρισης υπολείμματος τεμαχισμού η οποία εγκαθίσταται από την ΑΦΟΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ ΑΕΒΕ, (ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΠΕ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΑΕ) και είναι κατασκευής της εταιρίας ADREM NV.

Σύμφωνα με τις συνημμένες προδιαγραφές της ADREM NV η ονομαστική δυναμικότητα της εγκατάστασης ανέρχεται σε 10 τόνους υπολείμματος, (ελαφρού κλάσματος), ανά ώρα.

Υποθέτοντας λειτουργία της μονάδος για δύο βάρδιες ημερησίως και λαμβάνοντας υπόψη αρχικές αναγκαίες ρυθμίσεις, οι οποίες θα διαρκούν περίπου μισή βάρδια, προκύπτουν 12 ώρες λειτουργίας. Σε 12 ώρες λειτουργίας θα επεξεργάζονται περίπου 120 τόνοι υπολείμματος και επομένως για την επεξεργασία όλου του αποθηκευμένου υπολείμματος θα απαιτηθούν 70 – 72 ημέρες , (8.500 τόνοι / 120 τόνοι ημερησίως), ή περίπου δύομιση μήνες. Επομένως υπάρχει δυνατότητα το αποθηκευμένο υπόλειμμα να έχει υποστεί διαχείριση έως το τέλος Μαΐου 2018. Εφόσον, βεβαίως, δεν υπάρξουν καθυστερήσεις στην έκδοση της άδειας λειτουργίας της μονάδος ή άλλου είδους απρόβλεπτα.

Ενδεικτικές παραγωγές shredders & ASR

Από τις ενδεικτικές παραγωγές των shredders προκύπτουν τα παρακάτω ποσοστιαία αποτελέσματα ανά μονάδα εισερχομένου προϊόντος :

Υπολογισμός ποιοτικού στόχου

Υλικά από απορ/υση & Διάλυση	REUSE A	RECYCLE B1	Ανάκτηση Ενέργειας C1	Συνολική Ανάκτηση D1=B1+C1	Διάθεση E1
Ορυκτέλαια:	2	136	0	136	0
Μπαταρίες:	0	411	0	411	0
Ελαστικά:	3	623	454	1,077	0
Υγρά Φρένων:	0	27	0	27	0
Υγρά Ψυγείου:	5	219	0	219	0
Φρέον:	1	0	0	0	0
Φίλτρα Λαδιού:	1	29	0	29	0
Τακάκια Αμιάντου:	0	1	0	1	0
Καταλύτες:	0	114	0	114	0
Μέταλλα Σκραπ:	0	0	0	0	0
Αντ/κά Από Διάλυση:	8,735	0	0	0	0
Κρύσταλλα:	5	0	0	0	1
Πλαστικά:	73	30	0	30	0
Χυτά:	0	0	0	0	33
Σύνολο	8,825	1,589	454	2,044	34

Υλικά από κατατεμαχισμό	Ανακύκλωση B2	Ανάκτηση	Συνολική Ανάκτηση	Διάθεση E2
SAND	1,389	0	1,389	
SRF		2,586	2,586	
ASR PLASTIC	1,777		1,777	
Fe	20,872			
Non Fe	969			
Λοιπά				71
Σύνολο	25,008	2,586	5,753	71

Επαναχρησιμοποίηση A	REUSE	RECYCLE	RECOVERY	TOTAL REUSE AND RECYCLE	TOTAL REUSE AND RECOVERY
Παραληφθεντα	8,825	26,597	3,041	35,421	38,462
Συνολικός Αριθμός ΟΤΚΖ W 39.761					
Συνολικό Βάρος ΟΤΚΖ W1		38,654		91.64%	99.50%

Επαναχρησιμοποίηση A	REUSE	RECYCLE	RECOVERY	TOTAL REUSE AND RECYCLE	TOTAL REUSE AND RECOVERY
Επεξεργασθεντα	8,825	26,597	3,041	35,421	38,462
Συνολικός Αριθμός ΟΤΚΖ W 40.492					
Συνολικό Βάρος ΟΤΚΖ W1		39,249		90.25%	98.00%

6.1. Στοιχεία Επικοινωνίας & Έδρα

Τα στοιχεία επικοινωνίας παρατίθενται στο (Παράρτημα IIb).

6.2 Συμβάσεις Διαλυτηρίων

Όλες οι συμβάσεις είναι αορίστου χρόνου, (Παράρτημα IIb).

6.3 Ποσότητες Υλικών

Παράρτημα Α.

6.4 Αποθήκευση αποβλήτων

Δεν έχει εφαρμογή στην ΕΔΟΕ.

6.5 Ποσότητα και τρόπος διάθεσης υπολείμματος

Δεν έχει εφαρμογή στην ΕΔΟΕ εκτός από του υπολείμματος τεμαχισμού όπως περιγράφεται στην ενότητα 5.3.7 .

7. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Η ΕΔΟΕ ανέθεσε την επικοινωνιακή της καμπάνια στην εταιρία STRATACOM ΑΕ η οποία επιλέχθηκε ανάμεσα σε τρεις εταιρίες.

Η επικοινωνιακή καμπάνια επικεντρώθηκε στα εξής:

- Στην δημιουργία νέας ιστοσελίδας φιλικότερης προς τον χρήστη και με δυνατότητα διαχείρισης μέσω πολλαπλών συσκευών επικοινωνίας, (κινητό, tablet).
- Στα διαδικτυακά μέσα , (google, facebook), με banners.
- Δελτία Τύπου σε ιστοσελίδες ΜΜΕ και άλλων μέσων κοινωνικής δικτύωσης.

Η επικοινωνιακή καμπάνια πραγματοποιήθηκε σε δύο φάσεις. Η πρώτη φάση από Μάιο -Ιούλιο και η δεύτερη φάση από Οκτώβριο – Δεκέμβριο.

Τα αποτελέσματα της καμπάνιας δίνονται στο Παράρτημα Ζ.

Εκτός της παραπάνω καμπάνιας η ΕΔΟΕ είχε παρουσία, με περίπτερο, στην εκδήλωση του ΕΟΑΝ η οποία έγινε στα πλαίσια του Φεστιβάλ Πρόληψης και Ανακύκλησης στις 19 & 20 Νοεμβρίου στη Βίλλα Καζούλη.

Επίσης πραγματοποιήθηκαν δύο συνεντεύξεις, με περιεχόμενο την πληροφόρηση του κοινού για την ανακύκλωση των οχημάτων, στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΪ.

8. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

8.1. Χωροθέτηση των σημείων συλλογής

Δεν έχει εφαρμογή στην ΕΔΟΕ.

8.2 Οργάνωση της συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων

Δεν έχει εφαρμογή στην ΕΔΟΕ.

8.3 Επιθεωρήσεις των κέντρων επεξεργασίας

Συνολικά το 2017 διενεργήθηκαν 308 επιτόπιες επιθεωρήσεις .Από αυτές οι 27 αφορούν αυτοψίες νέων συνεργατών προ υπογραφής σύμβασης συνεργασίας. Για την υλοποίηση απογραφής των διαθέσιμων αποβλήτων έγιναν 43 επιθεωρήσεις. Οι υπόλοιπες 238 επιθεωρήσεις αφορούν ελέγχους σχετικά με την συνολική λειτουργία της επιχείρησης.

Επιπρόσθετα κατά την διάρκεια του 2017 πραγματοποιήθηκαν 6.522 έλεγχοι στα νομιμοποιητικά έγγραφα των παραληφθέντων οτκζ.

Το σύνολο των επιθεωρήσεων ανά ημερομηνία και εταιρία δίνονται στο παράρτημα Γ συμπεριλαμβανομένων γενικών σχολίων ανά επιθεώρηση.

Οι έλεγχοι πραγματοποιούνται με την χρήση ενιαίου εντύπου, ανά κατηγορία εταιρίας, το οποίο είναι πιστοποιημένο κατά ISO. Στο παράρτημα Γ παρατίθεται το έντυπο το οποίο χρησιμοποιείται για την επιθεώρηση των κέντρων επεξεργασίας, (διαλυτηρίων).

9. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

9.1 Λογιστική κατάσταση

Παράρτημα Δ

9.2 Οικονομικός απολογισμός

Παράρτημα Δ

9.3 Έκθεση ορκωτού ελεγκτή

Ο έλεγχος της εταιρίας από το ΣΟΛ ΑΕ, πραγματοποιήθηκε στις 10/04/2018 και η έκθεση είναι υπό σύνταξη . Αντίγραφο της θα παραδοθεί στον ΕΟΑΝ με την παραλαβή του.

9.4 Τεκμηρίωση έκθεσης

Δεν έχει εφαρμογή.

9.5 Κατάσταση ταμειακών ροών

Παράρτημα Δ.

9.6 Χρηματοδοτικές δραστηριότητες

Δεν έχει εφαρμογή.

9.7 Αποθεματικό

Δεν έχει εφαρμογή.

9.8 Προτάσεις εισφορών

Δεν έχει εφαρμογή.

10. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΕΤΟΥΣ

10.1. Επεξεργασία υπολείμματος τεμαχισμού

Η εγκατάσταση και λειτουργία των μονάδος επεξεργασίας του υπολείμματος τεμαχισμού από την εταιρία Αφοί ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ ΑΕΒΕ & ΝΕ,(ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΠΕ), αποτελεί βασική προτεραιότητα τόσο της ΕΔΟΕ όσο και των λοιπών εμπλεκόμενων φορέων. Η εξασφάλιση της συνεργασίας για την

επεξεργασία του υπολείμματος τεμαχισμού της ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ από την ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΠΕ.

10.2. Προδιαγραφές Εγκαταστάσεων Διαχείρισης ΟΤΚΖ

Έχει πραγματοποιηθεί, σε συνεργασία με τον ΕΟΑΝ και την συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων πλευρών, η σύνταξη προδιαγραφών, (τεχνικών και λειτουργίας), για όλες τις εγκαταστάσεις οι οποίες διαχειρίζονται οτκζ και είναι συμβεβλημένες με την ΕΔΟΕ.

Οι προδιαγραφές θα κατατεθούν, προς έγκριση από το ΔΣ του ΕΟΑΝ, με το επιχειρησιακό σχέδιο του ΣΣΕΔ.

10.3. Ενέργειες επικοινωνίας

Το πρόγραμμα επικοινωνίας θα συνεχιστεί και για το επόμενο έτος.

Στην έκθεση προγραμματισμού για το 2019, η οποία θα κατατεθεί τον Νοέμβριο του τρέχοντος έτους, (άρθρο 4 Α.10, Ν4496/2017), θα γίνει περαιτέρω ανάλυση των παραπάνω ενεργειών.

11. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ

Καταγγελίες κατά ΕΔΟΕ

Ουδμία καταγγελία έγινε κατά της ΕΔΟΕ το 2017 εκτός μίας εξώδικης απάντησης της εταιρίας ΧΡΗΣΤΟΣ ΛΑΒΔΑΡΑΣ & ΥΙΟΙ Ο.Ε η οποία αφορούσε εξώδικο το οποίο είχε λάβει από την ΕΔΟΕ λόγω υπερβολικής καθυστέρησης κατάθεσης Πιστοποιητικών Καταστροφής στη Διεύθυνση Μεταφορών .

Καταγγελίες από ΕΔΟΕ

1. Καταγγελίες προς περιφέρειες

Κατά την διάρκεια του 2017 αποστάλθηκαν 59 καταγγελίες προς διάφορες Περιφέρειες της χώρας και αφορούσαν διαλυτήρια της αρμοδιότητάς τους, τα οποία είχαν υποπέσει σε διάφορα περιβαλλοντολογικά παραπτώματα.

Όλες οι καταγγελίες έχουν κοινοποιηθεί στον ΕΟΑΝ.

Η λίστα των εταιριών στις οποίες απεστάλησαν οι προαναφερόμενες καταγγελίες παρατίθεται παρακάτω:

2. Εξώδικες καταγγελίες

Εξώδικες καταγγελίες αποστέλλονται σε συνεργάτες οι οποία εμφανίζουν κατά συρροή παρατυπίες στη λειτουργία τους . Κατά την διάρκεια του 2017 αποστάλθηκαν 26 εξώδικες καταγγελίες .

Η λίστα των εταιριών στις οποίες απεστάλησαν οι προαναφερόμενες εξώδικες καταγγελίες παρατίθεται παρακάτω.

Η ΕΔΟΕ διέκοψε συνεργασία με 15 εταιρίες για τους λόγους οι οποίοι αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα:

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΤΗ	Αιτιολογία
ΕΜΠΟΡΟΙ	ΜΟΤΟΡΙ Μ.Ε.Π.Ε.	Παύση λειτουργίας
ΚΑΤΑΛΥΤΕΣ	ΑΥΤΟGREEN RECYCLING Α.Ε.	Παύση λειτουργίας
ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΑΓΓΕΛΟΣ SCRAP Ε.Π.Ε.	Παύση λειτουργίας
ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΑΡΧ.ΝΕΟΝΑΚΗΣ Α.Ε.	Παύση λειτουργίας
ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	Β. ΤΖΟΥΒΑΡΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	Παύση λειτουργίας
ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΜΠΕΛΤΣΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	Παύση λειτουργίας
ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΠΑΤΕΛΟΔΗΜΟΥ ANNA	Παύση λειτουργίας
ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΦΛΩΡΟΥ Γ. ΜΑΡΙΑ	Παύση λειτουργίας
ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΧΟΥΣΕΪΝΟΓΛΟΥ ΒΑΛΕΝΤΙΝΗ	Παύση λειτουργίας
ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	ΑΥΤΟGREEN RECYCLING Α.Ε.	Παύση λειτουργίας
ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	ΑΝΤΥΜΕΤ PLUS Α.Ε.Β.Ε.	Παύση λειτουργίας
ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	ΕΚΟ ΑΙΤΩΛΙΑ Ε.Π.Ε.	Παύση λειτουργίας
ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	ΜΕΤΑΛΛΟΔΟΜΗ Α.Β.Ε.Ε.	Παύση λειτουργίας
ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	ΠΑΪΤΕΡΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.	Καταγγελία από ΕΔΟΕ
ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	ΧΑΪΔΟΣ Ν. ΙΩΑΝΝΗΣ	Παύση λειτουργίας

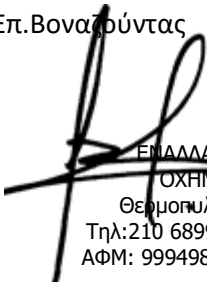
12. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ –ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

- Η διασταύρωση και ο έλεγχος των δεδομένων τα οποία αφορούν την διακίνηση των αποβλήτων, για την παρακολούθηση του ισοζυγίου μάζας, αποτελεί σημαντικό τμήμα της λειτουργίας της ΕΔΟΕ. Σε πολλές περιπτώσεις γίνεται επαλήθευση των δεδομένων τα οποία δηλώνονται, από τα κέντρα επεξεργασίας, με τις εκθέσεις παραγωγού τις οποίες υποβάλουν στην Περιφέρεια. Η πρόσβαση από την ΕΔΟΕ στα δεδομένα τα οποία έχουν καταχωρηθεί στο ΗΜΑ, από τις συμβεβλημένες με αυτήν εταιρίες, θα αποτελούσε ένα σημαντικό σημείο ελέγχου του ισοζυγίου μάζας για κάθε εταιρία.
- Όπως αναφέρθηκε στο κεφάλαιο 3.1 δεκατρία χρόνια μετά την έκδοση του ΠΔ116/2004 το σύνολο σχεδόν των εισαγωγών εμπορών μεταχειρισμένων οχημάτων δεν έχει υπογράψει σύμβαση παραγωγού με την ΕΔΟΕ. Με τις νέες αρμοδιότητες οι οποίες δίνονται στον ΕΟΑΝ από τον Ν4496/2017 είναι επιβεβλημένο να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες ώστε να εξαναγκαστούν αυτές οι εταιρίες σε συμμόρφωση.
- Στο θέμα της πληροφόρησης του κοινού σχετικά με την ανακύκλωση χρειάζεται ο ΕΟΑΝ να δραστηριοποιηθεί ακόμα περισσότερο ώστε να προβληθεί, στο σύνολο της, η δραστηριότητα της πολιτείας και των ΣΣΕΔ. Αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα να πληροφορηθούν οι πολίτες ότι στο θέμα της ανακύκλωσης γίνεται μία οργανωμένη προσπάθεια από την πολιτεία, μέσω των ΣΣΕΔ, το οποίο θα αυξήσει την συμμετοχή τους στην ανακύκλωση ενώ παράλληλα θα περιθωριοποιήσει μη σύννομες πρακτικές.
- Είναι σημαντικό να περιοριστεί και εάν εφικτό να απαλειφθεί η παράνομη διαχείριση αποβλήτων. Η οποία έχει σαν αποτέλεσμα την επιβάρυνση του περιβάλλοντος και την δημιουργία αθέμιτου ανταγωνισμού και απώλειας εσόδων για την πολιτεία. Η νέα διεύθυνση επιθεωρήσεων και ελέγχων προτείνουμε να ξεκινήσει επιθεωρήσεις πρωτίστως σε μονάδες διαχείρισης αποβλήτων οι οποίες λειτουργούν παράνομα.

Εκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου της Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Ελλάδος

Ο Γενικός Διευθυντής

Επ. Βοναζούνας


Ε.Δ.Ο.Ε.
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
Θερμοπυλών 6-Χαλάνδρι 15232
Τηλ: 210 6899039 - Fax: 210 6899038
ΑΦΜ: 999498500 - ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ